

€

€

# ALFA ROMEO

## A.R. 145 / 146 2.0 16V Twin Spark → 5/96

- \* 75.24.01 FK Edelstahl. für Serien Kat. .... 501,00
- \* ● 75.24.03 MSD ..... 177,00

## A.R. 145 / 146 1.4 16V / 1.6 16V / 1.8 16V Twin Spark '97 → A.R. 145 / 146 2.0 16V Twin Spark 6/96 →

### A.R. 145 / 146 1.8i 16V (144 PS) Twin Spark '99 →

### A.R. 145 / 146 2.0i 16V (155 PS) Twin Spark '99 →

- \* 75.28.01 FK Edelstahl. für Serien Kat. (1.6/1.8/2.0). ... 501,00

## A.R. 147 Twin Spark 1.6i / 2.0i

100% Edelstahlanlage Ø 54mm

- 75.36.01 FK (für 1° Kat. Ersatz, für 2° Serien Kat.) .... 574,00  
*Alternative*
- 75.36.11 Rohrsatz 2-1 für Serien FK (für 1° Kat. Ersatz) .. 407,00
- 75.36.02 VSD mit Metall Kat. (für 2° Kat. Ersatz) ..... 812,00
- 75.36.12 VR (für 2° Kat. Ersatz) ..... 149,00
- \* 75.36.03 MSD+Verbindungsrohr ..... 289,00  
*Alternative*
- \* 75.36.13 MR + Verbindungsrohr (für Serien MSD Ersatz) 166,00
- \* ● 75.36.06 ESD OO 70 (Mod. → '04) ..... 400,00
- \* ● 75.36.25 ESD ○ 145x95 (Mod. → '04) ..... 416,00
- \* ● 75.45.05 ESD ○ 120x80 (Mod. '05 →) ..... 416,00

## A.R. 147 1.9 JTD (100-110-115 PS)

## A.R. 147 1.9 JTD 16V (140-150 PS)

100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 54mm

- 75.39.11 Rohrsatz ab Turbolader (16V) (für 1° Kat. Ersatz) . 372,00
- 75.31.02 VSD (für Kat. Ersatz) ..... 273,00
- 75.43.13 VR+MR (Ersatz Kat. + Serien MR) (alt. 75.31.02) ..... 166,00
- \* ● 75.36.06 ESD OO 70 (Mod. → '04) ..... 400,00
- \* ● 75.36.25 ESD ○ 145x95 (Mod. → '04) ..... 416,00
- \* ● 75.45.05 ESD ○ 120x80 (Mod. '05 →) ..... 416,00

## A.R. 147 GTA 3.2i V6 (250 PS) '02 →

100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 70mm

- \* 75.37.01 FK+Verbindungsrohersatz (für 1° Kat. Ersatz) ... 2.154,00
- 75.37.02 VSD mit Metall Kat. .... 1.134,00
- \* ● 75.38.03 MSD ..... 377,00
- \* 75.38.13 MR (alt. 75.38.03) ..... 200,00
- \* ● 75.38.09 ESD □ 145x75 (Power Loop) ..... 709,00
- ▲ \* ● 75.38.25 ESD ○ 145x95 (Power Loop). .... 709,00
- \* ● 75.38.06 ESD OO 80 (Power Loop) ..... 709,00
- \* 75.46.06 ESD "Racing" OO 76 (ohne EWG) ..... 494,00

*Alternative*

100% Edelstahlanlage mit Austritt Rechts + Links

- \* ● 75.38.16 ESD Re. OO 80 + Li. OO 80 ..... 1.146,00

## A.R. 155 2.0i 16V Twin Spark 1/95 → 5/96

- \* 75.24.01 FK Edelstahl. für Serien Kat. .... 501,00

## A.R. 155 1.6i 16V / 1.8i 16V Twin Spark '96 →

## A.R. 155 2.0i 16V Twin Spark 6/96 →

- \* 75.27.01 FK Edelstahl. für Serien Kat. .... 501,00

## A.R. 155 2.0i Turbo Q4 Integrale

- \* 15.37.01 FK Edelstahl. 310S ..... 1.173,00

## A.R. 156 1.6i 16V / 1.8i 16V '97 → '01

## A.R. 156 2.0i 16V Twin Spark '97 → '01

(alle Modelle Limousine + Sportwagon)

- \* 75.30.01 FK Edelstahl. für Serien Kat. .... 501,00
- 75.30.02 VSD (für Kat. Ersatz) ] nur 149,00
- \* 75.30.13 MR Ø 50 ] zus. 114,00
- \* ● 75.31.06 ESD OO 70 ] mont. 295,00
- \* ● 75.31.25 ESD 100% Edelstahl. ○ 145x95 ..... 403,00

## A.R. 156 2.5 V6 24V '97 →

## A.R. 156 1.9 JTD (105 PS - 115 PS) / 2.4 JTD '97 → '03

(alle Modelle Limousine+Sportwagon)

- 75.30.02 VSD (für Kat. Ersatz) ..... 149,00
- \* 75.31.13 MR Ø 60 ..... 114,00
- \* ● 75.31.06 ESD OO 70 ..... 295,00
- \* ● 75.31.25 ESD 100% Edelstahl. ○ 145x95 ..... 403,00
- \* ● 75.41.06 ESD 100% Edel. OO 70 (Sportwagon '03) .... 403,00

## A.R. 156 1.6i 16V / 1.8i '02 →

## A.R. 156 2.0 JTS '02 →

(alle Modelle Limousine+Sportwagon)

- \* 75.36.01 FK Edelstahl. (für 1° Kat. Ersatz) ..... 574,00  
*Alternative*
- \* 75.36.11 Rohrsatz 2-1 Edelstahl. für Serien FK (für 1° Kat. Ersatz) ..... 407,00
- 75.36.02 VSD mit Metall Kat. .... 812,00
- 75.36.12 VR (für 2° Kat. Ersatz) (alt. 75.36.02) ..... 149,00
- \* 75.41.03 MSD+Verbindungsrohr 100% Edelstahl. .... 289,00
- \* 75.41.13 MR+Verbindungsrohr 100% Edelstahl. (für Serien MSD Ersatz) (alt. 75.41.03) ..... 166,00
- \* ● 75.31.06 ESD OO 70 ..... 295,00
- \* ● 75.31.25 ESD 100% Edelstahl. ○ 145x95 ..... 403,00
- \* ● 75.41.06 ESD 100% Edel. OO 70 (Sportwagon '03 →) .. 403,00

## A.R. 156 GTA (Lim.+Sportwagon) 3.2i V6 (250 PS) '02 →

100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 70mm

- \* 75.37.01 FK (für 1° Kat. Ersatz, für 2° Serien Kat.) .... 2.154,00
- 75.37.02 VSD mit Metall Kat. .... 1.134,00
- \* 75.37.13 MR ..... 202,00
- ▲ \* 75.37.25 ESD ○ 145x95 (ohne EWG). .... 493,00
- \* 75.37.06 ESD OO 76 (ohne EWG) ..... 493,00
- \* 75.37.59 ESD EVO2 □ 145x75 (ohne EWG) ..... 508,00
- \* 75.37.66 ESD DTM OO76 (ohne EWG) ..... 531,00
- ▲ \* ● 75.40.06 ESD OO 76 (Power Loop - mit EWG) ..... 709,00

## A.R. 156 1.9 JTD 16V (140-150 PS) '03 → (Lim.+Sportwagon)

100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 60mm

- 75.39.11 Rohrsatz ab Turbolader (für 1° Kat. Ersatz) (1.9) . 372,00
- 75.31.02 VSD (für Kat. Ersatz) ..... 273,00
- \* 75.39.13 MR ..... 172,00
- \* ● 75.31.25 ESD ○ 145x95 ..... 403,00
- \* ● 75.41.06 ESD OO 70 (Sportwagon) ..... 403,00

## A.R. 156 2.4 JTD M (175 PS) '03 →

## A.R. 156 2.4 JTD 20V (175 PS) '04 →

100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 60mm

- 75.41.11 Rohrsatz ab Turbolader (für Vorkat. Ersatz) ☞ in verb.
- Alternative*
- 75.41.31 Rohr ab Turbolader für die Serien VR (für Vorkat. Ersatz) ..... ☞ in verb.
- 75.31.02 VSD (für Hauptkat. Ersatz) ..... 273,00
- \* 75.39.13 MR ..... 172,00
- \* ● 75.31.25 ESD ○ 145x95 (Limousine) ..... 403,00
- \* ● 75.41.06 ESD OO 70 (Sportwagon) ..... 403,00

## A.R. 159 2.2 JTS (160-185 PS) (Motortyp G.M. / Opel) '05 →

100% Edelstahlanlage mit Austritt Re.+Li

- \* ● 75.47.13 Verbindungsrohr "Y" ] nur ☞ 195,00
  - \* ● 75.47.05 ESD Re. ○ 120x80 ] ☞ 473,00
  - \* ● 75.47.35 ESD Li. ○ 120x80 ] ☞ 473,00
  - \* ● 75.47.24 ESD Re. O 100 ] zus. ☞ 465,00
  - \* ● 75.47.44 ESD Li. O 100 ] ☞ 465,00
  - \* ● 75.47.26 ESD Re. OO 80 ] ☞ 497,00
  - \* ● 75.47.46 ESD Li. OO 80 ] mont. ☞ 497,00
- (°: Die Heckschürze muß nachgeschnitten werden)

€

**A.R. 159 1.9 JTDM 16V (150 PS) (Motortyp Fiat) '05 →**

**A.R. 159 2.4i JTDM (200 PS) (Motortyp Fiat) '05 →**

100% Edelstahlanlage mit Austritt Re.+Li

★ ●	75.49.13	Verbindungsrohr "Y"	nur	in vorb.	
★ ●	75.47.05	ESD Re. O120x80		473,00	
★ ●	75.47.35	ESD Li. O120x80		473,00	
★ ●	75.47.24	ESD Re. O100		465,00	
★ ●	75.47.44	ESD Li. O100		465,00	
○ ★ ●	75.47.26	ESD Re. OO 80		497,00	
○ ★ ●	75.47.46	ESD Li. OO 80		497,00	
			mont.	497,00	

(°: Die Heckschürze muß nachgeschnitten werden)

**A.R. 159 3.2i V6 Q4 (260 PS) '05 →**

100% Edel. "Oversize" mit Austritt Re.+Li 1x Ø 70mm → 2x Ø 54mm

	75.50.32	VSD mit Metall Kat.	1.128,00
★	75.48.13	MR (für Serien MSD Ersatz)	332,00
★ ●	75.48.05	ESD Re. O120x80	473,00
★ ●	75.48.35	ESD Li. O120x80	473,00
★ ●	75.48.24	ESD Re. O100	465,00
★ ●	75.48.44	ESD Li. O100	465,00
○ ★ ●	75.48.26	ESD Re. OO 80	497,00
○ ★ ●	75.48.46	ESD Li. OO 80	497,00

(°: Die Heckschürze muß nachgeschnitten werden)

**A.R. 166 2.0i 16V T.S. / 2.5i V6 24V / 3.0i V6 24V '98 →**

**A.R. 166 3.2i V6 24V '98 →**

★	75.37.01	FK + Verbindungsrohrsatz (für 1° Kat. Ersatz)(3.2i V6)	2.154,00
★ ●	75.32.06	ESD 100% Edelstahl. OO 80	508,00

**A.R. GTV / SPIDER 1.8i 16V Twin Spark (144 PS) '98 →**

**A.R. GTV / SPIDER 2.0i 16V Twin Spark (150 PS) '95 →**

**A.R. GTV / SPIDER 2.0i 16V Twin Spark (155 PS) '98 →**

★	75.24.01	FK Edelstahl. für Serien Kat.	501,00
---	----------	-------------------------------	--------

Alternative

★ ●	75.25.43	MSD	386,00
★	75.26.23	MR Ø 60mm (für Serien MSD Ersatz)	216,00
★ ●	75.25.45	ESD O120x80 (Spider)	440,00
★ ●	75.23.45	ESD O120x80 (GTV)	440,00

Alternative

100% Edelstahlanlage mit Austritt Re.+Li

▲ ★ ●	75.34.13	Verbindungsrohr für Serien MSD (Spider)	nur	134,00
★ ●	75.33.13	Verbindungsrohr für Serien MSD (GTV)		134,00
★ ●	75.34.06	ESD Re. OO70		390,00
★ ●	75.34.36	ESD Li. OO70		390,00
▲ ★ ●	75.34.66	ESD Re. DTM OO70		417,00
▲ ★ ●	75.34.86	ESD Li. DTM OO70		417,00
			mont.	417,00

Alternative

100% Edelstahlanlage mit Austritt Re.+Li

★ ●	75.34.23	MSD (Spider)	nur	329,00
★ ●	75.33.23	MSD (GTV)		329,00
★ ●	75.34.06	ESD Re. OO70		390,00
★ ●	75.34.36	ESD Li. OO70		390,00
▲ ★ ●	75.34.66	ESD Re. DTM OO70		417,00
▲ ★ ●	75.34.86	ESD Li. DTM OO70		417,00
			mont.	417,00

**A.R. GTV / SPIDER 2.0i V6 Turbo / 3.0i V6 '95 →**

**A.R. GTV / SPIDER 3.0i V6 24V '98 →**

100% Edelstahlanlage

★ ●	75.26.43	MSD	386,00
★	75.26.23	MR Ø 60mm (für Serien MSD Ersatz)	216,00
★ ●	75.25.45	ESD O120x80 (Spider)	440,00
★ ●	75.23.45	ESD O120x80 (GTV)	440,00

Alternative

100% Edelstahlanlage mit Austritt Re.+Li

▲ ★ ●	75.34.13	Verbindungsrohr für Serien MSD (Spider)	nur	134,00
★ ●	75.33.13	Verbindungsrohr für Serien MSD (GTV)		134,00
★ ●	75.34.06	ESD Re. OO70		390,00
★ ●	75.34.36	ESD Li. OO70		390,00
▲ ★ ●	75.34.66	ESD Re. DTM OO70		417,00
▲ ★ ●	75.34.86	ESD Li. DTM OO70		417,00
			mont.	417,00

€

Alternative

100% Edelstahlanlage mit Austritt Re.+Li

★ ●	75.34.23	MSD (Spider)	nur	329,00
★ ●	75.33.23	MSD (GTV)		329,00
★ ●	75.34.06	ESD Re. OO70		390,00
★ ●	75.34.36	ESD Li. OO70		390,00
▲ ★ ●	75.34.66	ESD Re. DTM OO70		417,00
▲ ★ ●	75.34.86	ESD Li. DTM OO70		417,00
			mont.	417,00

**A.R. GTV / SPIDER 3.2i V6 24V (240 PS) '03 →**

100% Edelstahlanlage

★	75.37.01	FK + Verbindungsrohrsatz (für 1° Kat. Ersatz)	2.154,00
★	75.26.43	MSD	386,00
★	75.26.23	MR (für Serien MSD Ersatz) (alt. 75.26.43)	216,00
★	75.25.45	ESD O120x80 (Spider)	440,00
★	75.23.45	ESD O120x80 (Coupé)	440,00

Alternative

100% Edelstahlanlage mit Austritt Re.+Li

▲ ★	75.34.13	Verbindungsrohr für Serien MSD (Spider)	nur	134,00
★	75.33.13	Verbindungsrohr für Serien MSD (GTV)		134,00
★	75.34.06	ESD Re. OO70		390,00
★	75.34.36	ESD Li. OO70		390,00
▲ ★	75.34.66	ESD Re. DTM OO70		417,00
▲ ★	75.34.86	ESD Li. DTM OO70		417,00
			mont.	417,00

Alternative

100% Edelstahlanlage mit Austritt Re.+Li

★	75.34.23	MSD (Spider)	nur	329,00
★	75.33.23	MSD (GTV)		329,00
★	75.34.06	ESD Re. OO 70		390,00
★	75.34.36	ESD Li. OO 70		390,00
▲ ★	75.34.66	ESD Re. DTM OO 70		417,00
▲ ★	75.34.86	ESD Li. DTM OO 70		417,00
			mont.	417,00

Alternative

100% Edel. mit Rohrdurchm. 70mm

★	75.37.01	FK + Verbindungsrohrsatz (für 1° Kat. Ersatz)	nur	2.154,00
	75.37.02	VSD mit Metall Kat.	Komp.	1.134,00
★	75.44.03	MSD		in vorb.
★	75.44.05	ESD O120x80 (Coupé / Spider)		in vorb.

**A.R. GT Coupé 1.8i 16V Twin Spark / 2.0i JTS '04 →**

100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 60mm

★	75.36.01	FK (für 1° Kat. Ersatz, für 2° Serien Kat.)	574,00
---	----------	---	--------

Alternative

★	75.36.11	Rohrsatz 2-1 für Serien FK (für 1° Kat. Ersatz)	407,00
★	75.36.02	VSD mit Metall Kat.	812,00
■	75.36.12	VR (für 2° Kat. Ersatz) (alt. 75.36.02)	149,00
★	75.41.03	MSD + Verbindungsrohr	289,00
★	75.41.13	MR + Verbindungsrohr (für Serien MSD Ersatz) (alt. 75.41.03)	166,00
★ ●	75.39.25	ESD O145x95	426,00

**A.R. GT Coupé 3.2i V6 '04 →**

100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 70mm

★	75.37.01	FK (für 1° Kat. Ersatz)	2.154,00
★	75.37.02	VSD mit Metall Kat.	1.134,00
★	75.37.03	MSD	202,00
★	75.37.13	MR (für Serien MSD Ersatz)	202,00
★ ●	75.51.06	ESD OO 76 "Power Loop" (mit EWG)	709,00
★	75.42.06	ESD OO76 "Racing"	493,00
★	75.42.25	ESD O145x95 "Racing"	493,00

**A.R. GT Coupé 1.9 JTD '04 →**

100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 60mm

■	75.39.11	Rohrsatz ab Turbolader (für 1° Kat. Ersatz)	372,00
■	75.31.02	VSD (für Kat. Ersatz)	273,00
★	75.39.13	MR	172,00
★ ●	75.39.25	ESD O145x95	426,00

€

**A.R. BRERA 4x4 Coupé/Spider 3.2 V6 (260 PS) '06 →**

100% Edelstahlanlage mit Austritt Re.+Li.

★	75.50.32	VSD mit Metall Kat.	1.128,00
★	75.50.13	MR	365,00
★●	75.50.07	ESD Re. ○○120x80	650,00
★●	75.50.37	ESD Li. ○○120x80	650,00

**Old Timers**

**A.R. GIULIA / GT JUNIOR 1.3 / 1.6**

01.02.02	MSD 100% Edelstahl.	in verb.
01.02.03	ESD 100% Edelstahl.	in verb.

**A.R. ZAGATO GT JUNIOR 1.3**

01.02.02	MSD 100% Edelstahl.	in verb.
01.03.03	ESD 100% Edelstahl.	in verb.

**A.R. 1750 / 2000 Limousine**

01.02.02	MSD 100% Edelstahl.	in verb.
01.06.03	ESD 100% Edelstahl.	in verb.

**A.R. DUETTO / SPIDER 1.3 / 1.6**

**A.R. DUETTO / SPIDER 1750 / 2000**

01.02.02	MSD 100% Edelstahl.	in verb.
01.05.03	ESD 100% Edelstahl.	in verb.

**A.R. DUETTO / SPIDER 1.6i / 2.0i (Mod. Restyling)**

01.02.02	MSD 100% Edelstahl.	in verb.
01.05.04	ESD 100% Edelstahl. O70	in verb.

**A.R. ALFETTA 1.6 / 1.8 / 2.0**

75.02.02	MSD 100% Edelstahl.	135,00
01.08.03	ESD 100% Edelstahl.	in verb.

**AUDI**

**AUDI 80 Typ. 89 1.4 / 1.6 / 1.8 / 2.0 11/86 →'91**

**AUDI 80 COUPÉ / CABRIO 1.8 / 2.0 (115 PS) '89 → '00**

**AUDI CABRIO 1.8 20V (125 PS) / 1.9TD (90 PS) '97 → '00**

▲★●	76.04.05	ESD ○145x95	197,00
★●	76.04.26	ESD OO 80	250,00

**AUDI 90 Typ 89 5 Cyl. 2.0 / 2.2 / 2.3 4/87 →**

**AUDI COUPÉ / CABRIO 2.0 16V / 2.2 / 2.3 '89 → '00**

★●	76.05.26	ESD OO 80	250,00
----	----------	-----------	--------

**AUDI COUPÉ/CABRIO 2.6i V6 (150 PS) / 2.8i V6 (174 PS) → '00**

★●	76.34.06	ESD 100% Edelstahl. OO 80	404,00
----	----------	---------------------------	--------

**AUDI Coupé S2 QUATTRO 2.2i Turbo (230 PS) '90 →**

100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 70mm

■	76.40.21	Rohrsatz ab Turbolader mit Metall Kat.	nur	953,00
■	76.40.11	Rohrsatz ab Turbolader (für Kat. Ersatz) (alt. 76.40.21)		322,00
★	76.51.03	MSD	Komp.	531,00
★	76.51.04	ESD		562,00
★	76.51.16	Endrohrsatz OO 80	mont.	232,00
<i>Alternative</i>				
★	76.51.33	Verbindungsrohr (für Serien MSD)	nur	100,00
★	76.51.04	ESD	zus.	562,00
★	76.51.16	Endrohrsatz OO 80	mont.	232,00

**AUDI 80 S2 B4 2.2i Turbo QUATTRO (230 PS) (Limo.+Avant)**

**AUDI 80 RS2 B4 2.2i Turbo QUATTRO (315 PS) (Limo.+Avant)**

100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 70mm

■	76.40.11	Rohrsatz ab Turbolader (für Kat. Ersatz)	....	322,00
---	----------	--	------	--------

*Alternative*

★	76.40.21	Rohrsatz ab Turbolader mit Metall Kat.	....	953,00
★	76.40.03	MSD	....	467,00
★	76.40.06	ESD OO 80	....	496,00

**AUDI 100 C4 S4 QUATTRO 2.2i Turbo 5 cyl (230 PS) '91 →'94 (Limousine+Avant)**

100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 2x 60mm

★●	76.42.03	MSD	....	542,00
★●	76.42.06	ESD OO 90	....	561,00

**AUDI 100 C4 S4 QUATTRO 4.2i V8 (290 PS) '93 →'94 (Limousine+Avant)**

100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 2x 60mm

76.42.02	VSD mit Metall Kat. Re.	....	∞	901,00
76.42.22	VSD mit Metall Kat. Li.	....	∞	901,00

*Alternative*

■	76.42.12	VR (für Kat. Ersatz) Re.	....	225,00
■	76.42.32	VR (für Kat. Ersatz) Li.	....	225,00
★●	76.42.03	MSD	....	542,00
★●	76.42.06	ESD OO 90	....	561,00

**AUDI A3 1.6i (101 PS) / 1.8i (125 PS) → '02**

★●	76.17.03	MSD	....	162,00
★	76.17.13	MR (für Serien MSD Ersatz) (alt. 76.17.03)	....	80,00
★●	76.17.26	ESD MAGNUM OO 90	....	312,00

**AUDI A3 1.8i Turbo (150-180 PS) → '02**

■	76.24.11	Edelstahlrohrsatz ab Turbolader (für Kat. Ersatz)	....	352,00
---	----------	---	------	--------

*Alternative*

76.24.21	Edelstahlrohrsatz ab Turbolader mit Metall Kat.	....		916,00
----------	---	------	--	--------

*Alternative*

★●	91.19.03	MSD 100% Edelstahl.	....	239,00
★	91.19.13	MR Edelstahl. (Ersatz Serien MSD) (alt. 91.19.03)	....	112,00
★●	76.24.26	ESD OO 90	....	313,00
★●	76.24.09	ESD 100% Edelstahl. □ 145x75	....	387,00
▲★●	76.24.67	ESD 100% Edel. VIPER 185x70	....	465,00

*Alternative*

100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 63,5mm

■	32.45.11	Edelstahlrohrsatz ab Turbolader	....	352,00
---	----------	---------------------------------	------	--------

*Alternative*

32.45.21	Edelstahlrohrsatz ab Turbolader mit Metall Kat.	....		916,00
----------	---	------	--	--------

*Alternative*

■	32.45.12	VR (für Serien-Turborohr, zum einschweißen)	....	95,00
★	32.45.13	MR	....	112,00
★	32.45.26	ESD MAGNUM OO 90	....	490,00
★	32.45.08	ESD □□ 95x75	....	497,00

*Alternative*

100% Edelstahlanlage "Oversize" mit Rohrdurchm. 63,5mm

Kit Auspuffkrümmer für Einbau Turbolader Garret T3 - T25

32.56.01	FK Edelstahl. 310S	....	∞	1.089,00
■	32.56.11	Rohrsatz ab Turbolader (für Kat. Ersatz)	....	408,00
32.56.21	Rohrsatz ab Turbolader mit Metall Kat.	....	∞	in verb.
★	32.45.13	MR	....	112,00
★	32.45.26	ESD MAGNUM OO 90	....	490,00
★	32.45.08	ESD □□ 95x75	....	497,00

**AUDI A3 1.9 TDi (90-110-115-130 PS) → '02**

■	76.15.01	Rohrsatz ab Turbolader Edel. Ø 54mm (für Kat. Ersatz) (90 PS)	....	270,00
■	76.16.01	Rohrsatz ab Turbolader Edel. Ø 54mm (für Kat. Ersatz) (110-115-130 PS)	....	270,00

*Alternative*

★●	91.19.13	MR Edelstahl.	....	112,00
★●	76.24.26	ESD OO 90	....	313,00
★●	76.24.09	ESD 100% Edelstahl. □ 145x75	....	387,00
▲★●	76.24.67	ESD 100% Edel. VIPER 185x70	....	465,00

€

Alternative

	100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 63,5mm	
★	32.45.13 MR	112,00
★	32.45.08 ESD □□ 95x75	497,00
★	32.45.26 ESD <b>MAGNUM</b> OO 90	490,00

**AUDI A3 QUATTRO 1.8i Turbo (150-180 PS) '99 → '02**

	100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 63,5mm	
■	76.31.02 VSD (für Kat. Ersatz)	336,00
★●	76.26.03 MSD	361,00
★	76.26.13 MR (alt. 76.26.03)	214,00
★●	76.26.04 ESD	nur 507,00
★●	76.28.19 Endrohr □ 145x75	147,00
★●	76.26.16 Endrohr OO 90	zus. 162,00
	(Für die "S3" Heckschürze)	
★●	32.57.15 Endrohr ○ 145x95	mont. 186,00
	(Für die "S3" Heckschürze)	

**AUDI A3 S3 QUATTRO 1.8i Turbo (210-225 PS) '99 → '02**

	100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 63,5mm	
■	76.26.02 VSD (für Kat. Ersatz)	336,00
★●	76.26.03 MSD	361,00
★	76.26.13 MR (alt. 76.26.03)	214,00
★●	76.26.04 ESD	nur 507,00
★●	76.26.16 Endrohr OO 90	zus. 162,00
★●	32.57.15 Endrohr ○ 145x95	mont. 186,00

Alternative

	100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 70mm	
■	32.55.12 Verbindungsrohrsatz "Y" (für Kat. Ersatz)	238,00
	32.54.03 MR mit Metall Kat.	1.098,00

Alternative

★	32.55.03 MSD	343,00
★	32.54.13 MR (alt. 32.55.03)	247,00
★	32.55.05 ESD ○ 145x95	500,00

Alternative

★	32.56.04 Rear exhaust	nur 566,00
★	32.57.15 Endrohr ○ 145x95	zus. 186,00
★	76.26.16 Endrohr OO 90	mont. 162,00

**AUDI A3 QUATTRO 1.9 TDi (130 PS) '00 → '02**

	100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 63,5mm	
■	88.76.12 VR (für Kat. Ersatz)	136,00
★	76.26.13 MR	214,00
★●	76.26.04 ESD	nur 507,00
★●	76.28.19 Endrohr □ 145x75	147,00
★●	76.26.16 Endrohr OO 90	zus. 162,00
	(Für die "S3" Heckschürze)	
★●	32.57.15 Endrohr ○ 145x95	mont. 186,00
	(Für die "S3" Heckschürze)	

**AUDI A3 1.6i (102PS) / 1.6FSi (115PS) / 2.0FSi (150PS) '03 →**

**AUDI A3 1.9TDi (105 PS) / 2.0TDi (140 PS) '03 →**

	100% Edelstahlanlage mit Austritt Links, mit Rohrdurchm. 54mm	
★	76.45.13 MR (für Serien MSD Ersatz)	132,00
★	76.46.13 MR (für Serien MSD Ersatz) (Mod. 2.0FSi)	132,00
★●	76.45.04 ESD	nur 377,00
★●	76.45.15 Endrohr ○ 145x95	zus. 181,00
★●	76.45.16 Endrohr OO 80	mont. 209,00

Alternative

	100% Edelstahlanlage mit Austritt Rechts + Links	
★	76.45.13 MR (für Serien MSD Ersatz)	132,00
★	76.46.13 MR (für Serien MSD Ersatz) (Mod. 2.0FSi)	132,00
○★●	76.46.04 ESD	nur 643,00
○★●	76.46.15 Endrohrsatz	zus. 300,00
	Re. ○ 145x95 + Li. ○ 145x95	
○★●	76.46.16 Endrohrsatz Re. OO 80 + Li. OO 80	mont. 349,00
	(*: Die Heckschürze muß nachgeschnitten werden)	

Alternative

	100% Edelstahlanlage "Racing" mit Austritt Rechts + Links, mit Rohrdurchm. 54mm. Ohne EWG.	
★	76.45.13 MR (für Serien MSD Ersatz)	132,00
★	76.46.13 MR (für Serien MSD Ersatz) (Mod. 2.0FSi)	132,00
○★	32.61.04 ESD	nur 293,00
○★	32.61.15 Endrohrsatz Re. ○ 120x80 + Li. ○ 120x80	zus. mont. 299,00
	(*: Die Heckschürze muß nachgeschnitten werden)	

**AUDI A3 SPORTBACK 1.6i (102 PS) / 1.6FSi (115 PS) '03 →**

**AUDI A3 SPORTBACK 2.0FSi (150 PS) '03 →**

**AUDI A3 SPORTBACK 1.9TDi (105 PS) / 2.0 TDi (140 PS) '03 →**

	100% Edelstahlanlage mit Austritt Links, mit Rohrdurchm. 54mm	
★	76.45.13 MR (für Serien MSD Ersatz)	132,00
★	76.46.13 MR (für Serien MSD Ersatz) (Mod. 2.0FSi)	132,00
★●	76.45.04 ESD	nur 643,00
★●	76.58.15 Endrohr ○ 145x95	zus. 181,00
★●	76.58.16 Endrohr OO 80	mont. 209,00

Alternative

	100% Edelstahlanlage mit Austritt Re.+Li	
★	76.45.13 MR (für Serien MSD Ersatz)	132,00
★	76.46.13 MR (für Serien MSD Ersatz) (Mod. 2.0FSi)	132,00
★●	76.46.04 ESD	nur 377,00
○★●	76.59.15 Endrohrsatz	zus. 300,00
	Re. ○ 145x95 + Li. ○ 145x95	
○★●	76.59.16 Endrohrsatz Re. OO 80 + Li. OO 80	mont. 350,00
	(*: Die Heckschürze muß nachgeschnitten werden)	

Alternative

	100% Edelstahlanlage "Racing" mit Austritt Rechts + Links mit Rohrdurchm. 54mm. Ohne EWG.	
★	76.45.13 MR (für Serien MSD Ersatz)	132,00
★	76.46.13 MR (für Serien MSD Ersatz) (Mod. 2.0FSi)	132,00
▲★	32.61.04 ESD	nur 293,00
○★	32.68.15 Endrohrsatz	zus. 299,00
	Re. ○ 145x95 + Li. ○ 145x95	mont. 299,00
	(*: Die Heckschürze muß nachgeschnitten werden)	

**AUDI A3 2.0 Turbo FSi (200 PS) '05 →**

**AUDI A3 SPORTBACK 2.0 Turbo FSi (200 PS) '05 →**

	100% Edelstahlanlage "Oversize" mit Rohrdurchm. 70mm → 65mm	
■	76.52.21 Edelstahlrohrsatz ab Turbolader mit Metall Kat.	1.415,00
■	76.52.11 Edelstahlrohrsatz ab Turbolader (für Kat. Ersatz) (alt. 76.52.21)	472,00
★●	76.52.03 MSD	377,00
★	76.52.13 MR (für Serien MSD Ersatz) (alt. 76.52.03)	172,00
★●	76.52.04 ESD	nur 541,00
▲★●	76.52.19 Endrohr □ 145x75 (A3)	186,00
★●	76.52.15 Endrohr ○ 145x95 (A3)	186,00
★●	76.52.16 Endrohr OO 80 (A3)	zus. 222,00
★●	76.57.15 Endrohr ○ 145x95 (A3 SPORTBACK)	186,00
★●	76.57.16 Endrohr OO 80 (A3 SPORTBACK)	mont. 222,00

Alternative

	100% Edelstahlanlage mit Austritt Re.+Li	
	Die Heckschürze muß nachgeschnitten werden	
★●	91.42.04 ESD	nur 711,00
★●	76.46.15 Endrohrsatz	zus. 300,00
	Re. ○ 145x95 + Li. ○ 145x95 (A3)	
★●	76.46.16 Endrohrsatz	zus. 349,00
	Re. OO 80 + Li. OO 80 (A3)	
★●	76.59.15 Endrohr ○ 145x95 (A3 SPORTBACK)	300,00
★●	76.59.16 Endrohr OO 80 (A3 SPORTBACK)	mont. 350,00

Alternative

	100% Edelstahlanlage "Racing-Oversize" mit Rohrdurchm. 70mm	
■	76.52.21 Edelstahlrohrsatz ab Turbolader mit Metall Kat.	1.415,00
■	76.52.11 Edelstahlrohrsatz ab Turbolader (für Kat. Ersatz) (alt. 76.52.21)	472,00
★	32.67.03 MSD	415,00
★	32.67.13 MR (für Serien MSD Ersatz)	198,00

€

€

* 32.67.04	ESD		nur	∞	595,00
▲ *	76.52.19	Endrohr □ 145x75 (A3)	}	zus.	186,00
*	76.52.15	Endrohr ○ 145x95 (A3)			186,00
*	76.52.16	Endrohr OO 80 (A3)			222,00
*	76.57.15	Endrohr ○ 145x95 (A3 SPORTBACK)			186,00
*	76.57.16	Endrohr OO 80 (A3 SPORTBACK)			mont. 222,00

**AUDI A3 QUATTRO 2.0i Turbo FSI '07 →**

**AUDI A3 SPORTBACK QUATTRO 2.0i Turbo FSI '07 →**

100% Edelstahlanlage "Oversize" mit Rohrdurchm. 70mm

76.62.21	Rohrsatz ab Turbolader mit Metall Kat. ....	1.609,00
76.62.11	Rohrsatz ab Turbolader (für Kat. Ersatz) (alt. 76.62.21) .....	776,00
* ●	76.53.03 MSD .....	354,00
*	76.53.13 MR (für Serien MSD Ersatz) (alt. 76.53.03) ..	119,00
* ●	76.63.06 ESD OO 80 (A3) .....	792,00
* ●	76.64.06 ESD OO 80 (A3 SPORTBACK) .....	792,00

*Alternative*

100% ESD "Racing" (ohne EWG)

*	32.64.05 ESD ○ 145x95 (A3) .....	704,00
*	32.65.05 ESD ○ 145x95 (A3 SPORTBACK) .....	704,00

**AUDI A3 QUATTRO 3.2i VR6 (250 PS) '04 →**

**AUDI A3 SPORTBACK QUATTRO 3.2i VR6 (250 PS) '04 →**

100% Edelstahlanlage "Oversize" mit Rohrdurchm. 70mm

76.53.01	FK	nur	1.227,00	
32.57.02	VR "Y" mit Re.+Li. Metall Kat.	}	zus.	1.769,00
32.57.12	VR "Y" ohne Kat. (alt. 32.57.02)			
76.53.11	VR			

*Alternative*

*	76.53.12	Verbindungsrohersatz Re.+Li. (für Serien VSD Ersatz) (für Serien kat.) ....	227,00
* ●	76.53.03	MSD .....	354,00
*	76.53.13	MR (für Serien MSD Ersatz) (alt. 76.53.03) ..	119,00
* ●	76.53.06	ESD OO 80 (A3) .....	1.043,00
* ●	76.56.06	ESD OO 80 (A3 SPORTBACK) .....	1.043,00

*Alternative*

100% ESD "Racing" (ohne EWG)

*	32.64.05	ESD ○ 145x95 (A3) .....	704,00
*	32.65.05	ESD ○ 145x95 (A3 SPORTBACK) .....	704,00

**AUDI A3 S3 QUATTRO TFSI 2.0i '07 →**

100% Edelstahlanlage "Oversize" mit Rohrdurchm. 70mm

76.62.21	Rohrsatz ab Turbolader mit Metall Kat. ....	1.609,00
76.62.11	Rohrsatz ab Turbolader (für Kat. Ersatz) (alt. 76.62.21) .....	776,00

* ●	76.53.03	MSD .....	354,00
*	76.53.13	MR (für Serien MSD Ersatz) (alt. 76.53.03)	119,00

* ●	76.62.26	ESD OO 90 .....	792,00
* ●	76.62.07	ESD ○ 90x70 .....	792,00

*Alternative*

100% Edelstahl. ESD mit Austritt Rechts + Links

Die Heckschürze muß nachgeschnitten werden

* ●	76.74.04	ESD	nur	780,00	
* ●	76.46.15	Endrohersatz Re. ○ 145x95 + Li. ○ 145x95	}	zus.	300,00
* ●	76.46.16	Endrohersatz Re. OO 80 + Li. OO 80			

*Alternative*

100% Edelstahlanlage "Oversize-Racing" Ø 76mm

76.63.21	Rohrsatz ab Turbolader mit Metall Kat. ....	1.698,00
76.63.11	Rohrsatz ab Turbolader (für Kat. Ersatz) (alt. 76.63.21) .....	873,00

*	76.63.03	MSD .....	591,00
*	76.63.13	MR (für Serien MSD Ersatz) (alt. 76.63.03) ..	162,00
*	76.63.26	ESD OO 90 .....	849,00

**AUDI A3 2.0 TDi (170 PS) '06 →**

**AUDI A3 SPORTBACK 2.0 TDi (170 PS) '06 →**

100% Edelstahlanlage "Oversize" Ø 60mm → Ø 55mm

91.46.11	Rohrsatz ab Turbolader (für Partikel Filter Ersatz) (mit Anschluss für Druck Sensoren) .....	640,00
----------	--	--------

91.46.31	Rohrsatz ab Turbolader (für Partikel Filter Ersatz) (ohne Anschluss für Druck Sensoren) .....	487,00
----------	---	--------

* 91.39.13	MR (für Serien MSD Ersatz) .....	∞	190,00
------------	----------------------------------	---	--------

* ●	76.45.04	ESD	nur	377,00	
* ●	76.45.15	Endrohr ○ 145x95 (A3)	}	zus.	181,00
* ●	76.58.15	Endrohr ○ 145x95 (A3 SPORTBACK)			
* ●	76.45.16	Endrohr OO 80 (A3)			
* ●	76.58.16	Endrohr OO 80 (A3 SPORTBACK)			

*Alternative*

100% Edelstahlanlage mit Austritt Rechts + Links

Die Heckschürze muß nachgeschnitten werden

* ●	76.46.04	ESD	nur	643,00	
* ●	76.46.15	Endrohersatz (A3) Re. ○ 145x95 + Li. ○ 145x95	}	zus.	300,00
* ●	76.59.15	Endrohersatz (A3 SPORTBACK) Re. ○ 145x95 + Li. ○ 145x95			
* ●	76.46.16	Endrohersatz (A3) Re. OO 80 + Li. OO 80			
* ●	76.59.16	Endrohersatz (A3 SPORTBACK) Re. OO 80 + Li. OO 80			

*Alternative*

100% Edelstahlanlage "Oversize" Ø 60mm → Ø 65mm

91.46.11	Rohrsatz ab Turbolader (für Partikel Filter Ersatz) (mit Anschluss für Druck Sensoren) .....	640,00
----------	--	--------

91.46.31	Rohrsatz ab Turbolader (für Partikel Filter Ersatz) (ohne Anschluss für Druck Sensoren) .....	487,00
----------	---	--------

* 91.42.13	MR (für Serien MSD Ersatz) .....	∞	162,00
------------	----------------------------------	---	--------

* 76.52.04	ESD	nur	541,00		
▲ *	76.52.19	Endrohr □ 145x75 (A3)	}	zus.	186,00
*	76.52.15	Endrohr ○ 145x95 (A3)			
*	76.57.15	Endrohr ○ 145x95 (A3 SPORTBACK)			
*	76.52.16	Endrohr OO 80 (A3)			
*	76.57.16	Endrohr OO 80 (A3 SPORTBACK)			

*Alternative*

100% Edelstahlanlage mit Austritt Rechts + Links

Die Heckschürze muß nachgeschnitten werden

* ●	91.42.04	ESD	nur	711,00	
* ●	76.46.15	Endrohersatz (A3) Re. ○ 145x95 + Li. ○ 145x95	}	zus.	300,00
* ●	76.59.15	Endrohersatz (A3 SPORTBACK) Re. ○ 145x95 + Li. ○ 145x95			
* ●	76.46.16	Endrohersatz (A3) Re. OO 80 + Li. OO 80			
* ●	76.59.16	Endrohersatz (A3 SPORTBACK) Re. OO 80 + Li. OO 80			

**AUDI A4 1.6i/1.8i/1.8i Turbo (150-180 PS) (Frontantrieb) → '00**

**AUDI A4 1.9 TDi (90-110-115 PS) (Frontantrieb) → '00**

**(Alle Modelle Limousine+Avant)**

■	76.10.12	VR Edelstahl für Kat. Ersatz (1.8i Turbo) ....	152,00	
■ ▲	76.14.22	VR Edelstahl für Kat. Ersatz (TDi 90 PS) ....	226,00	
* ●	76.10.23	MSD Edelstahl .....	∞	375,00
* ●	76.10.26	ESD <b>MAGNUM</b> OO 90 .....	312,00	
* ●	76.10.68	ESD 100% Edel. <b>CLASS</b> □ □ 95x80 .....	465,00	
* ●	76.10.07	ESD 100% Edel. ○ ○ 90x70 "RS Look" ...	440,00	

*Alternative*

100% Edelstahlanlage Ø 63,5mm (1.8i Turbo)

■	76.10.12	VR (für Kat. Ersatz, für Serien Verbindungsrohr)	152,00
---	----------	--	--------

*Alternative*

■	76.36.01	Turborohr	nur zus. mont.	167,00
■	76.36.11	Verbindungsrohr	für Kat. Ersatz	146,00

€

€

Alternative

76.36.01	Turborohr	] nur zus.	167,00
76.36.21	Verbindungsrohr mit Metall Kat.		mont.

Alternative

* 76.36.31	Verbindungsrohr für Serien Kat.	] nur zus.	127,00
* 76.36.11	Verbindungsrohr		mont.
* 32.49.03	MSD		376,00
* 32.49.13	MR (alt. 32.49.03)		184,00
* 32.49.05	ESD 145x95		445,00
* 32.49.06	ESD OO70		465,00
* 32.49.07	ESD 90x70 "RS Look"		488,00

**AUDI A4 2.5 TDi V6 (Frontantrieb) → '00**  
**AUDI A4 2.4i V6 (165 PS)/2.8i V6 (193 PS) (Frontantrieb) → '00**  
**AUDI A4 2.6i V6 (150 PS)/2.8i V6 (174 PS) (Frontantrieb) → '00**  
**(Alle Modelle Limousine+Avant)**

▲ *	88.74.01	FK Edel. für Serien Kat. (V6 165-193 PS)	830,00
* ●	76.10.26	ESD <b>MAGNUM</b> OO 90	312,00
* ●	76.10.68	ESD 100% Edel. <b>CLASS</b> 95x80	465,00
* ●	76.10.07	ESD 100% Edel. 90x70 "RS Look"	440,00

Alternative

100% Edelstahlanlage Ø 63,5mm (2.5 TDi)

■	76.35.01	Rohrsatz ab Turbolader (für Kat. Ersatz)	] nur zus.	200,00
■	32.51.11	Verbindungsrohr (für Kat. Ersatz)		mont.
*	32.49.03	MSD		376,00
*	32.49.13	MR (alt. 32.49.03)		184,00
*	32.49.05	ESD 145x95		445,00
*	32.49.06	ESD OO70		465,00
*	32.49.07	ESD 90x70 "RS Look"		488,00

**AUDI A4 QUATTRO 1.8i / 1.8i Turbo (150-180 PS) → '00**  
**AUDI A4 QUATTRO 1.9 TDi (90-110-115 PS) → '00**  
**AUDI A4 QUATTRO 2.6i V6 (150 PS) / 2.8i V6 (174 PS) → '97**  
**(Alle Modelle Limousine+Avant)**

■	76.10.12	VR Edel. für Kat. Ersatz (1.8i Turbo)	152,00
■ ▲	76.14.22	VR Edel. für Kat. Ersatz (TDi 90 PS)	226,00
* ●	76.14.03	MSD (1.8i / 1.8i Turbo / 1.9 TDi)	162,00
* ●	76.14.26	ESD <b>MAGNUM</b> OO 90	312,00

Alternative

100% Edelstahlanlage "Oversize" mit Rohrdurchm. 63,5mm

■	76.10.12	VR (für Kat. Ersatz, für Serien Verbindungsrohr) (1.8 Turbo)	152,00
---	----------	--	--------

Alternative

■	76.36.01	Turborohr (1.8 Turbo)	] nur zus.	167,00
■	32.50.11	Verbindungsrohr (1.8 Turbo) für Kat. Ersatz		mont.

Alternative

	76.36.01	Turborohr (1.8 Turbo)	] nur zus.	167,00
	32.50.21	Verbindungsrohr mit Metall Kat. (1.8 Turbo)		mont.

Alternative

*	76.36.31	Verbindungsrohr für Serien Kat. (1.8 Turbo)	] nur	127,00
*	32.50.11	Verbindungsrohr (1.8 Turbo / 1.9 TDi)		mont.
*	32.50.03	MSD (1.8 Turbo / 1.9 TDi)		414,00
*	32.50.13	MR (alt. 32.50.03) (1.8 Turbo / 1.9 TDi)		191,00
*	32.50.06	ESD OO 70 (1.8 Turbo / 1.9 TDi)		465,00
*	32.50.07	ESD 90x70 "RS Look" (1.8 Turbo / 1.9 TDi)		488,00

**AUDI A4 QUATTRO 2.4i V6 (165 PS) / 2.8i V6 (193 PS) → '00**  
**AUDI A4 QUATTRO 2.5 TDi V6 (150-180 PS) → '00**  
**(Alle Modelle Limousine+Avant)**

100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 60mm

▲ *	88.74.01	FK für Serien Kat. (2.4i / 2.8i)	830,00
* ●	76.19.03	MSD	506,00
* ●	76.19.67	ESD <b>VIPER</b> 185x70	537,00
* ●	76.19.07	ESD 90x70 "RS Look"	494,00

**AUDI A4 S4 QUATTRO 2.7i V6 (265 PS) (Limo.+Avant) '98 → '01**

100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 70mm

* ●	76.25.03	MSD	531,00
* ●	76.25.07	ESD 90x70 "RS Look"	494,00

**AUDI A4 RS4 QUATTRO (Limousine+Avant) 2.7i V6 (380 PS) '00 → '02**

100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 2x 63,5mm → 1x 80mm

	76.33.21	Rohrsatz ab Turbolader mit Metall Kat. Re.	1.062,00
	76.33.41	Rohrsatz ab Turbolader mit Metall Kat. Li.	1.062,00
* ●	76.33.03	MSD	561,00
* ●	76.33.13	MR (für Serien MSD Ersatz) (alt. 76.33.03)	373,00
* ●	76.33.26	ESD <b>MAGNUM</b> OO 90	587,00
* ●	76.33.07	ESD 100x75 "RS Look"	587,00

**AUDI A4 1.6i (102 PS) (Limousine+Avant) '01 →**

**AUDI A4 2.0i (131 PS) (Limousine+Avant) '01 →**

100% Edelstahlanlage

* ●	76.38.03	MSD	354,00
* ●	76.38.06	ESD OO 80	488,00
* ●	76.38.09	ESD 145x75	465,00

(°: Die Heckschürze muß nachgeschnitten werden)

**AUDI A4 1.8i T (150 PS) (Limousine+Avant) '01 →**

**AUDI A4 (Limo.+Avant) 1.8i Turbo (163-190 PS) '03 →**

**AUDI A4 CABRIO 1.8i Turbo (163 PS) '03 →**

100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 1x 63,5mm → 2x 50mm

■	76.10.12	VR (für Kat. Ersatz, für Serien Verbindungsrohr)	152,00
---	----------	--	--------

Alternative

■	76.36.01	Turborohr	] nur zus.	167,00
■	76.36.11	Verbindungsrohr für Kat. Ersatz		mont.

Alternative

	76.36.01	Turborohr	] nur zus.	167,00
	76.36.21	Verbindungsrohr mit Metall Kat.		mont.

Alternative

*	76.36.31	Verbindungsrohr für Serien Kat.	] nur zus.	127,00
*	76.36.11	Verbindungsrohr		mont.
* ●	76.36.03	MSD		440,00
* ●	76.36.04	ESD Re. O90 (→ '04)		361,00
* ●	76.36.34	ESD Li. O90 (→ '04)		361,00
* ●	76.49.04	ESD Re. O90 ('05 →)		361,00
* ●	76.49.34	ESD Li. O90 ('05 →)		361,00
* ●	76.49.05	ESD Re. 145x95 "RS Look" ('05 →)		405,00
* ●	76.49.35	ESD Li. 145x95 "RS Look" ('05 →)		405,00

**AUDI A4 2.4i V6 (170 PS) / 3.0i V6 (220 PS) (Limo.+Avant) '01 →**

**AUDI A4 CABRIO 2.4i V6 (170 PS) / 3.0i V6 (220 PS) '03 →**

100% Edelstahlanlage

▲ *	88.74.01	FK Edelstahl.	830,00
* ●	76.37.03	MSD	449,00
* ●	76.36.04	ESD Re. O90 (→ '04)	361,00
* ●	76.36.34	ESD Li. O90 (→ '04)	361,00
* ●	76.49.04	ESD Re. O90 ('05 →)	361,00
* ●	76.49.34	ESD Li. O90 ('05 →)	361,00
* ●	76.49.05	ESD Re. 145x95 "RS Look" ('05 →)	405,00
* ●	76.49.35	ESD Li. 145x95 "RS Look" ('05 →)	405,00

**AUDI A4 1.9 TDi (101-130 PS) (Limousine+Avant) '01 →**

100% Edelstahlanlage

* ●	76.38.03	MSD	354,00
* ●	76.38.09	ESD 145x75	465,00
* ●	76.38.06	ESD OO 80	488,00

(°: Die Heckschürze muß nachgeschnitten werden)

Alternative

100% Edel. mit Austritt Re.+Li\*, Rohrdurchm. 1x 63,5mm → 2x 50mm

* ●	76.36.03	MSD	] nur	440,00	
* ●	76.36.04	ESD Re. O90		zus.	361,00
* ●	76.36.34	ESD Li. O90		mont.	361,00

\* Für den Einbau dieses Auspuff-Kits muß die Serienheckschürze mit dem Serienteil vom A4 1.8 Turbo ausgetauscht werden, und der Auspuffhaltersatz vom rechteren ESD von dem A4 1.8 T muß zuzüglich verwendet werden.



**AUDI A4 2.5 TDi (155-163-180 PS) (Limousine+Avant) '01 →**  
**AUDI A4 CABRIO 2.5 TDi V6 (155-163-180 PS) '03 →**

100% Edel. mit Austritt Re.+Li \*, Rohrdurchm. 1x 63,5mm → 2x 50mm

■	76.35.01	Turborohr (für Kat. Ersatz)	nur zus.	200,00
■	32.51.11	Verbindungsrohr (für Kat. Ersatz)	mont.	146,00
★	76.36.03	MSD	nur	440,00
★	76.36.04	ESD Re. O90 (→ '04)		361,00
★	76.36.34	ESD Li. O90 (→ '04)	zus.	361,00
★	76.49.04	ESD Re. O90 ('05 →)		361,00
★	76.49.34	ESD Li. O90 ('05 →)		361,00
★	76.49.05	ESD Re. ○145x95 "RS Look" ('05 →)		405,00
★	76.49.35	ESD Li. ○145x95 "RS Look" ('05 →)	mont.	405,00

\* Für den Einbau dieses Auspuff-Kits muß die Serienheckschürze mit dem Serienteil vom A4 1.8 Turbo ausgetauscht werden.

**AUDI A4 QUATTRO 1.8i T (150 PS) (Limo.+Avant) '01 →**  
**AUDI A4 QUATTRO 1.8i T (163-190 PS) (Limo.+Avant) '03 →**  
**AUDI A4 QUATTRO CABRIO 1.8i Turbo (163-190 PS) '03 →**

100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 1x 63,5mm → 2x 50mm

■	76.10.12	VR (für Kat. Ersatz, für Serien Verbindungsrohr)		152,00
<i>Alternative</i>				
■	76.36.01	Turborohr	nur zus.	167,00
■	76.39.11	Verbindungsrohr	für Kat. Ersatz	146,00
<i>Alternative</i>				
	76.36.01	Turborohr	nur zus.	167,00
	76.39.21	Verbindungsrohr mit Metall Kat.	mont.	781,00
<i>Alternative</i>				
★	76.36.31	Verbindungsrohr für Serien Kat.	nur zus.	127,00
★	76.39.11	Verbindungsrohr	mont.	146,00
★	76.39.12	Verbindungsrohrsatz	nur zus.	129,00
★	76.35.03	MSD	mont.	389,00
★	76.39.04	ESD Re. O90 (→ '04)		361,00
★	76.39.34	ESD Li. O90 (→ '04)		361,00
★	76.54.04	ESD Re. O90 ('05 →)		361,00
★	76.54.34	ESD Li. O90 ('05 →)		361,00
★	76.54.05	ESD Re. ○145x95 "RS Look" ('05 →)		405,00
★	76.54.35	ESD Li. ○145x95 "RS Look" ('05 →)		405,00

**AUDI A4 QUATTRO 3.0i V6 (Limousine+Avant) '01 →**

**AUDI A4 QUATTRO CABRIO 3.0i V6 '01 →**

100% Edelstahlanlage

▲ ★	88.74.01	FK für Serien Kat.		830,00
★	76.35.22	Verbindungsrohrsatz Re.+Li.	nur zus.	69,00
★	76.35.03	MSD	mont.	389,00
★	76.39.04	ESD Re. O90 (→ '04)		361,00
★	76.39.34	ESD Li. O90 (→ '04)		361,00
★	76.54.04	ESD Re. O90 ('05 →)		361,00
★	76.54.34	ESD Li. O90 ('05 →)		361,00
★	76.54.05	ESD Re. ○145x95 "RS Look" ('05 →)		405,00
★	76.54.35	ESD Li. ○145x95 "RS Look" ('05 →)		405,00

**AUDI A4 QUATTRO 1.9 TDi (130 PS) (Limousine+Avant) '03 →**

**AUDI A4 QUATTRO CABRIO 1.9 TDi (130 PS) '03 →**

100% Edelstahlanlage mit Austritt Re.+Li. \*,

Rohrdurchm. 1x 63,5mm → 2x 50mm

■	76.38.12	VR (für Kat. Ersatz)		230,00
★	76.39.12	Verbindungsrohrsatz	nur zus.	129,00
★	76.35.03	MSD	mont.	389,00
★	76.39.04	ESD Re. O90		361,00
★	76.39.34	ESD Li. O90		361,00
▲ ★	76.35.09	ESD Re. □ 145x75		403,00
▲ ★	76.35.39	ESD Li. □ 145x75		403,00
★	76.39.04	ESD Re. O90 (→ '04)		361,00
★	76.39.34	ESD Li. O90 (→ '04)		361,00
★	76.54.04	ESD Re. O90 ('05 →)		361,00
★	76.54.34	ESD Li. O90 ('05 →)		361,00
★	76.54.05	ESD Re. ○145x95 "RS Look" ('05 →)		405,00
★	76.54.35	ESD Li. ○145x95 "RS Look" ('05 →)		405,00

\* Für den Einbau dieses Auspuff-Kits muß die Serienheckschürze mit dem Serienteil vom A4 1.8 Turbo ausgetauscht werden.

**AUDI A4 QUATTRO 2.5TDi V6 (155-163-180 PS) (Limousine+Avant) '01 →**

100% Edelstahlanlage mit Austritt Rechts + Links, mit Rohrdurchm. 1x 63,5mm → 2x 50mm

■	76.35.01	Turborohr (für Kat. Ersatz)	nur zus.	200,00
■	76.35.11	Rohrsatz ab Turbolader (für Kat. Ersatz)	mont.	337,00
★	76.35.12	Verbindungsrohrsatz Re.+Li.	nur zus.	69,00
★	76.35.03	MSD	mont.	389,00
▲ ★	76.35.09	ESD Re. □ 145x75		403,00
▲ ★	76.35.39	ESD Li. □ 145x75		403,00
° ★	76.39.04	ESD Re. O90 (→ '04)		361,00
° ★	76.39.34	ESD Li. O90 (→ '04)		361,00
★	76.54.04	ESD Re. O90 ('05 →)		361,00
★	76.54.34	ESD Li. O90 ('05 →)		361,00
★	76.54.05	ESD Re. ○145x95 "RS Look" ('05 →)		405,00
★	76.54.35	ESD Li. ○145x95 "RS Look" ('05 →)		405,00

° Für den Einbau dieses Auspuff-Kits muß die Serienheckschürze mit dem Serienteil vom A4 1.8 Turbo ausgetauscht werden.

**AUDI A4 2.0 Turbo FSI (200 PS) '05 →**  
**AUDI A4 2.0 Turbo FSI "DTM Edition" (220 PS) '05 →**  
**(Alle Modelle Limousine+Avant)**

100% Edelstahlanlage mit Austritt Re.+Li., Rohrdurchm. 1x 63,5mm → 2x 50mm

■	76.54.12	VR (für Serien Turborohr) (für Kat. Ersatz)		165,00
<i>Alternative</i>				
	76.54.01	Turborohr (für Kat. Ersatz)	nur zus.	178,00
	76.36.21	Verbindungsrohr mit Metall Kat.	mont.	781,00
<i>Alternative</i>				
■	76.54.01	Turborohr (für Kat. Ersatz)	nur zus.	178,00
■	76.36.11	Verbindungsrohr	mont.	146,00
<i>Alternative</i>				
★	76.54.31	Verbindungsrohr für Serien Kat.	nur zus.	130,00
★	76.36.11	Verbindungsrohr	mont.	146,00
★	76.36.03	MSD		440,00
★	76.49.04	ESD Re. O90		361,00
★	76.49.34	ESD Li. O90		361,00
° ★	76.49.05	ESD Re. ○145x95 "RS Look"		405,00
° ★	76.49.35	ESD Li. ○145x95 "RS Look"		405,00
° ★	76.49.07	ESD Re. ○○100x75		502,00
° ★	76.49.37	ESD Li. ○○100x75		502,00

(°: Die Heckschürze muß nachgeschnitten werden)

**AUDI A4 2.0 TDi (140 PS) (Limo.+Avant) '05 →**

100% Edelstahlanlage

★	76.38.03	MSD		354,00
★	76.50.06	ESD OO 80		488,00
★	76.50.05	ESD ○145x95		465,00

*Alternative*

100% Edelstahlanlage mit Austritt Re. + Li. \*,

Rohrdurchm. 1x 63,5mm → 1x 60mm → 2x 50mm

★	76.36.03	MSD	nur	440,00
★	76.49.04	ESD Re. O90		361,00
★	76.49.34	ESD Li. O90	zus.	361,00
° ★	76.49.05	ESD Re. ○145x95 "RS Look"		405,00
° ★	76.49.35	ESD Li. ○145x95 "RS Look"		405,00
° ★	76.49.07	ESD Re. ○○100x75		502,00
° ★	76.49.37	ESD Li. ○○100x75	mont.	502,00

(°: Die Heckschürze muß nachgeschnitten werden)

\* Für den Einbau dieses Auspuff-Kits muß die Serienheckschürze mit dem Serienteil vom A4 2.0 FSI Turbo ausgetauscht werden, und der Auspuffhaltersatz vom rechten ESD von dem A4 2.0 FSI Turbo muß zuzüglich verwendet werden.

**AUDI A4 2.0 TDi (170 PS) (Limousine+Avant) '06 →**

100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 1x 63,5mm → 2x 50mm

★	76.36.13	MR	nur	230,00
★	76.49.04	ESD Re. O90		361,00
★	76.49.34	ESD Li. O90	zus.	361,00
° ★	76.49.05	ESD Re. ○145x95 "RS Look"		405,00
° ★	76.49.35	ESD Li. ○145x95 "RS Look"	mont.	405,00

€

€

- ★ ● 76.49.07 ESD Re. ○○100x75 ] 502,00
  - ★ ● 76.49.37 ESD Li. ○○100x75 ] mont. 502,00
- (°: Die Heckschürze muß nachgeschnitten werden)

**AUDI A4 2.7 TDi V6 (180 PS) (Limousine+Avant) '06 →**

100% Edelstahlanlage

- ★ ● 76.49.04 ESD Re. O90 ..... 361,00
  - ★ ● 76.49.34 ESD Li. O90 ..... 361,00
  - ★ ● 76.49.05 ESD Re. ○145x95 ..... 405,00
  - ★ ● 76.49.35 ESD Li. ○145x95 ..... 405,00
  - ★ ● 76.49.07 ESD Re. ○○100x75 ..... 502,00
  - ★ ● 76.49.37 ESD Li. ○○100x75 ..... 502,00
- (°: Die Heckschürze muß nachgeschnitten werden)

**AUDI A4 QUATTRO 2.0 Turbo FSI (200 PS) '05 → (Limo.+Avant)**

100% Edelstahlanlage mit Austritt Re.+Li.,  
Rohrdurchm. 1x 80mm → 1x 63,5mm → 2x 50mm

- 76.54.12 VR (für Serien Turborohr) (für Kat. Ersatz) 165,00
  - Alternative
  - 76.54.01 Turborohr (für Kat. Ersatz) ] nur zus. 178,00
  - 76.39.21 Verbindungsrohr mit Metall Kat. ] mont. 781,00
  - Alternative
  - 76.54.01 Turborohr (für Kat. Ersatz) ] nur zus. 178,00
  - 76.39.11 Verbindungsrohr ] mont. 146,00
  - Alternative
  - ★ 76.54.31 Verbindungsrohr für Serien Kat. ] nur zus. 130,00
  - ★ 76.39.11 Verbindungsrohr ] mont. 146,00
  - ★ ● 76.39.12 Verbindungsrohr "Y" ] nur zus. 129,00
  - ★ ● 76.35.03 MSD ] mont. 389,00
  - ★ ● 76.54.04 ESD Re. O90 ..... 361,00
  - ★ ● 76.54.34 ESD Li. O90 ..... 361,00
  - ★ ● 76.54.05 ESD Re. ○145x95 "RS Look" ..... 405,00
  - ★ ● 76.54.35 ESD Li. ○145x95 "RS Look" ..... 405,00
  - ★ ● 76.54.07 ESD Re. ○○90x70 ..... 502,00
  - ★ ● 76.54.37 ESD Li. ○○90x70 ..... 502,00
- (°: Die Heckschürze muß nachgeschnitten werden)

**AUDI A4 QUATTRO 2.0 TDi (140 PS) (Limousine+Avant) '05 →**  
100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 1x 63,5mm → 2x 50mm

- ★ ● 76.39.12 Verbindungsrohr "Y" ] nur zus. 129,00
  - ★ ● 76.35.03 MSD ] mont. 389,00
  - ★ ● 76.54.04 ESD Re. O90 ..... 361,00
  - ★ ● 76.54.34 ESD Li. O90 ..... 361,00
  - ★ ● 76.54.05 ESD Re. ○145x95 "RS Look" ..... 405,00
  - ★ ● 76.54.35 ESD Li. ○145x95 "RS Look" ..... 405,00
  - ★ ● 76.54.07 ESD Re. ○○90x70 ..... 502,00
  - ★ ● 76.54.37 ESD Li. ○○90x70 ..... 502,00
- (°: Die Heckschürze muß nachgeschnitten werden)

**AUDI A4 QUATTRO 3.0 TDi V6 (Limousine+Avant) '05 →**

100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 2x 50mm

- ★ ● 76.54.04 ESD Re. O90 ..... 361,00
  - ★ ● 76.54.34 ESD Li. O90 ..... 361,00
  - ★ ● 76.54.05 ESD Re. ○145x95 ..... 405,00
  - ★ ● 76.54.35 ESD Li. ○145x95 ..... 405,00
  - ★ ● 76.54.07 ESD Re. ○○90x70 ..... 502,00
  - ★ ● 76.54.37 ESD Li. ○○90x70 ..... 502,00
- (°: Die Heckschürze muß nachgeschnitten werden)

**AUDI A4 S4 QUATTRO 4.2 V8 (344 PS) '03 → '04**

**AUDI A4 S4 QUATTRO 4.2 V8 (344 PS) '05 →**

**(Alle Modelle Limousine+Avant+Cabrio)**

100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 2x 54mm

- ★ ● 76.44.22 Verbindungsrohrsatz "X-pipe" ] nur zus. 113,00
- ★ ● 76.44.03 MSD ] mont. 504,00
- ★ ● 76.44.24 ESD Re. O100 (Mod. '03 → '04) ..... 435,00
- ★ ● 76.44.44 ESD Li. O100 (Mod. '03 → '04) ..... 435,00
- ★ ● 76.55.05 ESD Re. ○145x95 "RS Look" ..... 466,00
- ★ ● 76.55.35 ESD Li. ○145x95 "RS Look" ..... 466,00

- ★ ● 76.55.06 ESD Re. OO 90 ..... 515,00
  - ★ ● 76.55.36 ESD Li. OO 90 ..... 515,00
  - ★ ● 76.55.07 ESD Re. ○○90x70 ..... 515,00
  - ★ ● 76.55.37 ESD Li. ○○90x70 ..... 515,00
- (°: Die Heckschürze muß nachgeschnitten werden  
Mod. '03 → '04)

**AUDI A4 RS4 QUATTRO 4.2i V8 (420 PS) '06 →**  
**(Alle Modelle Limousine+Avant+Cabrio)**

100% Edelstahlanlage "Oversize",  
2x Ø 70 mm → 2x Ø 63,5 mm → 2x Ø 60mm

- 76.69.02 Rohrsatz Re.+ Metall Kat. ] nur mit 1.128,00
- 76.69.32 Rohrsatz Li.+ Metall Kat. ] 76.69.03/13 1.128,00
- ★ ● 76.69.03 MSD + "X-pipe" ..... 695,00
- Alternative
- ★ 76.69.13 MR+"X-pipe" (alt. 76.69.03) ..... 457,00
- ★ ● 76.69.06 ESD Re. OO 90 (Limousine+Avant) ..... 566,00
- ★ ● 76.69.36 ESD Li. OO 90 (Limousine+Avant) ..... 566,00
- ★ ● 76.69.05 ESD Re. ○145x95 (Limousine+Avant) ..... 453,00
- ★ ● 76.69.35 ESD Li. ○145x95 (Limousine+Avant) ..... 453,00
- ★ ● 76.69.25 ESD Re. ○145x95 (Cabrio) ..... 453,00
- ★ ● 76.69.45 ESD Li. ○145x95 (Cabrio) ..... 453,00

**AUDI A5 S5 QUATTRO Coupe' 4.2i V8 (355 PS) '07 →**

100% Edelstahlanlage "Oversize", 2x Ø 65 mm → 2x Ø 60 mm

- 76.71.02 Rohrsatz Re.+ Metall Kat. .... 1.380,00
- 76.71.32 Rohrsatz Li.+ Metall Kat. .... 1.380,00
- ★ ● 76.71.03 MSD ..... 780,00
- ★ 76.71.13 MR + "X-pipe" (alt. 76.71.03) ..... 570,00
- ★ 76.71.05 ESD Re. ○145x95 ..... 449,00
- ★ 76.71.35 ESD Li. ○145x95 ..... 449,00
- ★ ● 76.71.06 ESD Re. OO 90 ..... 550,00
- ★ ● 76.71.36 ESD Li. OO 90 ..... 550,00

**AUDI A6 C4 S6 QUATTRO 2.2i Turbo 5 cyl (230 PS) '95 → '96**  
**(Limousine+Avant)**

100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 2x60mm

- ★ ● 76.42.03 MSD ..... 542,00
- ★ ● 76.42.06 ESD OO 90 ..... 561,00

**AUDI A6 C4 S6 QUATTRO 4.2i V8 (290-326 PS) '95 → '96**  
**(Limousine+Avant)**

100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 2x 60mm

- 76.42.02 VSD mit Metall Kat. Re. .... 901,00
- 76.42.22 VSD mit Metall Kat. Li. .... 901,00
- Alternative
- 76.42.12 VR (für Kat. Ersatz) Re. .... 225,00
- 76.42.32 VR (für Kat. Ersatz) Li. .... 225,00
- ★ ● 76.42.03 MSD ..... 542,00
- ★ ● 76.42.06 ESD OO 90 ..... 561,00

**AUDI A6 4B 2.0i (130 PS) / 1.8i T (150-180 PS) '97 → '04**

**AUDI A6 4B 2.4i V6 (165 PS) / 2.8i V6 (193 PS) '97 → '04**

**AUDI A6 4B 2.4i V6 (170 PS) / 3.0i V6 (220 PS) '02 → '04**

**AUDI A6 4B 1.9 TDi (110 PS) '97 → '04**

**AUDI A6 4B 2.5 TDi V6 (150-180 PS) '97 → '04**

**(alle Modelle Limousine+Avant)**

100% Edelstahlanlage

- ▲ ★ 88.74.01 FK für Serien Kat. (2.4i/2.8i) ..... 830,00
- 76.10.12 VR für Kat. Ersatz (1.8iT) ..... 152,00
- ★ ● 76.22.03 MSD (1.8iT/1.9TDi) ..... 352,00
- ▲ ★ ● 76.22.06 ESD OO76 (Mod. → '01) ..... 513,00
- ★ ● 76.48.06 ESD OO76 (Mod. '02 → '04) ..... 513,00

**AUDI A6 4B QUATTRO 1.8i Turbo (180 PS) (Limo.+Avant) '98 → '04**

100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 2x 50mm

- 76.10.12 VR (für Kat. Ersatz) ..... 152,00
- ▲ ★ ● 76.20.12 Verbindungsrohr "Y" ] nur zus. 116,00
- ▲ ★ ● 76.20.03 MSD ] mont. 517,00
- ▲ ★ ● 76.20.04 ESD Re. O90 (Mod. → '00) ..... 348,00

€

- ▲ ★ ● 76.20.34 ESD Li. O90 (Mod. → '00) ..... 348,00
  - ★ ● 76.41.04 ESD Re. O90 (Mod. '01 →) ..... 348,00
  - ★ ● 76.41.34 ESD Li. O90 (Mod. '01 →) ..... 348,00
  - ★ ● 76.41.05 ESD Re. ○120x80 "RS Look" ..... 364,00
  - ★ ● 76.41.35 ESD Li. ○120x80 "RS Look" ..... 364,00
- (°: Die Heckschürze muß nachgeschnitten werden)

**AUDI A6 4B QUATTRO 2.4i V6 (165 PS) '97 → '04**  
**AUDI A6 4B QUATTRO 2.8i V6 (193 PS) '97 → '04**  
**AUDI A6 4B QUATTRO 2.5TDi V6 (150-180 PS) '97 → '04**  
**(alle Modelle Limousine+Avant)**

100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 2x 50mm

- ▲ ★ 88.74.01 FK für Serien Kat. (2.4i / 2.8i) ..... 830,00
  - ▲ ★ ● 76.20.03 MSD ..... 517,00
  - ★ ● 76.20.04 ESD Re. O90 (Mod. → '00) ..... 348,00
  - ▲ ★ ● 76.20.34 ESD Li. O90 (Mod. → '00) ..... 348,00
  - ★ ● 76.41.04 ESD Re. O90 (Mod. '01 →) ..... 348,00
  - ★ ● 76.41.34 ESD Li. O90 (Mod. '01 →) ..... 348,00
  - ★ ● 76.41.05 ESD Re. ○120x80 "RS Look" ..... 364,00
  - ★ ● 76.41.35 ESD Li. ○120x80 "RS Look" ..... 364,00
- (°: Die Heckschürze muß nachgeschnitten werden)

**AUDI A6 4B QUATTRO 3.0i V6 (220 PS) (Limo.+Avant) '02 → '04**

100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 2x 50mm

- ▲ ★ 88.74.01 FK für Serien Kat. .... 830,00
  - ▲ ★ ● 76.20.03 MSD ..... 517,00
  - ★ ● 76.41.04 ESD Re. O90 ..... 348,00
  - ★ ● 76.41.34 ESD Li. O90 ..... 348,00
  - ★ ● 76.41.05 ESD Re. ○120x80 "RS Look" ..... 364,00
  - ★ ● 76.41.35 ESD Li. ○120x80 "RS Look" ..... 364,00
- (°: Die Heckschürze muß nachgeschnitten werden)

**AUDI A6 4B QUATTRO 2.7i V6 Turbo (230-250 PS) '97 → '04**

**AUDI A6 4B QUATTRO 4.2i (300 PS) '99 → '04**

**AUDI A6 4B S6 QUATTRO 4.2i (340 PS) '99 → '04**

**(alle Modelle Limousine+Avant)**

100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 2x 63,5mm

- ★ ● 76.29.03 MSD ..... 568,00
  - ★ ● 76.29.04 ESD Re. O90 ..... 406,00
  - ★ ● 76.29.34 ESD Li. O90 ..... 406,00
  - ★ ● 76.29.05 ESD Re. ○145x95 "RS Look" ..... 440,00
  - ★ ● 76.29.35 ESD Li. ○145x95 "RS Look" ..... 440,00
- (°: Die Heckschürze muß nachgeschnitten werden)

**AUDI A6 RS6 QUATTRO 4.2i V8 Turbo (450 PS) '02 → '04**  
**(Limousine+Avant)**

100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 2x 70mm → 2x 65mm  
 76.43.21 Rohrsatz ab Turbolader Re.+ Metall Kat. ... 1.460,00  
 76.43.41 Rohrsatz ab Turbolader Li.+ Metall Kat. ... 1.460,00

*Alternative*

- 76.43.12 Verbindungsrohersatz Re.+Li. (für Hauptkat. Ersatz, zum einschweißen) ..... in verb.
- ★ 76.43.03 MSD ] nur 644,00
- ★ 76.43.05 ESD Re. ○145x95 ] zus. 490,00
- ★ 76.43.35 ESD Li. ○145x95 ] mont. 490,00

**AUDI A6 QUATTRO 2.4i V6 (177 PS) '04 →**

**AUDI A6 QUATTRO 3.2 FSi V6 (255 PS) '04 →**

**AUDI A6 QUATTRO 3.0 TDi V6 (225 PS) '04 →**

**AUDI A6 QUATTRO 2.7 TDi V6 (180 PS) '04 →**

**(alle Modelle Limousine+Avant)**

100% Edelstahlanlage "Oversize" mit Rohrdurchm. 2x 54mm

- ★ ● 76.61.24 ESD Re. O100 ..... 435,00
- ★ ● 76.61.44 ESD Li. O100 ..... 435,00
- \* ★ ● 76.61.05 ESD Re. ○145x95 ..... 466,00
- \* ★ ● 76.61.35 ESD Li. ○145x95 ..... 466,00

*Alternative*

Anlage mit Austritt Rechts + Links, 4 Austrittsrohr.

- \* ★ ● 76.61.07 ESD Re. ○○90x70 ..... 515,00
- \* ★ ● 76.61.37 ESD Li. ○○90x70 ..... 515,00

\* Für den Einbau dieses Auspuff-Kits muß die Serienheckschürze mit dem Serienteil vom A6 S6 ausgetauscht werden.

€

**AUDI A6 S6 QUATTRO 5.2i V10 '06 →**  
**(Limousine+Avant)**

100% Edelstahlanlage "Oversize" mit Rohrdurchm. 2x 65mm

- ★ 76.65.12 Vorderrohersatz Re.+Li. (für Serien MSD Ersatz) in verb.
- \* ● 76.65.03 MSD + "X-pipe" ..... in verb.
- \* ● 76.65.13 MR + "X-pipe" (alt. 76.65.03) ..... in verb.
- ★ ● 76.65.05 ESD Re. ○145x95 ..... in verb.
- ★ ● 76.65.35 ESD Li. ○145x95 ..... in verb.
- ★ ● 76.65.06 ESD Re. OO 90 ..... in verb.
- ★ ● 76.65.36 ESD Li. OO 90 ..... in verb.

**AUDI A6 RS6 QUATTRO 5.0i Bi-turbo V10 '08 →**

100% Edelstahlanlage "Oversize" mit Rohrdurchm. 2x 70mm

- ★ 76.73.02 VSD mit Metall Kat. Re. .... 1.120,00
- ★ 76.73.32 VSD mit Metall Kat. Li. .... 1.120,00
- Alternative*
- ★ 76.73.12 Vorderrohersatz Re.+Li. (für Serien Hauptkat. Ersatz) ..... 290,00
- ★ ● 76.73.03 MSD + "X-pipe" ] nur 910,00
- Alternative*
- ★ 76.73.13 MR + "X-pipe" (alt. 76.73.03) ] zus. 625,00
- ★ ● 76.73.05 ESD Re. ○150x105 ] 570,00
- ★ ● 76.73.35 ESD Li. ○150x105 ] mont. 570,00

**AUDI ALLROAD 2.7i V6 Turbo (250 PS) '01 → '05**

**AUDI ALLROAD 4.2i V8 (300 PS) '01 → '05**

100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 2x 63,5mm

- ★ ● 76.29.03 MSD ..... 568,00
- ★ ● 76.29.04 ESD Re. O90 ..... 406,00
- ★ ● 76.29.34 ESD Li. O90 ..... 406,00
- ★ ● 76.29.15 ESD Re. ○120x80 "RS Look" ..... 421,00
- ★ ● 76.29.25 ESD Li. ○120x80 "RS Look" ..... 421,00

**AUDI ALLROAD 2.5 TDi V6 (180 PS) '01 → '05**

100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 2x 50mm

- ▲ ★ ● 76.20.03 MSD ..... 517,00
- ★ ● 76.41.04 ESD Re. O90 ..... 348,00
- ★ ● 76.41.34 ESD Li. O90 ..... 348,00
- ★ ● 76.41.05 ESD Re. ○120x80 "RS Look" ..... 364,00
- ★ ● 76.41.35 ESD Li. ○120x80 "RS Look" ..... 364,00

**AUDI A8 / A8 QUATTRO 2.5TDi V6 (150-180 PS) '97 → '02**

100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 2x 60mm

- ★ ● 76.18.12 Verbindungsrohr ] nur 225,00
- ★ ● 76.18.03 MSD ] 414,00
- ▲ ★ ● 76.18.05 ESD ○145x95 ] Komp. 499,00
- ★ ● 76.18.26 ESD MAGNUM OO 90 ] 524,00
- ▲ ★ ● 76.18.68 ESD CLASS □□ 95x80 ] mont. 581,00

**AUDI A8 / A8 QUATTRO 2.8i V6 (193 PS) '96 → '02**

100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 2x 60mm

- ★ ● 76.18.22 Verbindungsrohersatz "X-pipe" ] nur in verb.
- ★ ● 76.18.03 MSD ] 414,00
- ▲ ★ ● 76.18.05 ESD ○145x95 ] Komp. 499,00
- ★ ● 76.18.26 ESD MAGNUM OO 90 ] 524,00
- ▲ ★ ● 76.18.68 ESD CLASS □□ 95x80 ] mont. 581,00

**AUDI A8 / A8 QUATTRO 3.7i V8 / 4.2i V8 '95 → '02**

**AUDI A8 S8 QUATTRO 4.2i V8 (360 PS) '99 → '02**

100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 2x 60mm

- ★ ● 76.30.12 Verbindungsrohersatz "X-pipe" (A8/A8 QUATTRO 3.7i/4.2i) ] nur in verb.
- ★ ● 76.47.12 Verbindungsrohersatz "X-pipe" (A8 S8 QUATTRO) ] zus. 113,00
- ★ ● 76.18.03 MSD ] mont. 414,00
- ▲ ★ ● 76.18.05 ESD ○145x95 ..... 499,00
- ★ ● 76.18.26 ESD MAGNUM OO 90 ..... 524,00
- ▲ ★ ● 76.18.68 ESD CLASS □□ 95x80 ..... 581,00

**AUDI A8 S8 5.2i V10 '06 →**

100% Edelstahlanlage "Oversize" mit Rohrdurchm. 2x 65mm

- ★ 76.68.12 Vorderrohersatz Re.+Li. (für Serien VSD Ersatz) 477,00

€

- \* ● 76.68.03 MSD + "X-pipe" ..... 663,00
- \* 76.68.13 MR + "X-pipe" (alt. 76.68.03) ..... 429,00
- \* ● 76.68.26 ESD Re. OO100 ..... 752,00
- \* ● 76.68.46 ESD Li. OO100 ..... 752,00

**AUDI TT Coupé/Roadster 1.8i Turbo (180 PS) '99 → '06**

100% Edelstahlanlage

- 76.24.11 Rohrsatz ab Turbolader (für Kat. Ersatz) .. 352,00  
*Alternative*
- 76.24.21 Rohrsatz ab Turbolader mit Metall Kat. .... 916,00  
*Alternative*

- \* 76.21.13 MR (Ersatz Serien MSD) ..... 112,00
- \* ● 76.21.05 ESD ○120x80 ..... 348,00  
*Alternative*

100% Edelstahlanlage "Oversize" mit Rohrdurchm. 63,5mm  
Kit Auspuffkrümmer für Einbau Turbolader Garret T3-T25

- 32.56.01 FK Edelstahl. 310S ..... 1.089,00
- 32.56.11 Rohrsatz ab Turbolader (für Kat. Ersatz) .. 408,00
- 32.56.21 Rohrsatz ab Turbolader mit Metall Kat. .... 1.158,00
- \* 32.47.13 MR ..... 112,00
- \* 32.47.05 ESD ○120x80 ..... 394,00  
*Alternative*

100% Edelstahlanlage Ø 63,5mm

- 32.45.11 Edelstahlrohrsatz ab Turbolader ..... 352,00  
*Alternative*
- 32.45.21 Edelstahlrohrsatz ab Turbolader mit Metall Kat. .... 916,00  
*Alternative*
- 32.45.12 VR (für Serien-Turborohr, zum einschweißen) .. 95,00
- \* 32.47.13 MR ..... 112,00
- \* 32.47.05 ESD ○120x80 ..... 394,00

**AUDI TT QUATTRO Coupé/Roadster 1.8i Turbo (180 PS) '99 → '06**

100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 63,5mm

- 76.31.02 VSD (für Kat. Ersatz) ..... 336,00
- \* ● 76.26.03 MSD ..... 361,00
- \* 76.26.13 MR (alt. 76.26.03) ..... 214,00
- \* ● 76.26.04 ESD ] nur 507,00
- ▲ \* ● 76.32.15 Endrohrsatz ○120x80 ] zus. mont. 147,00  
*Alternative*

100% Edelstahlanlage mit Austritt Re.+Li.

- \* ● 76.26.04 ESD ] nur 507,00
- \* ● 76.27.15 Endrohrsatz Re.+Li. ○120x80 ] zus. 238,00
- \* ● 76.27.16 Endrohrsatz Re. OO 80 + Le. OO 80 ] 413,00
- \* ● 76.27.14 Endrohrsatz Re. O 100 + Li. O 100 ] mont. 238,00  
(°: Die Heckschürze muß nachgeschnitten werden)

*Alternative*

100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 70mm

- 32.54.12 Verbindungsrohrsatz "Y" (für Kat. Ersatz) (180 PS) ..... 238,00
- 32.56.03 MSD mit Metall Kat. .... 1.098,00
- \* 32.56.13 MR (alt. 32.56.03) ..... 247,00
- \* 32.56.04 ESD ] nur 566,00
- \* 76.27.14 Endrohrsatz Re. O100 + Li. O100 ] zus. 238,00
- \* 76.27.15 Endrohrsatz Re. ○120x80 + Li. ○120x80 ] 238,00
- \* 76.27.16 Endrohrsatz Re. OO 80 + Li. OO 80 ] mont. 413,00  
(°: Die Heckschürze muß nachgeschnitten werden)

**AUDI TT QUATTRO Coupé/Roadster 1.8i Turbo (225-240 PS) '99 → '06**

100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 63,5mm

- 76.26.02 VSD (für Kat. Ersatz) ..... 336,00
- \* ● 76.26.03 MSD ..... 361,00
- \* 76.26.13 MR (alt. 76.26.03) ..... 214,00
- \* ● 76.26.04 ESD ] nur 507,00
- \* ● 76.27.15 Endrohrsatz Re.+ Li. ○120x80 ] zus. 238,00
- \* ● 76.27.16 Endrohrsatz Re. OO 80 + Le. OO 80 ] 413,00
- \* ● 76.27.14 Endrohrsatz Re. O 100 + Li. O 100 ] mont. 238,00  
(°: Die Heckschürze muß nachgeschnitten werden)

*Alternative*

- 100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 70mm
- 32.55.12 Verbindungsrohrsatz "Y" (für Kat. Ersatz) (180 PS) ..... 238,00
- 32.56.03 MSD mit Metall Kat. .... 1.098,00
- \* 32.56.13 MR (alt. 32.56.03) ..... 247,00
- \* 32.56.04 ESD ] nur 566,00
- \* 76.27.14 Endrohrsatz Re. O100 + Li. O100 ] zus. 238,00
- \* 76.27.15 Endrohrsatz Re. ○120x80 + Li. ○120x80 ] 238,00
- \* 76.27.16 Endrohrsatz Re. OO 80 + Li. OO 80 ] mont. 413,00  
(°: Die Heckschürze muß nachgeschnitten werden)

**AUDI TT QUATTRO Coupé / Roadster 3.2i VR6 (250 PS) '03 → '06**

100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 63,5mm

- \* 88.78.01 FK ..... 1.116,00
- 88.78.02 VSD (für Kat. Ersatz) ..... 336,00
- \* ● 76.27.03 MSD ..... 387,00
- \* 76.27.13 MR (für Serien MSD Ersatz) (alt. 76.27.03) .. 215,00
- \* ● 76.26.04 ESD ] nur 507,00
- \* ● 76.27.15 Endrohrsatz Re.+ Li. ○120x80 ] zus. 238,00
- \* ● 76.27.16 Endrohrsatz Re. OO 80 + Li. OO 80 ] 413,00
- \* ● 76.27.14 Endrohrsatz Re. O 100 + Li. O 100 ] mont. 238,00  
(°: Die Heckschürze muß nachgeschnitten werden)

*Alternative*

100% Edelstahlanlage "Racing", mit Rohrdurchm. 70mm.

- \* 88.78.01 FK ..... 1.116,00
- 32.57.02 VR "Y" mit Re.+Li. Metall Kat. .... 1.769,00  
*Alternative*
- \* 88.78.01 FK ..... 1.116,00
- 32.57.12 VR "Y" (ohne Kat.) (alt. 32.57.02) ..... 238,00
- 32.56.03 MSD mit Metall Kat. .... 1.098,00
- \* 32.56.13 MR (alt. 32.56.03) ..... 247,00
- \* 32.56.04 ESD ..... 566,00
- \* 76.27.15 Endrohrsatz Re. ○120x80 + Li. ○120x80 ..... 238,00
- \* 76.27.14 Endrohrsatz Re. O100 + Li. O100 ..... 238,00
- \* 76.27.16 Endrohrsatz Re. OO 80 + Li. OO 80 ..... 413,00  
(°: Die Heckschürze muß nachgeschnitten werden)

**AUDI TT 2.0i Turbo Fsi (200 PS) '07 →**

100% Edelstahlanlage "Oversize" Ø 70mm → Ø 65mm

- 76.66.21 Rohrsatz ab Turbolader mit Metall Kat. .... 1.415,00
- 76.66.11 Rohrsatz ab Turbolader (für Kat. Ersatz) ..... 472,00  
(alt. 76.66.21)
- \* ● 76.66.03 MSD ] nur 388,00
- \* 76.66.13 MR (alt. 76.66.03) ] 186,00
- \* ● 76.66.04 ESD ] zus. 550,00
- \* ● 76.66.19 Endrohrsatz □ 145x75 ] 198,00
- \* ● 76.66.16 Endrohrsatz OO 90 ] mont. 239,00

*ESD mit Austritt Links (für die Serienheckschürze)*

*Alternative*

100% Edelstahlanlage "Racing" Re.+Li. (VR6 Heckschürze)

- \* 76.66.03 MSD ] nur 388,00
- \* 76.66.13 MR (alt. 76.66.03) ] 186,00
- \* 76.67.04 ESD ] zus. 752,00
- \* 76.67.15 Endrohrsatz Re. ○120x80 + Li. ○120x80 ] 266,00
- \* 76.67.24 Endrohrsatz Re. O100 + Li. O100 ] mont. 266,00

*Für den Einbau dieses Auspuff-Kits muß die Serienheckschürze mit dem Serienteil vom AUDI TT VR6 ausgetauscht werden.*

*Alternative*

100% Edelstahlanlage "Racing" Re.+Li. (TTS Heckschürze)

- \* 76.66.03 MSD ] nur 388,00
- \* 76.66.13 MR (alt. 76.66.03) ] 186,00
- \* 76.67.04 ESD ] zus. 752,00
- \* 76.67.27 Endrohrsatz Re. ○○90x70 + Li. ○○90x70 ] 560,00
- \* 76.67.26 Endrohrsatz Re. OO 80 + Li. OO 80 ] mont. 560,00

*Für den Einbau dieses Auspuff-Kits muß die Serienheckschürze mit dem Serienteil vom AUDI TTS ausgetauscht werden.*

€

€

**AUDI R8 4.2i V8 '07 →**

100% Edelstahlanlage

- ★ 76.70.04 ESD Re.+Li. (mit 4 Austrittsrohr.) ..... 2.021,00
- ★ 76.70.16 Endrohrsatz Re. OO 80 + Li. OO 80 ..... in verb.

**AUDI Q7 4.2i V8 (350 PS) '06 →****AUDI Q7 3.6 FSi V6 (280 PS) '06 →****AUDI Q7 3.0 TDi '06 →**

100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 2x 60mm

- ★ 76.60.13 MR + "X-pipe" (4.2i V8) ..... 511,00
  - ★ ● 76.60.23 MR (3.6 FSi V6) ..... nur 511,00
  - ★ ● 76.60.33 MR "Y" (3.0 TDi) ..... zus. 318,00
  - ★ ● 76.60.06 ESD Re.+Li. ..... mont. 1.190,00
  - ★ 76.60.56 ESD Re.+Li. "Racing" (alt. 76.60.06) ..... 1.190,00
  - ★ ● 76.60.14 Endrohrsatz Re. O100 + Li. O100 ..... 493,00
  - ★ ● 76.60.15 Endrohrsatz Re. O120x80 + Li. O120x80 .. 517,00
  - ★ ● 76.60.16 Endrohrsatz Re. OO 90 + Li. OO 90 ..... 890,00
- (°: Die Heckschürze muß nachgeschnitten werden)

**BENTLEY****BENTLEY CONTINENTAL R/S Coupè 6.8i V8 Turbo '91→****BENTLEY CONTINENTAL T Coupè 6.8i V8 Turbo****(Mulliner) '03→**

100% Edelstahlanlage

- 44.01.11 Turborohr (für Vorkat. Ersatz) ..... in verb.
- 44.01.02 VSD (für Serien Hauptkat. Ersatz) ..... 1.155,00
- ★ 44.01.13 Mittelrohrsatz (für Serien MSD Ersatz) ..... 530,00
- ★ 44.01.25 ESD O145x95 ..... 1.850,00

**Alternative**

100% Edelstahlanlage mit Austritt Rechts + Links

Die Heckschürze muß nachgeschnitten werden

- ★ 44.02.07 ESD Re. O120x80 + Li. O120x80 ..... 4.400,00

**BENTLEY CONTINENTAL GT / GTC 6.0i W12 Bi-Turbo '03 →**

100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 2x 70 mm

- ★ 44.09.32 Vorderrohrsatz Re.+Li. ..... nur zus. 427,00  
(für Serien Hauptkat. Ersatz)
- ★ 44.09.13 MR+"X-pipe" ..... mont. 640,00
- ★ 44.09.06 ESD Re. (für Serien Endblende) ..... 726,00
- ★ 44.09.36 ESD Li. (für Serien Endblende) ..... 726,00

**BMW****BMW E87 116i / 118i / 120i '04 →**

- ★ 04.44.06 ESD 100% Edelstahl. "Racing" OO 80 ..... 615,00
  - ★ ● 78.87.06 ESD 100% Edelstahl. OO 80 (Power Loop) ..... 989,00
  - ★ ● 78.87.36 ESD 100% Edelstahl. OO 80 (Power Loop) ..... 989,00  
(für M-Technik)
- (°: Die Heckschürze muß nachgeschnitten werden)

**Alternative "Racing"**

100% Edelstahlanlage mit Austritt Re.+Li.

- ★ 04.44.26 ESD Re. OO 80 + Li. OO 80 ..... 942,00

100% Edelstahlanlage mit Austritt Re.+Li. (Power Loop)

- ★ ● 78.87.26 ESD Re. OO 80 + Li. OO 80 ..... 1.197,00
- ★ ● 78.87.46 ESD Re. OO 80 + Li. OO 80 (für M-Technik) ..... 1.555,00  
(°: Die Heckschürze muß nachgeschnitten werden)

**BMW E87 118d / 120d '04 →**

- ★ ● 78.88.06 ESD 100% Edelstahl. OO 80 ..... 657,00  
(°: Die Heckschürze muß nachgeschnitten werden)

**Alternative**

100% Edelstahlanlage mit Austritt Re.+Li.

- ★ ● 78.88.26 ESD Re. OO 80 + Li. OO 80 ..... 982,00  
(°: Die Heckschürze muß nachgeschnitten werden)

**BMW E87 123d '07 →**

- 04.55.11 Rohrsatz ab Turbolader (für Partikel Filter Ersatz) ..... 400,00
  - ★ 04.55.16 Hinteres Rohr OO 80 ..... 420,00
- Alternative**
- ★ 04.55.26 Hinteres Rohr Re. OO 80 - Li. OO 80 ..... 820,00

**BMW E87 130i (265 PS) '05 →**

100% Edelstahl. "Oversize" mit Rohrdurchm. 2x 54mm → 1x 70mm

- 78.90.01 FK (für Kat. Ersatz) ..... 1.134,00
- 78.90.02 VSD mit Metall Kat. .... 1.319,00
- ★ 78.90.12 VSD (alt. 78.90.02) ..... 216,00
- ★ ● 78.99.03 MSD ..... 490,00
- ★ 78.99.13 MR (alt. 78.99.03) ..... 301,00
- ★ ● 78.99.06 ESD OO 80 (Power Loop) ..... 1.201,00
- ★ ● 78.99.36 ESD OO 80 (Power Loop) (für M-Technik) .. 1.201,00
- ★ 04.50.05 ESD "Racing" O145x95 ..... 632,00

**Alternative**

100% Edelstahlanlage mit Austritt Re.+Li

- ★ ● 78.99.26 ESD Re. OO 80 + Li. OO 80 ..... 1.513,00
- ★ ● 78.99.46 ESD Re. OO 80 + Li. OO 80 (für M-Technik) ..... 1.513,00  
(°: Die Heckschürze muß nachgeschnitten werden)

**BMW E82 135i Coupé Bi-turbo (306 PS) '08 →**

100% Edelstahl. "Oversize", 2x Ø 60mm → 1x Ø 76mm → 2x Ø 57mm

- 98.02.11 Rohrsatz ab Turbolader (für Vorkat Ersatz) ..... 1.722,00
- 98.09.02 VR Re.+Li. mit Metall Kat. .... nur 2.021,00
- 98.09.12 VR Re.+Li. (für Hauptkat Ersatz) ..... zus. 347,00  
(alt. 98.09.02)
- ★ 98.09.03 MSD ..... 436,00
- ★ 98.09.13 Mittelrohrsatz (alt. 98.09.03) ..... mont. 207,00
- ★ ● 98.09.06 ESD OO 80. .... 1.148,00

**BMW E30 325i / 325ix / 325i Cabrio → '87**

- ★ 78.21.01 FK Edelstahl. für Serien Kat. .... 845,00
- ▲ ● 78.19.26 ESD MAGNUM OO 90 ..... 293,00

**BMW E30 Kat. 320i / 323i / 325i → '87**

- ★ 78.21.01 FK Edelstahl. für Serien Kat. .... 845,00

**BMW E30 320i / 325i / 325ix / 325i Cabrio '88 → '91****BMW E30 320i / 325i / 325ix Touring '88 → '93**

- ★ 78.21.01 FK Edelstahl. für Serien Kat. .... 845,00
- ★ ● 78.24.06 ESD OO76 ..... 393,00  
(Paßend auch mit die M-Technik Heckschürze)

**BMW E30 320is 4 Cyl. (192 PS) → '92**

- 78.32.03 MSD ..... 306,00
- ▲ 04.32.03 MR (alt. 78.32.03) ..... 249,00

**BMW E30 M3 2.3 / 2.5 → '92**

- 78.32.03 MSD (2.3) ..... 306,00
- ▲ 04.32.03 MR (2.3) (alt. 78.32.03) ..... 249,00
- ★ ● 78.32.06 ESD OO 70 ..... 335,00
- ★ ● 78.32.59 ESD 100% Edel. EVO2 O145x75 ..... 481,00

**Alternative**

100% Edelstahlanlage 2x Ø 50mm (E30 M3 2.3)

- 04.33.12 MR ..... 462,00
- 04.33.06 ESD OO70 ..... 427,00

**BMW E36 316i / 318i (Limo.-Coupé-Cabrio-Touring)**

- ★ ● 78.34.06 ESD OO76 ..... 310,00

**Alternative**

100% Edel. mit Rohrdurchm. 1x 50mm → 2x 50mm

- ★ 04.34.11 Verbindungsrohr "Y" ..... nur zus. 127,00
- ★ 04.34.06 ESD OO70 ..... mont. 416,00

**BMW E36 318is 1.8i / 1.9i (140 PS) (Limo.-Coupé-Cabrio)**

- ★ ● 78.42.06 MSD + ESD OO76 ..... 375,00

**Alternative**

100% Edelstahlanl. mit Rohrdurchm. 1x 54mm → 2x 50mm

- ★ 04.34.22 Verbindungsrohr "Y" ..... nur zus. 127,00
- ★ 04.34.06 ESD OO70 ..... mont. 416,00

**BMW E36 320i 24V (Limo.-Coupé-Cabrio-Touring) '92 → '94****BMW E36 320i / 323i 24V (Limo.-Coupé-Cabrio-Touring) '95 →**

- ★ 78.55.01 FK Edelstahl. für Serien Kat. .... 882,00  
(auch für Mod. mit Automatikgetriebe) ....
- ★ ● 78.35.06 ESD OO76 ..... 387,00

€

€

Alternative

100% Edelstahlanlage 2x Ø 50mm		
★	78.55.01 FK (auch für Serien Kat.)	882,00
★	04.34.33 Verbindungsrohr "Y"	146,00
★	04.34.06 ESD OO70	416,00

nur zus.  
mont.

Alternative (nur komplett montierbar)

78.55.01 FK	882,00
04.34.02 VSD mit Metall Kat. Re.+Li.	1.417,00
78.54.02 VSD (für Kat. Ersatz) (alt. 04.34.02)	275,00
04.34.44 Verbindungsrohrsatz	122,00
04.34.06 ESD OO70	416,00

**BMW E36 325i 24V (Limo.-Coupé-Cabrio-Touring) '92 → '96**

**BMW E36 328i 24V (Limo.-Coupé-Cabrio-Touring) '96 →**

★	78.55.01 FK Edelstahl. für Serien Kat. (auch für Mod. mit Automatikgetriebe)	882,00
■	78.54.02 VSD (für Kat. Ersatz)	275,00
★●	78.36.06 ESD OO76	371,00

Alternative

100% Edelstahlanlage 2x Ø 50mm		
★	78.55.01 FK (auch für Serien Kat.)	882,00
■	04.34.02 VSD mit Metall Kat. Re.+Li.	1.417,00
■	78.54.02 VSD (für Kat. Ersatz) (alt. 04.34.02)	275,00
★	04.34.44 Verbindungsrohrsatz	122,00
★	04.34.06 ESD OO70	416,00

**BMW E36 M3 3.0 (Limo.-Coupé-Cabrio) '93 → '96**

**BMW E36 M3 3.2 (Limo.-Coupé-Cabrio) '96 → '99**

★	78.43.01 FK Edelstahl. für Serien Kat.	1.011,00
■	04.36.02 VSD mit Metall Kat. + "X-pipe"	1.515,00

Alternative

■	78.43.02 VSD (für Kat. Ersatz) + "X-pipe"	343,00
---	---	--------

Alternative

■	04.36.12 VR Edelstahl. (für Kat. Ersatz) + "X-pipe" (alt. 04.36.02)	365,00
★●	78.43.06 ESD 100% Edelstahl. OO 76	582,00
★	04.36.06 ESD "Racing" 100% Edelstahl. OO70	562,00

**BMW E36 316i COMPACT (1.6-102 PS) '94 → '98**

★●	78.45.09 ESD □ 95x75	259,00
----	----------------------	--------

**BMW E36 316i COMPACT (1.9i-105 PS) '99 → '00**

100% Edelstahlanlage, ab Kat.

★●	78.65.43 Verbindungsrohr für Mod. ohne Flansche	68,00
★●	78.65.63 Verbindungsrohr für Mod. mit Flansche	88,00
○★	78.66.06 ESD OO76	499,00

(°: Die Heckschürze muß nachgeschnitten werden)

**BMW E36 323ti COMPACT '97 → '00**

★●	78.65.06 MSD+ESD 100% Edelstahl. OO 80	517,00
----	--	--------

Alternative

100% Edelstahlanlage, ab Kat.		
★●	78.65.33 Verbindungsrohr	68,00
★●	78.66.06 ESD OO76	499,00

**BMW E46 316i / 318i (Limo.-Coupé-Cabrio-Touring) '98 →**

**BMW E46 318i (Limo.-Touring) '98 → '00**

**BMW E46 318Ci '99 → '00**

■▲	78.62.02 VSD (für Kat. Ersatz)	157,00
■▲	78.62.03 MSD	179,00
★●	78.62.26 ESD 100% Edelstahl. OO 80	437,00

Alternative

100% Edelstahlanlage mit Austritt Re.+Li. Die Heckschürze muß nachgeschnitten werden		
★●	78.46.16 ESD Re. OO 80 + Li. OO 80	1.100,00
★●	78.46.19 ESD Re. □ 145x75 + Li. □ 145x75	1.050,00

**BMW E46 316i (Limousine-Touring) (1.8i 16V 115 PS) '01 →**

**BMW E46 318i (Limo.-Touring) / 318 Ci (2.0i 16V 143 PS) '01 →**

■▲	78.62.02 VSD (für Kat. Ersatz)	157,00
■▲	78.62.03 MSD	179,00
★●	78.62.26 ESD 100% Edelstahl. OO 80	437,00

nur zus.  
mont.

Alternative

100% Edelstahlanlage mit Austritt Re.+Li.

Die Heckschürze muß nachgeschnitten werden

★●	78.46.16 ESD Re. OO 80 + Li. OO 80	1.100,00
★●	78.46.19 ESD Re. □ 145x75 + Li. □ 145x75	1.050,00

**BMW E46 320i / 323i / 328i (Limousine-Touring) '98 → '00**

**BMW E46 320Ci / 323Ci / 328Ci '99 → '00**

■	78.63.01 FK (für Kat. Ersatz)	976,00
■	78.63.02 VSD mit Metall Kat.	1.368,00
★	78.63.12 VR Edelstahlsatz (alt. 78.63.02)	302,00
★	78.63.13 MR Edel. Ø 63mm	129,00
★●	78.63.26 ESD 100% Edelstahl. OO 80	459,00
★●	78.63.86 ESD 100% Edelstahl. DTM OO 70	513,00

nur zus.  
mont.

Alternative

100% Edelstahlanlage mit Austritt Re.+Li.

Die Heckschürze muß nachgeschnitten werden

★●	78.46.16 ESD Re. OO 80 + Li. OO 80	1.100,00
★●	78.46.19 ESD Re. □ 145x75 + Li. □ 145x75	1.050,00

**BMW E46 323i Cabrio '00 →**

100% Edelstahlanlage

■	78.63.01 FK (für Kat. Ersatz, paßt auf Serien VSD+MSD)	976,00
★●	78.72.06 ESD OO76 (benötigt Schweißverbindung auf Serien MSD)	490,00
★●	78.72.66 ESD DTM OO70 (benötigt Schweißverbindung auf Serien MSD)	547,00
★●	78.72.59 ESD EVO2 □ 145x75 (benötigt Schweißverbindung auf Serien MSD)	501,00

Alternative

100% Edelstahlanlage, nur komplett montierbar

★	78.63.01 FK	976,00
★	78.63.02 VSD mit Metall Kat.	1.368,00
■	78.63.12 VR (alt. 78.63.02)	302,00
★	78.63.13 MR	129,00
★●	78.72.06 ESD OO76	490,00
★●	78.72.66 ESD DTM OO70	547,00
★●	78.72.59 ESD EVO2 □ 145x75	501,00

Alternative

100% Edelstahlanlage, nur komplett montierbar.

★	78.63.12 VR (für Verwendung mit einteiliger Serienkrümmer - Katalysatoranlage)	302,00
★	78.63.13 MR	129,00
★●	78.72.06 ESD OO76	490,00
★●	78.72.66 ESD DTM OO70	547,00
★●	78.72.59 ESD EVO2 □ 145x75	501,00

Alternative

100% Edelstahlanlage mit Austritt Re.+Li.

Die Heckschürze muß nachgeschnitten werden

★●	78.72.19 ESD Re. □ 145x75 + Li. □ 145x75	1.080,00
★●	78.72.16 ESD Re. OO 80 + Li. OO 80	1.130,00

**BMW E46 320i (2.2i) (Limo.-Touring) / 320Ci (2.2i) + Cabrio'01 →**

**BMW E46 325i (Limousine-Touring) / 325Ci + Cabrio '01 →**

**BMW E46 330i (Limousine-Touring) / 330Ci + Cabrio '01 →**

100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 2x 54mm

■	78.74.01 FK (für Kat. Ersatz)	976,00
■	78.74.02 VSD mit Metall Kat.	1.368,00
★	78.74.12 Verbindungsrohrsatz (alt. 78.74.02)	302,00
★●	78.74.03 MSD	348,00
★●	78.74.06 ESD OO 80	511,00
★●	78.74.07 ESD ○ 100x75	511,00

Alternative

100% Edelstahlanlage mit Austritt Re.+Li.

Die Heckschürze muß nachgeschnitten werden

★●	78.73.16 ESD Re. OO 80 + Li. OO 80	1.160,00
★●	78.73.19 ESD Re. □ 145x75 + Li. □ 145x75	1.110,00

€

**BMW E46 320iX (4x4) (Limousine-Touring) '01 →**  
**BMW E46 325iX (4x4) (Limousine-Touring) '01 →**  
**BMW E46 330iX (4x4) (Limousine-Touring) '01 →**

100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 2x 54mm

■	78.74.01	FK (für Kat. Ersatz)	976,00
	78.86.02	VSD mit Metall Kat.	1.368,00
*	78.86.12	Verbindungsrohrsatz (alt. 78.86.02)	325,00
* ●	78.74.03	MSD	348,00
* ●	78.74.06	ESD OO 80	511,00
* ●	78.74.07	ESD ○○100x75	511,00

*Alternative*

100% Edelstahlanlage mit Austritt Re.+Li.  
Die Heckschürze muß nachgeschnitten werden

* ●	78.73.16	ESD Re. OO 80 + Li. OO 80	1.160,00
* ●	78.73.19	ESD Re. □ 145x75 + Li. □ 145x75	1.110,00

**BMW E46 330d (Limo.- Coupé-Touring) '00 →**  
**BMW E46 330Xd (4x4) (Limo.-Coupé-Touring) '01 →**

100% Edelstahlanlage

* ●	78.74.03	MSD	348,00
* ●	78.74.06	ESD OO 80	511,00
* ●	78.74.07	ESD ○○100x75	511,00

*Alternative*

100% Edelstahlanlage mit Austritt Re.+Li.  
Die Heckschürze muß nachgeschnitten werden

* ●	78.73.16	ESD Re. OO 80 + Li. OO 80	1.160,00
* ●	78.73.19	ESD Re. □ 145x75 + Li. □ 145x75	1.110,00

**BMW E46 (Motor E39 M5 V8 5.0i)**  
**BMW E46 (Motor E39 V8 4.4i / 4.6i)**  
**(Spezielle Anwendung)**

100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 2x 63,5mm

	04.48.01	FK Re.+Li.	3.036,00
	04.48.02	VR Re.+Li. mit Metall Kat.	2.937,00
	04.48.13	Mittelrohrsatz "X-pipe" Re.+Li.	530,00
	04.48.06	ESD OO 80	950,00

**BMW E46 M3 3.2i (Coupé - Cabrio) '01 →**  
**BMW E46 M3 CSL 3.2i '03 →**

100% Edelstahlanlage

*	78.75.01	FK (LHD)	1.581,00
	78.75.02	VSD mit Metall Kat.	1.374,00
■	78.75.12	VR (für Kat. Ersatz) (alt. 78.75.02)	390,00
*	78.75.03	MSD	537,00
*	78.75.13	MR (für Serien MSD Ersatz) (alt. 78.75.03)	380,00
* ●	78.75.06	ESD Dx OO 80 + Sx OO 80	1.210,00
* ●	78.75.09	ESD Re. □ 145x75 + Li. □ 145x75	1.179,00

*Alternative*

100% Edelstahlanlage "Oversize", 2x Ø 63,5mm

■	04.40.01	FK "Step Design"	nur 1.581,00
	04.40.02	VSD mit Metall Kat. Re.+Li.	zus. 1.374,00
■	04.40.12	VR (für Kat. Ersatz) (alt. 04.40.02)	mont. 390,00
*	78.75.13	MR (für Serien MSD Ersatz)	380,00
*	04.39.26	ESD "Racing" Re. OO 80 + Li. OO 80	1.204,00
*	04.40.06	ESD "Lightweight Racing" Re. OO 80 + Li. OO 80	1.338,00

**BMW E46 316ti COMPACT (1.8i 16V 116 PS) '01 →**  
**BMW E46 318ti COMPACT (2.0i 16V 143 PS)**

■ ▲	78.62.02	VSD (für Kat. Ersatz)	nur zus. 157,00
▲	78.62.03	MSD	mont. 179,00

**BMW E46 325ti COMPACT '01 →**

100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 2x 54mm

■	78.74.01	FK (für Kat. Ersatz)	976,00
	78.74.02	VSD mit Metall Kat.	1.368,00
*	78.74.12	Verbindungsrohrsatz (alt. 78.74.02)	302,00
* ●	78.74.03	MSD	nur zus. 348,00
* ●	78.77.13	Verbindungsrohr "Y"	mont. 125,00
* ●	78.77.06	ESD OO 80	661,00
* ●	78.77.59	ESD EVO2 □ 145x75	671,00

€

**BMW E90 / E91 / E92 / E93 318i / 320i (4 Cil.) '05 →**  
**(Limousine-Touring-Coupé-Cabrio)**

100% Edelstahlanlage

* ●	78.97.06	ESD (Limousine-Touring) OO 80	616,00
* ●	78.97.26	ESD (Coupé-Cabrio) OO 80	616,00

**BMW E90 / E91 / 330i / 330xi / 325i '05 → 02/07**  
**(Limousine-Touring)**

100% Edelstahlanlage, 2x Ø 54mm

■	78.90.01	FK (für Kat. Ersatz)	nur 1.134,00
	78.90.02	VSD mit Metall Kat.	1.319,00
*	78.90.12	VR (alt. 78.90.02)	216,00
* ●	78.90.22	Verbindungsrohr	152,00
* ●	78.90.03	MSD	kompl. 500,00
*	78.90.13	Mittelrohrsatz (für Serien MSD) MSD Ersatz) (alt. 78.90.03)	273,00
* ●	78.90.06	ESD OO 80	mont. 624,00

*Alternative*

100% Edelstahlanlage mit Austritt Re.+Li.  
Die Heckschürze muß nachgeschnitten werden

* ●	78.90.16	ESD Re. OO 80 - Li. OO 80 (Limo. -Touring)	950,00
* ●	78.90.19	ESD Re. □ 145x75 + Li. □ 145x75 (Limousine-Touring)	900,00

**BMW E90 Limousine 325i-xi / 330i-xi 03/07 →**  
**BMW E91 Touring 325i-xi / 330i-xi 03/07 →**

100% Edelstahl. "Oversize" 2x Ø 54mm → 1x Ø 70mm

■	78.90.01	FK (für Kat. Ersatz)	1.134,00
	78.90.02	VSD mit Metall Kat.	nur zus. 1.319,00
	98.08.03	MSD	mont. 589,00

*Alternative*

■	78.90.12	VR (für Kat. Ersatz)	nur zus. 216,00
	98.08.03	MSD	mont. 589,00
* ●	98.08.26	VR+ESD OO 80	962,00

*Alternative*

° * ●	98.16.26	VR+ESD Re.OO 80 - Li.OO 80	1.314,00
-------	----------	----------------------------	----------

(°: Die Heckschürze muß nachgeschnitten werden)

**BMW E93 Cabrio 325i-xi / 330i-xi '07 →**  
**BMW E92 Coupé 325i-xi / 330i-xi '07 →**

100% Edelstahl. "Oversize" 2x Ø 54mm → 1x Ø 70mm

■	78.90.01	FK (für Kat. Ersatz)	1.134,00
	78.90.02	VSD mit Metall Kat.	nur zus. 1.319,00
	98.08.03	MSD	mont. 589,00

*Alternative*

■	78.90.12	VR (für Kat. Ersatz)	nur zus. 216,00
	98.08.03	MSD	mont. 589,00
* ●	98.08.06	VR+ESD OO 80	962,00

*Alternative*

° * ●	98.16.06	VR+ESD Re.OO 80 - Li.OO 80	1.314,00
-------	----------	----------------------------	----------

(°: Die Heckschürze muß nachgeschnitten werden)

**BMW E90 / E91 335i Bi-turbo (306 PS) '06 →**  
**(Limousine-Touring)**

100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 2x 60mm

■	98.02.11	Rohrsatz ab Turbolader (für Vorkat Ersatz)	1.722,00
	98.02.02	VSD Re.+Li. mit Metall Kat.	2.021,00
■	98.02.12	VR Re.+Li. (für Hauptkat Ersatz) (alt. 98.02.02)	347,00

*	98.02.13	Mittelrohrsatz "X-pipe" (Limousine)	477,00
*	98.06.13	Mittelrohrsatz "X-pipe" (Touring)	590,00
* ●	98.06.24	ESD Re. O90	505,00
* ●	98.06.44	ESD Li. O90	505,00
° * ●	98.06.06	ESD Re. OO 80	582,00
° * ●	98.06.36	ESD Li. OO 80	582,00

(°: Die Heckschürze muß nachgeschnitten werden)

**BMW E92 Coupé 335i Bi-turbo (306 PS) '06 →**

100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 2x 60mm

■	98.02.11	Rohrsatz ab Turbolader (für Vorkat Ersatz)	1.722,00
	98.02.02	VSD mit Metall Kat.	2.021,00

€

■	98.02.12	VR (für Hauptkat Ersatz) (alt. 98.02.02) . . . . .	347,00
★	98.02.13	Mittelrohrsatz "X-pipe" . . . . .	477,00
★ ●	98.02.24	ESD Re. O90 . . . . .	505,00
★ ●	98.02.44	ESD Li. O90 . . . . .	505,00
★ ●	98.02.06	ESD Re. OO 80 . . . . .	582,00
★ ●	98.02.36	ESD Li. OO 80 . . . . .	582,00

(°: Die Heckschürze muß nachgeschnitten werden)

**BMW E90 / E91 / E92 / E93 318d / 320d '05 →  
(Limousine-Touring-Coupé-Cabrio)**

100% Edelstahlanlage

★ ●	98.04.06	ESD (Limousine-Touring) OO 80 . . . . .	616,00
★ ●	98.04.26	ESD (Coupé-Cabrio) OO 80 . . . . .	616,00

*Alternative*

100% Edelstahlanlage mit Austritt Re.+Li.

Die Heckschürze muß nachgeschnitten werden

★ ●	98.04.16	ESD Re. OO 80 + Li. OO 80 (Limousine-Touring) . . . . .	940,00
★ ●	98.04.36	ESD Re. OO 80 + Li. OO 80 (Coupé-Cabrio) . . . . .	940,00

**BMW E90 / E91 / E92 330d / 325d '05 →  
(Limousine-Touring-Coupé)**

100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 2x 54 mm

★ ●	78.90.43	Verbindungsrohr "Y" ] nur zus.	283,00
★ ●	78.90.06	ESD OO 80 ] mont.	624,00

*Alternative*

100% Edelstahlanlage mit Austritt Re.+Li.

Die Heckschürze muß nachgeschnitten werden  
(nur zusammen montierbar)

★ ●	78.90.43	Verbindungsrohr "Y" . . . . .	283,00
★ ●	78.90.19	ESD Re. □ 145x75 + Li. □ 145x75 (Limousine-Touring) . . . . .	900,00
★ ●	78.90.39	ESD Re. □ 145x75 + Li. □ 145x75 (Coupé) . . . . .	900,00
★ ●	78.90.16	ESD Re. OO 80 + Li. OO 80 (Limousine-Touring) . . . . .	950,00
★ ●	78.90.36	ESD Re.OO 80 + Li.OO 80 (Coupé) . . . . .	950,00

**BMW E90 Limousine / E91 Touring 335d / 335xd (286 PS) '06 →**

100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 2x 60mm

★	98.02.42	Verbindungsrohr "Y" ] nur	335,00
★	98.02.13	MR + "X-pipe" (Limousine) ] zus.	477,00
★	98.06.13	MR + "X-pipe" (Touring) ] mont.	590,00
★ ●	98.06.24	ESD Re. O100 . . . . .	505,00
★ ●	98.06.44	ESD Li. O100 . . . . .	505,00
★ ●	98.06.06	ESD Re. OO 80 . . . . .	582,00
★ ●	98.06.36	ESD Li. OO 80 . . . . .	582,00

(°: Die Heckschürze muß nachgeschnitten werden)

**BMW E92 Coupé 330d/xd-325d/xd '07 →  
BMW E93 Cabrio 330d/xd-325d/xd '07 →**

100% Edelstahlanlage

★ ●	98.11.06	VR+ESD OO 80 . . . . .	880,00
★ ●	98.12.06	VR+ESD Re.+Li. OO 80 . . . . .	1.232,00

(°: Die Heckschürze muß nachgeschnitten werden)

**BMW E92 Coupé / E93 Cabrio 335d (286 PS) '07 →**

100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 2x 60mm

★	98.02.42	Verbindungsrohr "Y" ] nur	335,00
★	98.02.13	MR+"X-pipe" (Coupé) ] zus.	477,00
★	98.06.13	MR+"X-pipe" (Cabrio) ] mont.	590,00
★ ●	98.02.24	ESD Re. O90 . . . . .	505,00
★ ●	98.02.44	ESD Li. O90 . . . . .	505,00
★ ●	98.02.06	ESD Re. OO 80 . . . . .	582,00
★ ●	98.02.36	ESD Li. OO 80 . . . . .	582,00

(°: Die Heckschürze muß nachgeschnitten werden)

**BMW E90 Limousine M3 4.0i V8 '07 →**

100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 2x 65mm

	98.07.02	Rohrsatz Re.+ Metall Kat. ] nur	1.112,00
	98.07.22	Rohrsatz Li.+ Metall Kat. ]	1.112,00
	98.07.03	MSD+"X-pipe" ]	667,00

*Alternative*

	98.07.13	MR + "X-pipe" ] zus.	404,00
★ ●	98.10.06	ESD Re. OO 80 - Li. OO 80 ]	1.556,00
★	04.53.06	ESD "Racing" Re. OO 80 ]	618,00
★	04.53.36	ESD "Racing" Li. OO 80 ] mont.	618,00

*Alternative*

★ ●	98.07.43	Mittelrohrsatz (für Serien MSD) ]	83,00
★ ●	98.10.06	ESD Re. OO 80 - Li. OO 80 ] nur	1.556,00
★	04.53.06	ESD "Racing" Re. OO 80 ] zus.	618,00
★	04.53.36	ESD "Racing" Li. OO 80 ] mont.	618,00

**BMW E92 Coupé M3 4.0i V8 '07 →**

**BMW E93 Cabrio M3 4.0i V8 '07 →**

100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 2x 65mm

	98.07.02	Rohrsatz Re.+ Metall Kat. ] nur	1.112,00
	98.07.22	Rohrsatz Li.+ Metall Kat. ]	1.112,00
	98.07.03	MSD+"X-pipe" ]	667,00

*Alternative*

	98.07.13	MR+"X-pipe" ] zus.	404,00
★ ●	98.07.06	ESD Re. OO 80 - Li. OO 80 (Coupé) ]	1.556,00
★ ●	98.19.06	ESD Re. OO 80 - Li. OO 80 (Cabrio) ]	in verb.
★	04.51.06	ESD "Racing" Re. OO 80 ]	618,00
★	04.51.36	ESD "Racing" Li. OO 80 ] mont.	618,00

*Alternative*

★ ●	98.07.43	Verbindungsrohrsatz (für Serien MSD) ] nur	83,00
★ ●	98.07.06	ESD Re. OO 80 - Li. OO 80 (Coupé) ]	1.556,00
★ ●	98.19.06	ESD Re. OO 80 - Li. OO 80 (Cabrio) ]	in verb.
★	04.51.06	ESD "Racing" Re. OO 80 ]	618,00
★	04.51.36	ESD "Racing" Li. OO 80 ] mont.	618,00

**BMW E24 628CSi / 635CSi 5/82 →**

**BMW E28 528i / 535i 9/82 →**

Anlage mit Rohrdurchm. 2x 50mm

	78.14.01	FK Edelstahl. . . . .	1.050,00
	78.15.02	VSD ] nur zus.	264,00
	78.15.03	MSD ] mont.	219,00
	78.13.06	ESD OO 80 . . . . .	357,00

**BMW E24 635CSi Kat. 9/82 →**

**BMW E28 M535i Kat. 9/82 →**

Anlage mit Rohrdurchm. 2x 50mm

■	78.14.01	FK Edelstahl. ] nur zus. mont.	1.050,00
■	78.15.02	VSD ] für Kat. Ersatz	264,00
★	78.15.03	MSD ] nur zus.	219,00
★	78.13.06	ESD OO 80 ] mont.	357,00

**BMW E24 M635i Kat. (286 PS)**

**BMW E28 M5 (286 PS)**

Anlage mit Rohrdurchm. 2x 50mm

	78.13.02	VSD ] nur zus.	250,00
★	78.15.03	MSD ] mont.	219,00
★	78.13.06	ESD OO 80 . . . . .	357,00

**BMW E34 530i / 535i '87 → '92**

★ ●	78.28.03	MSD ] nur zus.	302,00
★ ●	78.28.06	ESD OO76 ] mont.	332,00

**BMW E34 520i 24V Limousine 5/90 → '95**

**BMW E34 520i 24V Touring 5/90 → '96**

★	78.55.01	FK Edelstahl. für Serien Kat. (auch für Mod. mit Automatikgetriebe) . . . . .	882,00
---	----------	--	--------

**BMW E34 525i 24V Limousine 5/90 → '95**

**BMW E34 525i 24V Touring 5/90 → '96**

★	78.55.01	FK Edelstahl. für Serien Kat. (auch für Mod. mit Automatikgetriebe) . . . . .	882,00
★ ●	78.28.03	MSD ] nur zus.	302,00
★ ●	78.28.06	ESD OO76 ] mont.	332,00

**BMW E34 M5 3.6 / 3.8 (Limousine-Touring)**

★ ●	78.38.03	MSD 100% Edelstahl. ] nur zus.	407,00
★ ●	78.47.06	ESD 100% Edelstahl. OO76 ] mont.	417,00

€

€

**BMW E39 Limousine 520i / 523i / 528i '96 → 8/98**

★	78.55.01	FK Edelstahl. für Serien Kat. (auch für Mod. mit Automatikgetrieb) . . . . .	882,00
	78.55.02	VSD mit Metall Kat. . . . .	1.368,00
■	78.55.32	VSD (für Kat. Ersatz) . . . . .	276,00
	78.55.13	MR Edel. (für Serien MSD Ersatz) . . . . .	139,00
▲ ★	78.55.06	ESD OO76 . . . . .	403,00
▲ ★	78.55.08	ESD □ □ 95x75 . . . . .	424,00
<i>Alternative</i>			
100% Edelstahlanlage "Oversize" mit Rohrdurchm. 70mm			
★	78.55.01	FK für Serien Kat. (auch für Mod. mit Automatikgetrieb)	882,00
	78.55.02	VSD mit Metall Kat. . . . .	1.368,00
■	78.55.32	VSD (für Kat. Ersatz) . . . . .	276,00
	78.59.53	MR (für Serien MSD Ersatz) . . . . .	139,00
★	78.59.23	Verbindungsrohr (für Serien MSD)	68,00
★	78.59.06	ESD OO76	472,00
★	78.59.07	ESD ○ ○ 100x75	472,00
★	78.59.26	ESD OO76 (Kit M-Technik)	472,00
<i>Alternative</i>			
100% Edelstahlanlage mit Austritt Re.+Li. Die Heckschürze muß nachgeschnitten werden			
★	04.43.03	MSD	671,00
★	04.43.06	ESD "Racing" Re. OO70	371,00
★	04.43.36	ESD "Racing" Li. OO70	371,00

**BMW E39 Limousine 525 tds '96 → '99**

▲ ★	78.55.06	ESD OO76 . . . . .	403,00
▲ ★	78.55.08	ESD □ □ 95x75 . . . . .	424,00
<i>Alternative</i>			
100% Edelstahlanlage			
★	78.59.13	Verbindungsrohr	58,00
★	78.59.06	ESD OO76	472,00
★	78.59.07	ESD ○ ○ 100x75	472,00
★	78.59.26	ESD OO76 (Kit M-Technik)	472,00

**BMW E39 Touring 520i / 523i '96 → 8/98**

100% Edelstahlanlage			
★	78.55.01	FK für Serien Kat. (auch für Mod. mit Automatikgetrieb) . . . . .	882,00
	78.55.02	VSD mit Metall Kat. . . . .	1.368,00
■	78.55.32	VSD (für Kat. Ersatz) . . . . .	276,00
	78.59.53	MR (für Serien MSD Ersatz) . . . . .	139,00
★	78.59.23	Verbindungsrohr (für Serien MSD)	68,00
○ ★	78.59.26	ESD OO76 (paßend auch mit M-Technik Heckschürze) . . . . .	472,00
(: Die Heckschürze muß nachgeschnitten werden)			

**BMW E39 Touring 528i '97 → 8/98**

100% Edelstahlanlage			
★	78.55.01	FK Edelstahl. für Serien Kat. (auch für Mod. mit Automatikgetrieb) . . . . .	882,00
	78.55.02	VSD mit Metall Kat. . . . .	1.368,00
■	78.55.32	VSD (für Kat. Ersatz) . . . . .	276,00
○ ★	78.59.26	ESD OO76 (paßend auch mit M-Technik Heckschürze) . . . . .	472,00
(: Die Heckschürze muß nachgeschnitten werden)			

**BMW E39 Touring 525tds '97 → '99**

100% Edelstahlanlage			
★	78.59.13	Verbindungsrohr	58,00
○ ★	78.59.26	ESD OO 76 (paßend auch mit M-Technik Heckschürze) . . . . .	472,00
(: Die Heckschürze muß nachgeschnitten werden)			

**BMW E39 Limousine 520i / 523i / 528i 9/98 → '00**

**BMW E39 Limousine 520i / 525i / 530i '01 → '02**

100% Edelstahlanlage			
■	78.63.01	FK (für Kat. Ersatz Mod. → '00) . . . . .	976,00
■	78.74.01	FK (für Kat. Ersatz Mod. '01 →) . . . . .	976,00
	78.59.02	VSD mit Metall Kat. Re.+Li. (Mod. → '00) . . . . .	1.368,00
	78.59.32	VSD mit Metall Kat. Re.+Li. (Mod. '01 →) . . . . .	1.368,00
★	78.59.53	MR (für Serien MSD Ersatz) . . . . .	139,00
★	78.59.23	Verbindungsrohr	68,00
○ ★	78.59.26	ESD OO76 (paßend auch mit M-Technik Heckschürze) . . . . .	472,00
(: Die Heckschürze muß nachgeschnitten werden)			

★	78.59.23	Verbindungsrohr (für Serien MSD)	nur	68,00
★	78.59.06	ESD OO 76	zus.	472,00
★	78.59.07	ESD ○ ○ 100x75		472,00
★	78.59.26	ESD OO 76 (Kit M-Technik)	mont.	472,00
<i>Alternative</i>				
100% Edelstahlanlage mit Austritt Re.+Li. Die Heckschürze muß nachgeschnitten werden				
★	04.43.03	MSD	nur	671,00
★	04.43.06	ESD "Racing" Re. OO70	zus.	371,00
★	04.43.36	ESD "Racing" Li. OO70	mont.	371,00

**BMW E39 Limousine / Touring 530d (184-193 PS) '00 → '03**

100% Edelstahlanlage				
★	78.59.33	Verbindungsrohr+Zusatzhalter	nur	122,00
★	78.59.06	ESD OO76 (paßend auch mit M-Technik Heckschürze-Limo.)	zus.	472,00
★	78.59.07	ESD ○ ○ 100x75 (Limo.)		472,00
★	78.59.26	ESD OO76 (Kit M-Technik) (Limousine - Touring)	mont.	472,00

**BMW E39 Limousine 535i V8 / 540i V8 '96 → '02**

100% Edelstahlanlage				
★	78.68.01	FK Re.+Li.	nur	2.169,00
★	78.59.11	Verbindungsrohrsatz (für Serien Kat.)	zus. mont.	280,00
<i>Alternative</i>				
★	78.68.01	FK Re.+Li.	nur	2.169,00
★	78.68.02	VSD Re.+Li. mit Metall Kat.	zus.	1.736,00
★	78.59.12	Verbindungsrohrsatz "Y"	mont.	149,00
★	78.59.43	Verbindungsrohrsatz (für Serien MSD)	nur	58,00
★	78.59.06	ESD OO76	zus.	472,00
★	78.59.07	ESD ○ ○ 100x75		472,00
★	78.59.26	ESD OO76 (Kit M-Technik)	mont.	472,00
<i>Alternative</i>				
★	78.59.53	Verbindungsrohrsatz (für Serien MSD Ersatz)	nur	139,00
★	78.59.06	ESD OO76	zus.	472,00
★	78.59.07	ESD ○ ○ 100x75		472,00
★	78.59.26	ESD OO76 (Kit M-Technik)	mont.	472,00
<i>Alternative</i>				
100% Edelstahlanlage mit Austritt Re.+Li. Die Heckschürze muß nachgeschnitten werden				
★	04.43.03	MSD	nur	671,00
★	04.43.06	ESD "Racing" Re. OO70	zus.	371,00
★	04.43.36	ESD "Racing" Li. OO70	mont.	371,00

**BMW E39 Touring 520i / 523i / 528i 9/98 → '00**

**BMW E39 Touring 520i / 525i / 530i '01 → '03**

100% Edelstahlanlage				
■	78.63.01	FK (für Kat. Ersatz Mod. → '00) . . . . .		976,00
■	78.74.01	FK (für Kat. Ersatz Mod. '01 →) . . . . .		976,00
	78.59.02	VSD mit Metall Kat. Re.+Li. (Mod. → '00) . . . . .		1.368,00
	78.59.32	VSD mit Metall Kat. Re.+Li. (Mod. '01 →) . . . . .		1.368,00
★	78.59.53	MR Edel. (für Serien MSD Ersatz) . . . . .		139,00
★	78.59.23	Verbindungsrohr	nur	68,00
○ ★	78.59.26	ESD OO76 (paßend auch mit M-Technik Heckschürze) . . . . .	zus. mont.	472,00
(: Die Heckschürze muß nachgeschnitten werden)				

**BMW E39 Touring 540i V8 '96 → '02**

100% Edelstahlanlage				
★	78.68.01	FK Re.+Li.	nur	2.169,00
★	78.59.11	Verbindungsrohrsatz (für Serien Kat.)	zus. mont.	280,00
<i>Alternative</i>				
★	78.68.01	FK Re.+Li.	nur	2.169,00
	78.68.02	VSD Re.+Li. mit Metall Kat.	zus.	1.736,00
★	78.59.12	Verbindungsrohrsatz "Y"	mont.	149,00
★	78.59.43	Verbindungsrohrsatz (für Serien MSD)	nur	58,00
○ ★	78.59.26	ESD OO76 (paßend auch mit M-Technik Heckschürze) . . . . .	zus. mont.	472,00

€

€

Alternative

★ ●	78.59.53	Verbindungsrohrsatz (für Serien MSD Ersatz)	] nur	139,00
★ ●	78.59.26	ESD OO76 (paßend auch mit M-Technik Heckschürze) (°: Die Heckschürze muß nachgeschnitten werden)		

**BMW E39 M5 5.0 V8 '98 → '04**

100% Edelstahlanlage

★	78.68.01	FK Re.+Li. (Mod. LHD)	] nur	2.169,00
★	04.42.01	FK Re.+Li. (Mod. RHD)		
★	78.68.11	Verbindungsrohrsatz (für Serien Kat.)	mont.	279,00

Alternative

★	78.68.01	FK Re.+Li. (Mod. LHD)	2.169,00
★	04.42.01	FK Re.+Li. (Mod. RHD)	2.169,00
★	78.68.02	VSD Re.+Li. mit Metall Kat.	1.736,00
★	78.68.13	MR "X-pipe" (für Serien MSD Ersatz)	290,00
★ ●	78.68.26	ESD Re. OO 90	517,00
★ ●	78.68.46	ESD Li. OO 90	517,00

Alternative

★	04.42.06	ESD "Racing" Re. OO70	535,00
★	04.42.36	ESD "Racing" Li. OO70	535,00
▲ ★	04.42.09	ESD "Racing" Re. □ 150x70	562,00
▲ ★	04.42.39	ESD "Racing" Li. □ 150x70	562,00

**BMW E60/E61 520i / 525i / 530i (Limo.-Touring) '03 → '04**

100% Edelstahlanlage "Oversize" mit Rohrdurchm. 70mm

■	78.82.01	FK (für Kat. Ersatz)	976,00
	78.82.02	VSD mit Metall Kat.	in verb.
★	78.82.12	VR (alt. 78.82.02)	in verb.
★ ●	78.82.03	MSD	in verb.
★	78.82.23	MR (alt. 78.82.03)	62,00
★ ●	78.82.06	ESD 100% Edelstahl. OO 80	631,00
★ ●	78.82.09	ESD 100% Edelstahl. □ 145x75	617,00

Alternative

100% Edel., mit Austritt Re.+Li. (nicht für die Modelle mit Kohlfiler)

★ ●	78.84.16	ESD Re. OO 80 - Li. OO 80	1.492,00
★ ●	78.84.19	ESD Re. □ 145x75 - Li. □ 145x75	1.175,00

Alternative

100% Edel., mit Austritt Re.+Li. (für die Modelle mit Kohlfiler)

★ ●	78.94.16	ESD Re. OO 80 - Li. OO 80	in verb.
-----	----------	---------------------------	----------

Alternative

100% Edel., mit Austritt Re.+Li. (für M5 Heckschürze) (alle Modelle)

★ ●	78.94.23	Verbindungsrohr	nur zus. in verb.
★ ●	78.94.26	ESD Re. OO 80 - Li. OO 80	mont. in verb.

**BMW E60/E61 525i (215 PS) (Limousine-Touring) '05 →**

**BMW E60/E61 530i (258 PS) (Limousine-Touring) '05 →**

100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 2x 54mm → 1x 70mm

■	78.94.01	FK (für Kat. Ersatz)	1.134,00
	78.94.02	VSD mit Metall Kat.	nur in verb. 1.319,00
★	78.94.12	VR (alt. 78.94.02)	zus. in verb. 216,00
★ ●	78.94.03	MSD	550,00
★	78.94.13	MR (alt. 78.94.03)	mont. in verb. 300,00
★ ●	78.94.06	ESD OO 80	703,00
★ ●	78.94.09	ESD □ 145x75	689,00

**BMW E60/E61 545i V8 (Limousine-Touring) '03 → '05**

**BMW E60/E61 540i V8 (Limousine-Touring) '06 →**

**BMW E60/E61 550i V8 (Limousine-Touring) '06 →**

100% Edelstahl. "Oversize" mit Rohrdurchm. 2x 70mm →

	78.79.01	FK Re.- Li.	2.224,00
	78.83.02	VSD Re.- Li. mit Metall Kat.	2.190,00

Alternative

★	78.85.11	Verbindungsrohr mit Flansche	145,00
★	78.83.12	VR Re.- Li.	170,00
★ ●	78.83.03	MSD	635,00

Alternative

★	78.83.13	MR (alt. 78.83.03)	340,00
---	----------	--------------------	--------

★ ●	78.96.06	ESD OO 80 mit "Power Loop" Schalldämpferdesign	1.230,00
★ ●	78.96.09	ESD □ 145x75 mit "Power Loop" Schalldämpferdesign	1.180,00

Alternative (Ohne EWG.)

★	78.83.06	ESD OO 80	703,00
★	78.83.09	ESD □ 145x75	689,00

Alternative

★ ●	78.83.43	Verbindungsrohr für Serien MSD (545i)	70,00
★ ●	78.83.53	Verbindungsrohr für Serien MSD (550i)	70,00
★ ●	78.96.06	ESD OO 80 mit "Power Loop" Schalldämpferdesign	1.230,00

★ ●	78.96.09	ESD □ 145x75 mit "Power Loop" Schalldämpferdesign	1.180,00
-----	----------	---	----------

Alternative

(ESD Ohne EWG.)

★	78.83.06	ESD OO 80	703,00
★	78.83.09	ESD □ 145x75	689,00

**BMW E60 M5 5.0i V10 '05 →**

100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 2x 70→2x 65mm

■ ★	78.92.11	Vorderrhor Re.+Li. (für Kat. Ersatz)	in verb.
★ ●	78.92.03	MSD Re.+Li.+ "X-pipe"	614,00
★	78.92.13	Mittelrohrsatz Re.+Li. "X-pipe" (alt. 78.92.03)	408,00
★ ●	78.92.26	ESD Re. OO 90	676,00
★ ●	78.92.46	ESD Li. OO 90	676,00

Alternative

★	04.46.06	ESD "Racing" Re. OO 80	581,00
★	04.46.36	ESD "Racing" Li. OO 80	581,00

**BMW E61 M5 5.0i V10 (Touring) '07 →**

100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 2x 70→2x 65mm

■ ★	78.92.11	Vorderrhor Re.+Li. (für Kat. Ersatz)	in verb.
★ ●	78.92.03	MSD Re.+Li.+ "X-pipe"	nur 614,00
★	78.92.13	Mittelrohrsatz Re.+Li. "X-pipe" (alt. 78.92.03)	408,00
★ ●	78.92.56	ESD Re. OO 90	in verb.
★ ●	78.92.76	ESD Li. OO 90	zus. in verb.

Alternative

★	04.46.56	ESD "Racing" Re. OO 80	in verb.
★	04.46.76	ESD "Racing" Li. OO 80	mont. in verb.

**BMW E60/E61 525d (177 PS) (Limousine-Touring) '06→**

**BMW E60 530d (Limousine-Touring) '03 →**

100% Edelstahlanlage

★ ●	78.82.13	Verbindungsrohr	nur zus. 52,00
★ ●	78.82.06	ESD OO 80	mont. 631,00

Alternative

100% Edelstahlanlage, mit Austritt Re.+Li.

★ ●	78.82.13	Verbindungsrohr	nur 52,00
★ ●	78.84.16	ESD (Power Loop) Re. OO 80 + Li. OO 80	zus. 1.492,00
★ ●	78.84.19	ESD (Power Loop) Re. □ 145x75 + Li. □ 145x75	mont. 1.175,00

**BMW E60 / E61 520d (Limousine-Touring) '06→**

100% Edelstahlanlage

04.55.11 Rohrsatz ab Turbolader (für Partikel Filter Ersatz) 400,00

★ ●	78.82.13	Verbindungsrohr	nur zus. 62,00
★ ●	78.82.06	ESD OO 80	mont. 631,00

**BMW E60 535d Limousine-Touring (272 PS) '04 →**

★ ●	78.83.06	ESD 100% Edelstahl. OO 80	703,00
★ ●	78.83.09	ESD 100% Edelstahl. □ 145x75	689,00

€

**BMW E63/E64 630i Coupé-Cabrio (258 PS) '05 → '07**

100% Edelstahl. "Oversize" mit Rohrdurchm. 2x 54→2x 60mm

■	78.94.01	FK (für Kat. Ersatz)	1.134,00
	78.94.02	VSD mit Metall Kat.	nur 1.319,00
★	78.94.12	VR (alt. 78.94.02)	216,00
★●	78.85.03	MSD "X-pipe"	zus. 658,00
★	78.85.13	MR "X-pipe" (alt. 78.85.03)	mont. 555,00
★●	78.85.24	ESD Re. O100	445,00
★●	78.85.34	ESD Li. O100	445,00
★●	78.85.05	ESD Re. ○120x80	499,00
★●	78.85.35	ESD Li. ○120x80	499,00
○★	78.85.06	ESD Re. OO 80	582,00
○★	78.85.36	ESD Li. OO 80	582,00

(\*: Die Heckschürze muß nachgeschnitten werden)

**BMW E63/E64 630i Coupé-Cabrio (272 PS) '08 →**

100% Edelstahlanlage

★●	78.85.45	ESD Re. ○120x80	499,00
★●	78.85.65	ESD Li. ○120x80	499,00

**BMW E63/E64 645i V8 (Coupé-Cabrio) '04 → '05**

**BMW E63/E64 650i V8 (Coupé-Cabrio) '05 → '07**

100% Edelstahlanlage "Oversize" mit Rohrdurchm. 2x 60mm

	78.79.01	FK Re.-Li	nur zus. 2.224,00
	78.85.02	VSD mit Metall Kat.	mont. 2.190,00

Alternative

100% Edelstahlanlage für FK Edelstahl.+Serien Kat.

★	78.85.11	Verbindungsrohrsatz Re.+Li. (mit Flansche)	nur. 145,00
★	78.85.12	VR Re+Li.	mont. 125,00
★	78.85.03	MSD "X-pipe"	658,00

Alternative

★	78.85.13	MR "X-pipe" (alt. 78.85.03)	555,00
★●	78.85.24	ESD Re. O100	445,00
★●	78.85.34	ESD Li. O100	445,00
★●	78.85.05	ESD Re. ○120x80	499,00
★●	78.85.35	ESD Li. ○120x80	499,00
○★	78.85.06	ESD Re. OO 80	582,00
○★	78.85.36	ESD Li. OO 80	582,00

(\*: Die Heckschürze muß nachgeschnitten werden)

**BMW E63/E64 650i V8 (Coupé-Cabrio) '08 →**

100% Edelstahlanlage "Oversize" mit Rohrdurchm.

2x 70mm → 2x 60mm

	78.79.01	FK Re.-Li	nur zus. 2.224,00
	78.85.02	VSD mit Metall Kat.	mont. 2.190,00
★	78.85.03	MSD "X-pipe"	658,00

Alternative

★	78.85.13	MR "X-pipe" (alt. 78.85.03)	555,00
---	----------	-----------------------------	--------

Alternative

100% Edelstahlanlage für FK Edelstahl+Serien Kat.

	78.85.11	Verbindungsrohrsatz Re.+Li. mit Flansche	nur zus. 145,00
★	78.85.12	VR Re+Li.	mont. 125,00
★	78.85.03	MSD "X-pipe"	658,00
★	78.85.13	MR "X-pipe" (alt. 78.85.03)	555,00
★●	78.85.45	ESD Re. ○120x80	499,00
★●	78.85.65	ESD Li. ○120x80	499,00

**BMW E63 M6 (Coupé-Cabrio) 5.0i V10 '05 →**

100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 2x 70 → 2x 65mm

■ ★	78.92.11	VR Re + Li (für Kat. Ersatz)	in vorb.
★●	78.93.03	MSD + "X-pipe"	858,00
★	78.93.13	MR + "X-pipe" (alt. 78.93.03)	591,00
★●	78.93.26	ESD Re. OO 90	603,00
★●	78.93.46	ESD Li. OO 90	603,00

Alternative

★	04.47.06	ESD "Racing" Re. OO 80	581,00
★	04.47.36	ESD "Racing" Li. OO 80	581,00

**BMW E63/E64 635d (Coupé-Cabrio) (286 PS) '07 →**

100% Edelstahlanlage

★●	78.85.45	ESD Re. ○120x80	499,00
★●	78.85.65	ESD Li. ○120x80	499,00

**BMW E38 730i V8 / 735i V8 / 740i V8 '94 → '01**

100% Edelstahlanlage

★●	78.52.26	ESD Re. OO 90	490,00
★●	78.52.46	ESD Li. OO 90	490,00

**BMW E38 750i V12 '94 → '01**

100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 2x 70mm → 2x 60mm

■	78.52.01	FK Re.+Li.	2.268,00
■	78.52.11	Verbindungsrohrsatz "Y" Re.+Li.	nur 578,00
■	78.52.02	VSD Re.	280,00
■	78.52.22	VSD Li.	zus. 280,00

Alternative

	78.52.32	VSD mit Metall Kat. Re.	800,00
	78.52.42	VSD mit Metall Kat. Li.	mont. 800,00
★	78.52.03	MSD	550,00
★	78.52.13	Mittelrohrsatz "X-pipe" (für Serien MSD Ersatz) (alt. 78.52.03)	400,00
★●	78.52.26	ESD Re. OO 90	490,00
★●	78.52.46	ESD Li. OO 90	490,00

**BMW E65 745i V8 '02 → '04**

**BMW E66 745i V8 '02 → '04**

★	78.79.68	ESD 100% Edelstahl. CLASS □□ 95x80	729,00
★	78.79.07	ESD 100% Edelstahl. ○○100x75	729,00

**BMW E66 740i V8 '05 →**

**BMW E66 740i V8 '05 →**

★	78.79.68	ESD 100% Edelstahl. CLASS □□ 95x80	729,00
★	78.79.07	ESD 100% Edelstahl. ○○100x75	729,00

**BMW E65 750i V8 '05 →**

**BMW E66 750i V8 '05 →**

★	78.80.68	ESD 100% Edelstahl. CLASS □□ 95x80	966,00
★	78.80.07	ESD 100% Edelstahl. ○○100x75	966,00

**BMW E65 760i V12 '02 → '04**

**BMW E66 760i V12 '02 → '04**

★●	78.80.68	ESD 100% Edelstahl. CLASS □□ 95x80	966,00
★●	78.80.07	ESD 100% Edelstahl. ○○100x75	966,00

**BMW E65 760i V12 '05 →**

**BMW E66 760i V12 '05 →**

★●	78.80.68	ESD 100% Edelstahl. CLASS □□ 95x80	966,00
★●	78.80.07	ESD 100% Edelstahl. ○○100x75	966,00

**BMW E31 840i V8**

★●	78.50.06	ESD 100% Edel. Re. OO 90	492,00
★	78.50.23	Verbindungsrohr 100% Edel.	nur zus. 79,00
★●	78.50.26	ESD 100% Edel. Li. OO 90	mont. ('94→) 492,00

**BMW E31 850i V12**

100% Edelstahlanlage

mit Rohrdurchm. 2x 70mm → 2x 63,5mm → 2x 54mm

	78.52.01	FK Re.+Li.	nur 2.268,00
	78.52.11	Verbindungsrohrsatz "Y" Re.+Li.	578,00
	78.51.02	VSD Re.	280,00
	78.51.22	VSD Li.	zus. 280,00
		Alternative	
	78.51.32	VSD mit Metall Kat. Re.	800,00
	78.51.42	VSD mit Metall Kat. Li.	mont. 800,00
★	78.50.03	MSD	550,00
★	78.50.13	Mittelrohrsatz "X-pipe" (für Serien MSD Ersatz) (alt. 78.50.03)	400,00

€

- \* ● 78.50.06 ESD Re. OO 90 ..... 492,00
- \* ● 78.50.26 ESD Li. OO 90 ..... 492,00

**BMW E31 850 CSi V12**

- 100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 2x 70mm → 2x 63,5mm
- 78.52.01 FK Re.+Li. ] nur 2.268,00
  - 78.52.11 Verbindungsrohrsatz "Y" Re.+Li. ] 578,00
  - 78.51.02 VSD Re. ] 800,00
  - 78.51.22 VSD Li. ] zus. 800,00
- Alternative*
- 78.51.32 VSD mit Metall Kat. Re. ] 280,00
  - 78.51.42 VSD mit Metall Kat. Li. ] mont. 280,00
  - \* 78.51.03 MSD ..... 580,00
  - \* 78.51.13 Mittelrohrsatz "X-pipe" (für Serien MSD Ersatz) (alt. 78.51.03) ..... 430,00
  - \* ● 78.51.06 ESD Re. OO 90 ..... 492,00
  - \* ● 78.51.26 ESD Li. OO 90 ..... 492,00

**BMW Z1 2.5i '88 → '91**

- \* 78.21.01 FK Edelstahl. für Serien Kat. .... 845,00

**BMW Z3 Roadster 1.9i 16V '96 → '02**

- 100% Edelstahlanlage, ab Kat.
- \* ● 78.65.23 Verbindungsrohr ] nur zus. 41,00
  - \* ● 78.66.06 ESD OO76 ] mont. 499,00

**BMW Z3 Roadster 1.9i (118 PS) '99 → '02**

- 100% Edelstahlanlage, ab Kat.
- \* ● 78.65.53 Verbindungsrohr ] nur zus. 28,00
  - \* ● 78.66.06 ESD OO76 ] mont. 499,00

**BMW Z3 Roadster 2.8i '97 → '98**

- 100% Edelstahlanlage, ab Kat.
- \* ● 78.65.13 Verbindungsrohr ] nur zus. 41,00
  - \* ● 78.66.06 ESD OO76 ] mont. 499,00

**BMW Z3 Roadster 2.0i / 2.3i / 2.5i (U.S.A.) '99 → '00**

**BMW Z3 Roadster 2.8i '99 → '00**

**BMW Z3 Coupé 2.8i '98 → '00**

- 100% Edelstahlanlage
- 78.63.01 FK Edelstahl. (für Kat. Ersatz) ..... 976,00
  - 78.67.02 VSD mit Metall Kat. Re.+Li. (für FK 78.63.01) ..... 1.368,00
  - \* ● 78.65.53 Verbindungsrohr ] nur zus. 28,00
  - \* ● 78.66.06 ESD OO76 ] mont. 499,00

**BMW Z3 Roadster 2.2i / 3.0i / 2.5i (U.S.A.) '01 → '02**

**BMW Z3 Coupé 3.0i '01 →**

- 100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 2x 54mm
- 78.74.01 FK (für Kat. Ersatz) ..... 976,00
  - 78.74.02 VSD mit Metall Kat. ] nur 1.368,00
  - \* 78.74.12 VR (alt. 78.74.02) ] zus. 302,00
  - \* 78.78.13 Verbindungsrohrsatz ] mont. 137,00
  - \* ● 78.78.06 ESD OO 80 ..... 511,00
  - \* ● 78.78.66 ESD DTM OO 70 ..... 628,00
  - \* ● 78.78.59 ESD EVO2 □ 145x75 ..... 520,00

**BMW Z3 M Roadster 3.2i '97 → '00**

**BMW Z3 M Coupé 3.2i '98 → '00**

- \* 78.43.01 FK 100% Edel. (für Serien Kat.) ..... 1.011,00
- 78.60.02 VSD (für Kat. Ersatz) + "X-pipe" ..... 343,00
- \* ● 78.60.16 ESD 100% Edelstahl. Re. OO 80 ..... 498,00
- \* ● 78.60.36 ESD 100% Edelstahl. Li. OO 80 ..... 498,00

**BMW Z3 M (Coupe - Roadster) 3.2i '01 → '02**

**(Motor E46 M3 3.246cc - 325 PS)**

- \* 78.75.01 FK ..... 1.581,00
- 78.75.02 VSD mit Metall Kat. Re.+ Li. .... 1.374,00
- 78.75.12 VR Re.+Li. (für Kat. Ersatz) (alt. 78.75.02) . 390,00
- \* 78.60.33 MR + "X-pipe" ] nur 360,00
- \* ● 78.60.16 ESD Re. OO 80 ] zus. 498,00
- \* ● 78.60.36 ESD Li. OO 80 ] mont. 498,00

€

**BMW Z4 Roadster (LHD) 2.5i / 3.0i '03 → '05**

**BMW Z4 Roadster (LHD) 2.2i '04 → '05**

- 100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 2x 54mm → 1x 70mm
- 78.74.01 FK (für Kat. Ersatz) ..... 976,00
  - 78.81.02 VSD mit Metall Kat. Re.+Li. .... 1.368,00
  - \* ● 78.81.13 Verbindungsrohr "Y" ] nur 250,00
  - \* ● 78.81.06 ESD OO 80 ] zus. 658,00
  - \* ● 78.81.25 ESD ○ 145x95 ] mont. 649,00

*Alternative*

- 100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 70mm
- 78.74.01 FK (für Kat. Ersatz). .... 976,00
  - 78.81.02 VSD mit Metall. Kat. Re.+Li. .... 1.368,00
  - \* 78.81.13 Verbindungsrohr "Y" ] nur zus. 250,00
  - \* 04.41.25 ESD ○ 145x95 ] mont. 446,00

**BMW Z4 Roadster / Coupé (LHD) 2.5i / 2.5si / 3.0si '06 →**

- 100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 2x 54mm → 1x 70mm
- 98.13.01 FK ] nur zus. 1.134,00
  - 98.13.02 VSD mit Metall Kat. ] mont. 1.319,00
  - \* ● 78.81.13 Verbindungsrohr "Y" (für Serien MSD Ersatz) 250,00
  - \* ● 98.13.06 ESD OO 80 ..... 658,00

*Alternative*

- 100% Edelstahlanlage "Racing" mit Rohrdurchm. 70mm
- \* 78.81.13 Verbindungsrohr "Y" (für Serien MSD Ersatz) ] 250,00
  - \* 04.54.25 ESD ○ 145x95 ] 446,00

100% Edelstahlanlage mit Austritt Rechts+Links

*Alternative*

- \* ● 78.81.13 Verbindungsrohr "Y" (für Serien MSD Ersatz) ] 250,00
- \* ● 98.14.06 ESD Re. OO 80 - Li. OO 80 ] 1.650,00

**BMW Z4 Roadster (RHD) 2.5i / 3.0i '03 →**

**BMW Z4 Roadster (RHD) 2.2i '04 →**

- 100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 2x 54mm → 1x 70mm
- \* ● 78.81.23 Verbindungsrohr "Y" ] nur 250,00
  - \* ● 78.81.06 ESD OO 80 ] zus. 658,00
  - \* ● 78.81.25 ESD ○ 145x95 ] 649,00
- Alternative*
- \* 04.41.25 ESD "Racing" ○ 145x95 ] mont. 446,00

**BMW Z4 M Roadster / Coupé 3.2i '06 →**

- 100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 2x 60mm
- \* 78.75.01 FK ..... 1.581,00
  - 78.98.02 VSD mit Metall Kat. Re.+Li. .... 2.010,00
  - \* 78.98.12 VR (alt. 78.98.02) ..... 427,00
  - 78.98.13 MR ..... 405,00
  - \* ● 78.98.06 ESD Re. "Power Loop" OO 80 ..... 692,00
  - \* ● 78.98.36 ESD Li. "Power Loop" OO 80 ..... 692,00
  - \* 04.49.06 ESD Re. "Racing" OO70 ..... 445,00
  - \* 04.49.36 ESD Li. "Racing" OO70 ..... 445,00

*Alternative*

- 100% Edelstahlanlage "Oversize", 2x Ø 63,5mm
- 04.40.01 FK (Step Design) ..... 1.581,00
  - 04.49.02 VSD mit Metall Kat. Re.+Li) ..... 2.001,00
  - \* 04.49.12 VR (alt. 04.49.02) ..... 427,00
  - 78.98.13 MR ..... 405,00
  - \* 04.49.06 ESD Re. "Racing" OO70 ..... 445,00
  - \* 04.49.36 ESD Li. "Racing" OO70 ..... 445,00

**BMW Z8 5.0i V8 '00 →**

- 100% Edelstahlanlage
- \* 78.95.01 FK Re.+Li. für Serien kat. .... 2.499,00
- Alternative*
- \* 78.95.01 FK Re.+Li. .... 2.499,00
  - 78.95.02 VSD Re.+Li. mit Metall Kat. + "X-pipe" ] nur 2.251,00
  - \* 78.95.03 MSD Re.+Li. ] zus. 541,00
  - \* 78.95.13 Mittelrohrsatz Re.+Li. (für Serien MSD Ersatz) (alt. 78.95.03) ] mont. 121,00
  - \* ● 78.95.04 ESD Re. O90 ..... 644,00
  - \* ● 78.95.34 ESD Li. O90 ..... 644,00

€

€

**BMW X 3 2.5i / 3.0i '04 → '05**

100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 2x 54mm

■	78.74.01	FK (für Kat. Ersatz)	976,00
	78.86.02	VSD mit Metall Kat.	1.368,00
★	78.86.12	Verbindungsrohrsatz (alt. 78.86.02)	325,00
★●	78.86.03	MSD	348,00
★●	78.86.06	ESD OO 80	511,00

**BMW X 3 2.5si (218 PS) '06 →**

**BMW X 3 3.0si (272 PS) '06 →**

100% Edelstahlanlage "Oversize" mit Rohrdurchm. 2x 54mm

■	98.13.01	FK (für Kat. Ersatz)	nur	1.134,00
	98.18.02	VSD mit Metall Kat.	zus.	in vorb.
	98.18.12	Verbindungsrohrsatz (alt. 98.18.02)	mont.	in vorb.
★	78.86.03	MSD		348,00
★	78.86.06	ESD OO 80		511,00

**BMW X 3 3.0d '04 → '05**

100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 2x 54mm

★●	78.86.33	Verbindungsrohr "Y"	nur zus.	150,00
★●	78.86.06	ESD OO 80	mont.	511,00

**BMW E53 X 5 3.0i '01 → '06**

■	78.82.01	FK (für Kat. Ersatz)	976,00
★●	78.71.26	ESD 100% Edel. Re. <b>MAGNUM</b> OO 90	509,00
★●	78.71.46	ESD 100% Edel. Li. <b>MAGNUM</b> OO 90	509,00
★	78.71.09	ESD 100% Edel. Re. □ 145x75	505,00
★	78.71.39	ESD 100% Edel. Li. □ 145x75	505,00
○★	78.71.06	ESD 100% Edel. Re. OO 90x85	551,00
○★	78.71.36	ESD 100% Edel. Li. OO 90x85	551,00

(°: paßend für die M-Technik Heckschürze)

**BMW E53 X 5 4.4i V8 '01 → '03**

**BMW E53 X 5 4.6is V8 '01 → '03**

100% Edelstahlanlage

★	78.71.01	FK Re.+Li.	nur zus.	2.295,00
	78.71.02	VSD mit Metall Kat. Re.+Li.	mont.	1.912,00
<i>Alternative</i>				
★	78.71.01	FK Re.+Li.	nur zus.	2.295,00
★	78.71.31	Verbindungsrohrsatz Re.+Li. (für Serien Kat.)	mont.	333,00
★	78.71.03	MSD+Verbindungsrohrsatz für Serien Kat.		472,00
★●	78.71.26	ESD Re. <b>MAGNUM</b> OO 90		509,00
★●	78.71.46	ESD Li. <b>MAGNUM</b> OO 90		509,00
★●	78.71.09	ESD Re. □ 145x75		505,00
★●	78.71.39	ESD Li. □ 145x75		505,00
○★	78.71.06	ESD Re. OO 90x85		551,00
○★	78.71.36	ESD Li. OO 90x85		551,00

(°: paßend für die M-Technik Heckschürze)

**BMW E53 X 5 4.4i V8 '04 → '06**

100% Edelstahlanlage

★●	78.71.26	ESD Re. <b>MAGNUM</b> OO 90	509,00
★●	78.71.46	ESD Li. <b>MAGNUM</b> OO 90	509,00
★●	78.71.09	ESD Re. □ 145x75	505,00
★●	78.71.39	ESD Li. □ 145x75	505,00
○★	78.71.06	ESD Re. OO 90x85	551,00
○★	78.71.36	ESD Li. OO 90x85	551,00

(°: paßend für die M-Technik Heckschürze)

**BMW E53 X 5 4.8is '05 → '06**

100% Edelstahlanlage "Oversize" mit Rohrdurchm. 2x 63,5mm

★●	78.91.26	ESD Re. <b>MAGNUM</b> OO 90	531,00
★●	78.91.46	ESD Li. <b>MAGNUM</b> OO 90	531,00
★●	78.91.06	ESD Re. OO 90x85	606,00
★●	78.91.36	ESD Li. OO 90x85	606,00

**BMW E53 X 5 3.0d '01 → '04**

100% Edelstahlanlage

★●	78.71.33	Verbindungsrohrsatz Re.+Li.	nur	229,00
★●	78.71.26	ESD Re. <b>MAGNUM</b> OO 90		509,00
★●	78.71.46	ESD Li. <b>MAGNUM</b> OO 90		509,00
★●	78.71.09	ESD Re. □ 145x75	komp.	505,00
★●	78.71.39	ESD Li. □ 145x75		505,00
○★	78.71.06	ESD Re. OO 90x85		551,00
○★	78.71.36	ESD Li. OO 90x85	mont.	551,00

(°: paßend für die M-Technik Heckschürze)

*Alternative*

100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 1x 70mm → 2x 54mm

■	78.71.11	Rohrsatz ab Turbolader (für Kat. Ersatz).	nur	574,00
★●	78.71.26	ESD Re. <b>MAGNUM</b> OO 90		509,00
★●	78.71.46	ESD Li. <b>MAGNUM</b> OO 90		509,00
★●	78.71.09	ESD Re. □ 145x75	komp.	505,00
★●	78.71.39	ESD Li. □ 145x75		505,00
○★	78.71.06	ESD Re. OO 90x85		551,00
○★	78.71.36	ESD Li. OO 90x85	mont.	551,00

(°: paßend für die M-Technik Heckschürze)

**BMW E53 X 5 3.0d '05 → '06**

**(Modelle mit Diesel Rußpartikelfilter)**

100% Edelstahlanlage

★●	78.71.43	Verbindungsrohrsatz Re.+Li.	nur	229,00
★●	78.71.26	ESD Re. <b>MAGNUM</b> OO 90		509,00
★●	78.71.46	ESD Li. <b>MAGNUM</b> OO 90		509,00
★●	78.71.09	ESD Re. □ 145x75	komp.	505,00
★●	78.71.39	ESD Li. □ 145x75		505,00
○★	78.71.06	ESD Re. OO 90x85		551,00
○★	78.71.36	ESD Li. OO 90x85	mont.	551,00

(°: paßend für die M-Technik Heckschürze)

**BMW E70 X 5 3.0Si '07 →**

100% Edelstahlanlage "Oversize" mit Rohrdurchm. 2x 60mm

★●	98.05.53	Mittelrohrsatz "Y"	nur	320,00
★●	98.05.04	ESD Re.+Li.		869,00
○★	98.05.16	Endrohrsatz Re. OO 80 + Li. OO 80	zus.	788,00
○★	98.05.19	Endrohrsatz Re.□ 145x75 + Li.□ 145x75	mont.	474,00
<i>Alternative</i>				
Endrohrsatz Re.+Li. für Serien ESD				
★●	98.05.44	Reduzierrohr	nur	58,00
○★	98.05.16	Endrohrsatz Re. OO 80 + Li. OO 80	zus.	788,00
○★	98.05.19	Endrohrsatz Re.□ 145x75 + Li.□ 145x75	mont.	474,00

(°: für die Serien Heckschürze)

**BMW E70 X 5 4.8i V8 '07 →**

100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 2x 60mm

★●	98.05.04	ESD Re.+Li.		869,00
○★	98.05.16	Endrohrsatz Re. OO 80 + Li. OO 80		788,00
○★	98.05.19	Endrohrsatz Re.□ 145x75 + Li.□ 145x75		474,00
<i>Alternative</i>				
Endrohrsatz Re.+ Li. für Serien ESD				
○★	98.05.16	Endrohrsatz Re. OO 80 + Li. OO 80		788,00
○★	98.05.19	Endrohrsatz Re.□ 145x75 + Li.□ 145x75		474,00

(°: für die Serien Heckschürze)

**BMW E70 X 5 3.0sd '08 →**

**BMW E70 X 5 3.0d '07 →**

100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 2x 60mm

★●	98.05.33	Mittelrohrsatz "Y" (3.0d)	nur	320,00
★●	98.05.53	Mittelrohrsatz "Y" (3.0sd)	zus.	320,00
★●	98.05.04	ESD Re.+Li.		869,00
○★	98.05.16	Endrohrsatz Re. OO 80 + Li. OO 80		788,00
○★	98.05.19	Endrohrsatz Re.□ 145x75 + Li.□ 145x75	mont.	474,00

€

Alternative

Endrohrsatz Re.+ Li. für Serien ESD		
★ ●	98.05.16 Endrohrsatz Re. OO 80 + Li. OO 80 . . . . .	788,00
★ ●	98.05.19 Endrohrsatz Re. □ 145x75 + Li. □ 145x75 . . . . .	474,00
(: für die Serien Heckschürze)		

**BMW E71 X6 xDrive 3.5i Bi-Turbo (306 PS) '08 →**

100% Edeltstahlanlage mit Rohrdurchm. 2x 60mm

★ ●	98.05.04 ESD Re.+Li. . . . .	869,00
★ ●	98.15.15 Endrohrsatz Re. ○ 150x105 + Li. ○ 150x105 . . . . .	505,00
(: für die Serien Heckschürze)		

**BMW E71 X6 xDrive 5.0i V8 '08 →**

100% Edeltstahlanlage mit Rohrdurchm. 2x 70mm

★ ●	98.17.13 Mittelrohrsatz "X-pipe" . . . . .	in verb.
★ ●	98.17.04 ESD Re.+Li. . . . .	in verb.
★	98.17.54 ESD Re.+Li. "Racing" (alt. 98.17.04) . . . . .	in verb.
★ ●	98.17.19 Endrohrsatz Re. □ 170x85 + Li. □ 170x85 . . . . .	in verb.
(: für die Serien Heckschürze)		

**BMW E71 X6 xDrive 3.0d (235 PS) '08 →**

**BMW E71 X6 xDrive 3.5d Bi-Turbo (286 PS) '08 →**

100% Edeltstahlanlage mit Rohrdurchm. 2x 60mm

★ ●	98.15.33 Mittelrohrsatz "Y" . . . . .	180,00
★ ●	98.05.04 ESD Re.+Li. . . . .	869,00
★ ●	98.15.15 Endrohrsatz Re. ○ 150x105 + Li. ○ 150x105 . . . . .	505,00
(: für die Serien Heckschürze)		

## BMW MINI

**BMW MINI Cooper 1.6i (115 PS) '01 →**

**BMW MINI One 1.6i (90 PS) '01 →**

**BMW MINI Cooper CABRIO 1.6i (115 PS) '04 →**

**BMW MINI One CABRIO 1.6i (90 PS) '04 →**

100% Edeltstahlanlage mit Rohrdurchm. 50mm

★	83.06.01 FK Edeltst. für Serien Kat. (für 1° Kat. Ersatz, zum einschweißen) . . . . .	561,00
<i>Alternative</i>		
	83.06.01 FK Edeltstahl. . . . .	nur 561,00
	83.06.02 VSD mit Metall Kat. . . . .	zus. 912,00
	83.06.12 VR (alt. 83.06.02) . . . . .	mont. 136,00
★	83.04.13 MR . . . . .	136,00
★ ●	83.04.24 ESD O80 . . . . .	318,00

*Alternative mit Austritt mittig*

Die Heckschürze muß nachgeschnitten werden

▲ ★ ●	83.05.04 ESD (Lim.) . . . . .	nur 318,00
★ ●	83.05.24 ESD (Lim. / Cabrio) . . . . .	318,00
★ ●	83.05.16 Endrohrsatz OO70 . . . . .	zus. 208,00
★ ●	83.05.18 Endrohrsatz □ □ 95x75 . . . . .	203,00
★ ●	83.05.66 Endrohrsatz DTM OO70 . . . . .	mont. 208,00

**BMW MINI Cooper S 1.6i (163 PS) '02 → '03**

**BMW MINI Cooper S 1.6i (170 PS) '04 → '06**

**BMW MINI Cooper S 1.6i "John Cooper Works" (200-210 PS)**

**(Alle Modelle Limousine + Cabrio) '04 → '06**

100% Edeltstahlanlage mit Rohrdurchm. 63,5mm

★	83.06.01 FK Edeltst. für Serien Kat. (für 1° Kat. Ersatz, zum einschweißen) . . . . .	561,00
<i>Alternative</i>		
	83.06.01 FK Edeltstahl. . . . .	nur 561,00
	83.06.02 VSD mit Metall Kat. . . . .	zus. 912,00
	83.06.12 VR (alt. 83.06.02) . . . . .	mont. 136,00
★	83.06.13 MR . . . . .	nur 159,00
★	83.06.03 MSD (alt. 83.06.13) . . . . .	260,00
★ ●	83.06.33 Verbindungsrohr "Y" (Lim.) . . . . .	112,00
★ ●	83.06.53 Verbindungsrohr "Y" (Cabrio) . . . . .	181,00
★ ●	83.06.04 ESD Re. . . . .	383,00
★ ●	83.06.34 ESD Li. . . . .	383,00

€

Alternative

★	83.06.54 ESD Re. (Export) . . . . .	] komp.	348,00
★	83.06.74 ESD Li. (Export) . . . . .		348,00
★ ●	83.06.15 Endrohrsatz ○ 145x95 . . . . .		186,00
★ ●	83.06.16 Endrohrsatz OO76 . . . . .	] mont.	149,00

**BMW MINI One 1.4i (95 PS) '07 →**

100% Edeltstahlanlage "Oversize" mit Rohrdurchm. 50mm

★ ●	83.09.33 Verbindungsrohr . . . . .	] nur zus.	25,00
★ ●	83.09.04 ESD O90 . . . . .	] mont.	420,00

**BMW MINI Cooper 1.6i (125 PS) '07 →**

100% Edeltstahlanlage "Oversize" mit Rohrdurchm. 50mm

	83.09.01 FK Edeltst. (für Kat. Ersatz) . . . . .	] nur	558,00
	83.09.32 VSD mit Metall Kat. . . . .	] zus.	954,00
	83.09.12 VR (alt. 83.09.32) . . . . .	] mont.	166,00

Alternative

★	83.09.22 Verbindungsrohr für Serien Kat. . . . .	] nur	117,00
★	83.09.12 VR . . . . .	] mont.	166,00
★	83.09.03 MSD . . . . .	] zus.	235,00
★	83.09.13 MR (alt. 83.09.03) . . . . .	] mont.	101,00
★ ●	83.09.04 ESD O90 . . . . .		420,00

**BMW MINI Cooper S 1.6i Turbo '07 →**

100% Edeltstahlanlage "Oversize" mit Rohrdurchm. 60mm

	83.10.11 Rohrsatz ab Turbolader (für kat. Ersatz) . . . . .	] nur	380,00
	83.10.32 VSD mit Metall Kat. . . . .	] zus.	1.003,00
	83.10.12 VR (alt. 83.10.32) . . . . .	] mont.	178,00
	83.10.03 MSD . . . . .	] mont.	243,00
	83.10.13 VR (alt. 83.10.03) . . . . .	] mont.	101,00
★ ●	83.10.26 ESD OO 90 . . . . .		566,00

Alternative

★ ●	83.10.22 Verbindungsrohrsatz Serien Kat. . . . .	] nur	129,00
★ ●	83.10.12 VR . . . . .	] zus.	178,00
★ ●	83.10.03 MSD . . . . .	] mont.	243,00
★ ●	83.10.13 VR (alt. 83.10.03) . . . . .	] mont.	101,00
★ ●	83.10.26 ESD OO 90 . . . . .		566,00

Alternative

100% Edeltstahlanlage "Oversize" mit Rohrdurchm. 65mm

	83.10.11 Rohrsatz ab Turbolader (für kat. Ersatz) . . . . .	] nur	380,00
	83.11.32 VSD mit Metall Kat. . . . .	] zus.	1.030,00
	83.11.12 VR (alt. 83.11.32) . . . . .	] komp.	199,00
	83.11.03 MSD . . . . .	] mont.	260,00
	83.11.13 VR (alt. 83.11.03) . . . . .	] mont.	120,00
	83.11.26 ESD OO 90 . . . . .	] mont.	585,00

## CHEVROLET

**CHEVROLET CORVETTE C-3 V8**

★	53.11.26 ESD Re. OO 90 . . . . .	in verb.
★	53.11.46 ESD Li. OO 90 . . . . .	in verb.

**CHEVROLET CORVETTE C-5 5.7 V8 '97 → '00**

**CHEVROLET CORVETTE C-5 5.7 V8 '01 → '03**

100% Edeltstahlanlage mit Rohrdurchm. 2x 63,5mm

	53.02.01 FK Re.+Li. . . . .	] nur	1.628,00
	53.02.02 VSD mit Metall kat. Re.+Li. "X-pipe" . . . . .	] zus.	2.081,00
■	53.02.12 VR Re.+Li. "X-pipe" (für kat. Ersatz) (alt. 53.02.02) . . . . .	] mont.	383,00

Alternative

	53.02.11 Verbindungsrohrsatz Re.+Li. für Serien FK (Mod. → '00) . . . . .	] 213,00
	53.04.11 Verbindungsrohrsatz Re.+Li. für Serien FK (für 1°kat. Ersatz) (Mod. '01 →) . . . . .	] 213,00
■	53.02.02 VSD mit Metall kat. Re.+Li. "X-pipe" (alt. 53.02.02) . . . . .	] 2.081,00
■	53.02.12 VR Re. + Li. "X-pipe" (für kat. Ersatz) (alt. 53.02.02) . . . . .	] 383,00
	53.02.13 Verbindungsrohrsatz Re.+Li. für ESD . . . . .	] 303,00

€

★	53.02.07	ESD Re. OO120x80	635,00
★	53.02.27	ESD Li. OO120x80	635,00
★	53.02.67	ESD Re. VIPER 185x70	635,00
★	53.02.87	ESD Li. VIPER 185x70	635,00
★	53.04.07	ESD "Racing" Re. OO120x80	623,00
★	53.04.27	ESD "Racing" Li. OO120x80	623,00

**CORVETTE C-6 6.0 V8 '04 →**

**CORVETTE C-6 6.2i V8 '08 →**

100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 2x 65mm

■	53.02.01	FK Re.+Li.	nur	1.628,00
	53.02.02	VSD mit Metall kat. Re.+Li. "X-pipe"	zus.	2.081,00
■	53.02.12	VR Re.+Li. "X-pipe" (für kat. Ersatz) (alt. 53.02.02)	mont.	383,00
★	53.05.13	Verbindungsrohrsatz Re+Li.		249,00
★	53.05.33	Verbindungsrohrsatz	nur zus.	213,00
★	53.05.24	ESD Re. OO100 - Li. OO10	mont.	1.743,00

**CHRYSLER / DODGE**

**VIPER GTS 8.0i V10 '96 →**

100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 2x 70mm

2-Rohr Re.+Li. Austritt hinten

■	51.04.12	VR Re. (für Kat. Ersatz) ('97→'98)		180,00
■	51.04.32	VR Li. (für Kat. Ersatz) ('97→'98)		180,00
		Alternative		
■	51.05.12	VR Re. (für Kat. Ersatz) ('99→)		180,00
■	51.05.32	VR Li. (für Kat. Ersatz) ('99→)		180,00
★	51.04.13	MR Re. (für Serien MSD Ersatz)		146,00
★	51.04.33	MR Li. (für Serien MSD Ersatz)		146,00
★	51.04.04	ESD Re.	nur	449,00
★	51.04.24	ESD Li.		449,00
★	51.04.17	Endrohrsatz mit Austritt mittig DTM OO120x80	zus.	343,00
		Alternative		
★	51.04.14	Endrohrsatz mit Austritt mittig MAGNUM OO100	mont.	289,00

**CITROËN**

**CITROËN SAXO 1.0i / 1.1i / 1.4i / 1.6i (88 PS)**

**CITROËN SAXO '99 VTS 1.0i / 1.1i / 1.4i / 1.6i (88 PS)**

★	80.11.01	FK Edel. für Serien Kat. (1.4/1.6)		375,00
■	80.16.02	MSD (für Kat. Ersatz) (1.4/1.6)		146,00
■	23.30.02	MR (alt. 80.16.02) (1.4/1.6)		75,00
★	80.13.03	MSD für Serien Kat. (1.4/1.6)		146,00
★	23.30.03	MR (alt. 80.13.03) (1.4/1.6)		75,00
▲	80.19.06	ESD OO 80		228,00
★	80.19.24	ESD MAGNUM O100		200,00
★	80.20.24	ESD MAGNUM O100 (VTS)		200,00

**CITROËN SAXO 1.6i 16V VTS**

★	80.20.01	FK Edelstahl.		414,00
■	80.16.02	MSD (für Kat. Ersatz)		146,00
■	23.30.02	MR (alt. 80.16.02)		75,00
★	80.13.03	MSD für Serien Kat. (Mod. → '00)		146,00
★	23.30.03	MR (alt. 80.13.03) (Mod. → '00)		75,00
★	80.20.03	MSD für Serien Kat. (Mod. '01 →)		146,00
★	23.36.13	MR (alt. 80.20.03) (Mod. '01 →)		75,00
★	80.20.24	ESD MAGNUM O100		200,00
		Alternative		
		Kompletanlage "Racing" mit Rohrdurchm. 50mm		
★	80.20.01	FK Edel. für Serien Kat. (16V)		414,00
■	23.30.02	MR (für Kat. Ersatz)		75,00
★	23.30.03	MR (für original Kat.)		75,00
▲	23.36.04	ESD		149,00

**CITROËN XSARA 1.4i / 1.6i / 1.8i / 1.8i 16V / 1.9TD (alle Modelle Coupé + 5 türig)**

★	80.27.04	ESD O90		210,00
---	----------	---------	--	--------

€

**CITROËN C2 VTR 1.6i 16V (110 PS) '04 →**

**CITROËN C2 VTS 1.6i 16V (125 PS) '05 →**

100% Edelstahlanlage "Oversize" mit Rohrdurchm. 50mm

■	80.40.01	FK Edelstahl. (für Kat. Ersatz)		376,00
	80.40.02	VSD mit Metall kat.	nur zus.	842,00
	80.40.03	MSD	mont.	164,00
		Alternative		
	80.40.02	VSD mit Metall kat.	nur zus.	842,00
	80.40.13	MR (alt. 80.40.03)	mont.	62,00
		Alternative		
★	80.40.12	VR	nur zus.	78,00
★	80.40.03	MSD	mont.	164,00
		Alternative		
★	80.40.12	VR	nur zus.	78,00
★	80.40.13	MR (alt. 80.40.03)	mont.	62,00
★	80.40.04	ESD O90		252,00
▲	80.40.14	ESD O90x85		431,00
		Alternative		
		Anlage mit Austritt Re.+Li.°		
★	80.43.04	ESD	nur zus.	168,00
★	80.43.14	Endrohrsatz Re. O90 + Li. O90	mont.	236,00

(°: Die Heckschürze muß nachgeschnitten werden)

**FERRARI**

**FERRARI 250 GTE (2 türig) '61**

100% Edelstahlanlage

39.09.03	VSD + MSD Re. (2 Schalldämpfer)	nur	auf Anfrage
39.09.33	VSD + MSD Li. (2 Schalldämpfer)	zus.	auf Anfrage
39.09.06	ESD Re. OO60		auf Anfrage
39.09.36	ESD Li. OO60	mont.	auf Anfrage

**FERRARI Daytona**

100% Edelstahlanlage

39.10.03	VSD + MSD Re. (2 Schalldämpfer)	nur	auf Anfrage
39.10.33	VSD + MSD Li. (2 Schalldämpfer)	zus.	auf Anfrage
39.10.06	ESD Re. OO60		auf Anfrage
39.10.36	ESD Li. OO60	mont.	auf Anfrage

**FERRARI 400**

100% Edelstahlanlage

39.11.03	VSD + MSD Re. (3 Schalldämpfer)	nur	auf Anfrage
39.11.33	VSD + MSD Li. (3 Schalldämpfer)	zus.	auf Anfrage
39.11.06	ESD Re. OO60		auf Anfrage
39.11.36	ESD Li. OO60	mont.	auf Anfrage

**FERRARI Mondial 3000 4v '82 →**

100% Edelstahlanlage "Oversize" mit Rohrdurchm. 2x 57mm

39.17.06	ESD Re. OO63 - Li. OO63		1.750,00
----------	-------------------------	--	----------

**FERRARI 348 TB / TS**

39.05.06	ESD Re.+Li. 100% Edel. OO70 + OO70		1.800,00
----------	------------------------------------	--	----------

**FERRARI 355 Coupé / Spider '94 → '99**

100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 2x 60mm

39.06.01	FK Re.+Li.	nur	in verb.
39.06.02	VSD mit Metall Kat. Re.	zus.	in verb.
39.06.22	VSD mit Metall Kat. Li.	zus.	in verb.
	Alternative		
39.06.12	VR Re. (für Kat. Ersatz)		in verb.
39.06.32	VR Li. (für Kat. Ersatz)	mont.	in verb.
	Alternative		
★	39.06.01	FK Re.+Li. für Serien Kat.	nur zus. in verb.
★	39.06.11	Verbindungsrohr "Y" für Serien Kat.	mont. in verb.
★	39.06.06	ESD Re. OO70 + Li. OO70	1.900,00

**FERRARI 360 Modena Coupé / Spider**

100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 2x 70mm → 2x 60mm

39.07.01	FK Re.+Li.	nur	2.668,00
39.07.02	VSD mit Metall Kat. Re.	zus.	1.431,00
39.07.22	VSD mit Metall Kat. Li.	mont.	1.431,00
<i>Alternative</i>			
■	39.07.01	FK Re.+Li.	nur 2.668,00
■	39.07.12	VR Re. (für Kat. Ersatz)	zus. 256,00
■	39.07.32	VR Li. (für Kat. Ersatz)	mont. 256,00
★	39.07.04	ESD "Sport"	nur 2.134,00
★	39.07.34	ESD "Racing"	zus. 2.134,00
★	39.07.16	Endrohrsatz Re. OO 80 + Li. OO 80	mont. 747,00

**FERRARI 430 Coupé / Spider**

100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 2x 70mm → 2x 60mm

39.13.01	FK Re.+Li.	nur	3.264,00
39.13.02	VSD mit Metall Kat. Re.		1.431,00
39.13.22	VSD mit Metall Kat. Li.	zus.	1.431,00
<i>Alternative</i>			
■	39.13.12	VR Re. (für Kat. Ersatz)	256,00
■	39.13.32	VR Li. (für Kat. Ersatz)	mont. 256,00
★	39.13.04	ESD "Sport"	nur 2.134,00
★	39.13.34	ESD "Racing"	zus. 2.134,00
★	39.13.26	Endrohrsatz Re. OO100 + Li. OO100	mont. 747,00

**FERRARI 512 Testarossa**

100% Edelstahlanlage "Oversize", 2x Ø 65mm

39.15.12	Verbindungsrohrsatz Re.+Li. "Y"		650,00
	(für Kat. Ersatz)		
39.15.06	ESD Re. OO70 + Li. OO70		1.860,00

**FERRARI 512 Testarossa Kat.**

100% Edelstahlanlage "Oversize", 2x Ø 65mm

■	39.14.12	Verbindungsrohrsatz Re.+Li. (für Kat. Ersatz)	570,00
★	39.14.06	ESD Re. OO70 + Li. OO70	1.860,00

**FERRARI 550 V12 Maranello '96 → '01**

100% Edelstahlanlage "Oversize" mit Rohrdurchm. 2x 60mm

39.08.01	FK Re.+Li.	nur	3.759,00
39.08.02	VSD mit Metall Kat. Re.	zus.	1.326,00
39.08.22	VSD mit Metall Kat. Li.	mont.	1.326,00
39.08.13	Mittelrohrsatz Re.+Li. mit Verbindungsrohr "X-pipe"		367,00
	(für Serien MSD Ersatz)		
39.08.43	Verbindungsrohrsatz Re.+Li.		312,00
39.08.06	ESD Re. OO 76		729,00
39.08.36	ESD Li. OO 76		729,00
39.08.07	ESD Re. ○○ 120x80		796,00
39.08.37	ESD Li. ○○ 120x80		796,00

**FERRARI 575 Maranello V12 '02 → '05****FERRARI 575 Maranello V12 Superamerica '05 →**

100% Edelstahlanlage "Oversize" mit Rohrdurchm. 2x 60mm

39.12.01	FK Re.+Li.	nur	4.136,00
39.12.02	VSD mit Metall Kat. Re.	zus.	1.458,00
39.12.22	VSD mit Metall Kat. Li.	mont.	1.458,00
39.12.13	Mittelrohrsatz Re.+Li. mit Verbindungsrohr "X-pipe"		391,00
	(für Serien MSD Ersatz)		
39.12.43	Verbindungsrohrsatz Re.+Li.		342,00
39.08.06	ESD Re. OO 76		729,00
39.08.36	ESD Li. OO 76		729,00
39.08.07	ESD Re. ○○ 120x80		796,00
39.08.37	ESD Li. ○○ 120x80		796,00

**FERRARI 612 Scaglietti V12 '04 →**

100% Edelstahlanlage "Oversize", 2x Ø 70mm → 2x Ø 65mm

39.16.01	FK Re.+Li.	nur	4.150,00
39.16.02	VSD mit Metall Kat. Re.	zus.	1.460,00
39.16.22	VSD mit Metall Kat. Li.	komp.	1.460,00
39.16.13	Mittelrohrsatz Re.+Li.		600,00
	mit Verbindungsrohr "X-pipe"		
39.16.43	Verbindungsrohrsatz Re.+Li.	mont.	300,00
39.16.06	ESD Re. OO 80		975,00
39.16.36	ESD Li. OO 80		975,00

**FIAT****FIAT CINQUECENTO 700 cc. / 900 cc. '92 →****FIAT CINQUECENTO SPORTING 1.1 FIRE '94 →**

★	81.42.01	FK für Serien Kat. (1.1 Fire)	274,00
★	81.17.04	ESD O76	176,00

**FIAT 500 1.4i 16V (100 PS) '07 →**

■	81.55.01	FK Edelstahl. (für Kat. Ersatz)	357,00
	81.55.32	VSD mit Metall Kat.	nur 938,00
	81.55.12	VR (alt. 81.55.32)	zus. 169,00
	81.55.03	MSD	210,00
	81.55.13	MR (alt. 81.55.03)	mont. 92,00
<i>Alternative</i>			
★	81.55.12	VR + Verbindungsrohr (für Serien Kat.)	nur 169,00
★	81.55.03	MSD	zus. 210,00
★	81.55.13	MR (alt. 81.55.03)	mont. 92,00
★	81.55.04	ESD O 70	291,00
★	81.55.05	ESD ○ 120x80	311,00
★	81.55.06	ESD OO 70	388,00

*Alternative*Anlage mit Austritt Re.+Li. (nur zusammen montierbar)  
Die Heckschürze muß nachgeschnitten werden

★	81.56.04	ESD	in verb.
★	81.56.15	Endrohrsatz Re. ○ 120x80 + Li. ○ 120x80	in verb.

**FIAT SEICENTO SPORTING 1.1 FIRE '98 →**

★	81.42.01	FK für Serien Kat.	274,00
★	81.42.04	ESD O 80	176,00

**FIAT PANDA 1.4i 16V (100 PS) '07 →**

■	81.55.01	FK Edelstahl. (für Kat. Ersatz)	357,00
	81.55.32	VSD mit Metall Kat.	nur 938,00
	81.55.12	VR (alt. 81.55.32)	zus. 169,00
★	81.55.03	MSD	210,00
★	81.55.13	MR (alt. 81.55.03)	mont. 92,00
<i>Alternative</i>			
★	81.55.12	VR+Verbindungsrohr (für Serien Kat.)	nur 169,00
★	81.55.03	MSD	zus. 210,00
★	81.55.13	MR (alt. 81.55.03)	mont. 92,00
★	81.53.14	ESD O90x85	299,00

**FIAT PANDA 1.3d Multijet '05 →**

★	81.55.42	Verbindungsrohr (für Serien Kat.)	nur in verb.
★	81.55.12	VR	zus. 169,00
★	81.55.13	MR	mont. 92,00
★	81.53.14	ESD O90x85	299,00

**FIAT PUNTO 1.4i GT TURBO → '98**

■	81.27.12	Edelstahlrohr ab Turbolader	
	(für Kat. Ersatz) 100% Edelstahl.		242,00
▲	81.27.13	MR (für Serien MSD Ersatz) 100% Edelstahl.	127,00
▲	81.27.05	ESD ○ 120x80 100% Edelstahl.	268,00

**FIAT PUNTO '99 (Typ. 188) 1.2i '99 → '02****FIAT PUNTO '99 1.2i 16V Sporting '99 → '02**

■	81.44.01	FK Edelstahl. (für Kat. Ersatz) (1.2 16V)	373,00
	81.44.02	VSD mit Metall Kat.	881,00
★	81.44.12	VR (alt. 81.44.02)	72,00
★	81.44.03	MSD	136,00
★	81.44.05	ESD ○ 120x80	223,00

**FIAT PUNTO '99 (Typ. 188) 1.8i HGT '99 → '00**

★	81.45.01	FK Edelstahl. für Serien Kat.	501,00
■	81.33.02	VSD + MR (für Kat. Ersatz)	175,00
★	81.45.13	MR 100% Edel.	142,00
★	81.45.05	ESD 100% Edel. ○ 120x80	318,00

€

€

<b>FIAT PUNTO '99 (Typ. 188) 1.8i HGT 16V '01 → '02</b>		
100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 50mm		
■	81.46.01 FK (Vor-Kat. Ersatz) .....	501,00
	81.46.02 VSD mit Metall Kat. (für Serien Kat. + Serien MSD Ersatz) .....	778,00
■	81.46.12 VR (für Serien Kat. + Serien MSD Ersatz) (alt. 81.46.02) .....	157,00
★	81.45.13 MR .....	142,00
★●	81.45.05 ESD ○120x80 .....	142,00
<b>FIAT PUNTO (Typ. 188) 1.9JTD '01 →</b>		
★	81.45.05 ESD 100% Edel. ○120x80 .....	142,00
<b>FIAT PUNTO (Typ. 188) 1.2i / 1.2i 16V / 1.4i 16V '03 → '05</b>		
■	81.44.01 FK Edelstahl. (für Kat. Ersatz) (1.2i 16V / 1.4i 16V) .....	373,00
	81.44.02 VSD mit Metall Kat. ....	881,00
★	81.44.12 VR (alt. 81.44.02) .....	72,00
★	81.44.03 MSD .....	136,00
★●	81.49.05 ESD ○120x80 .....	223,00
★●	81.49.06 ESD OO 80 .....	273,00
★●	81.49.07 ESD ○○90x70 .....	273,00
<b>FIAT PUNTO (Typ. 188) 1.8i HGT '03 → '05</b>		
■	81.46.01 FK Edelstahl. (Vor-Kat. Ersatz) .....	501,00
	81.46.02 VSD mit Metall Kat. (für Serien Kat.+Serien MSD Ersatz). ....	778,00
★	81.46.12 VR Edelstahl. (alt. 81.46.02) .....	157,00
★	81.45.13 MR Edelstahl. ....	142,00
★●	81.50.05 ESD 100% Edelstahl. ○120x80 .....	318,00
★●	81.51.09 ESD □ 145x75 .....	243,00
<b>FIAT PUNTO (Typ. 188) 1.3 16V JTD Multijet (70 PS) '03 → '05</b>		
<b>FIAT PUNTO (Typ. 188) 1.9 JTD (85 PS) '03 → '05</b>		
<b>FIAT PUNTO (Typ. 188) 1.9 JTD Multijet (100 PS) '03 → '05</b>		
★	81.50.05 ESD 100% Edelstahl. ○120x80 .....	318,00
★	81.51.09 ESD □ 145x75 .....	243,00
<b>FIAT Grande PUNTO (Typ.199) 1.4i 16V (95 PS) '06 →</b>		
■	81.54.01 FK Edelstahl. (für Kat. Ersatz) .....	nur 357,00
	81.54.32 VSD mit Metall Kat. ....	880,00
	81.54.12 VR (alt. 81.54.32) .....	zus. 69,00
	81.54.03 MSD .....	133,00
	81.54.13 MR (alt. 81.54.03) .....	mont. 61,00
<i>Alternative</i>		
★	81.54.22 Verbindungsrohr (für Serien Kat.) .....	nur 92,00
★	81.54.12 VR .....	zus. 69,00
★	81.54.03 MSD .....	133,00
★	81.54.13 MR (alt. 81.54.03) .....	mont. 61,00
★●	81.54.05 Verbindungsrohr+ESD ○120x80 .....	243,00
★●	81.54.09 Verbindungsrohr+ESD □ 145x75 .....	266,00
★●	81.54.06 Verbindungsrohr+ESD OO 80 .....	299,00
<b>FIAT COUPÉ 1.8i 16V '97 →</b>		
★	75.24.01 FK Edelstahl. für Serien Kat. ....	501,00
<b>FIAT COUPÉ 2.0i TURBO 16V '94 → '96</b>		
★	15.37.01 FK Edelstahl. 310S .....	1.173,00
<b>FIAT COUPÉ 2.0i TURBO 20V (5 Cil.) '97 →</b>		
■	81.41.02 VSD (für Kat. Ersatz) .....	132,00
★	81.41.13 MR (für Serien MSD Ersatz) .....	112,00
★●	81.41.04 ESD O90 .....	269,00
<b>FIAT BARCHETTA 1.8i 16V → '00</b>		
★	81.45.01 FK Edelstahl. für Serien Kat. ....	501,00
■	81.33.02 VSD + MR (für Kat. Ersatz) .....	175,00
★●	81.33.25 MR + ESD 100% Edelstahl. ○145x95 .....	367,00
<b>FIAT BARCHETTA 1.8i 16V '01 → '02</b>		
<b>FIAT BARCHETTA 1.8i 16V '03 →</b>		
100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 54mm		
	81.46.01 FK (für 1° Kat. Ersatz) .....	501,00
	81.46.02 VSD mit Metall Kat. (Ersatz Serien Hauptkat.+ Serien MSD) ....	778,00

	81.46.12 VR (alternative für 81.46.02) .....	157,00
★●	81.33.25 MR + ESD ○145x95 (Mod. → '02) .....	367,00
★●	81.52.25 MR + ESD ○145x95 (Mod. '03 →) .....	362,00
<b>FIAT BRAVO 2.0i HGT 20V (147 PS) → '98</b>		
<b>FIAT BRAVO 2.0i HGT 20V (155 PS) '99 → '01</b>		
■	81.41.02 VSD Ø 60 (für Kat. Ersatz) .....	132,00
▲★●	81.34.03 MSD .....	nur zus. mont. 173,00
▲★●	81.34.08 ESD □□ 95x75 .....	für '99 modell 303,00
<b>FIAT STILO 1.8i 16V</b>		
100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 54mm		
■▲	81.47.01 FK (für Kat. Ersatz) .....	501,00

## FORD

<b>FORD PUMA 1.6 16V (103 PS) / 1.7i 16V</b>		
▲★●	82.37.64 ESD 100% Edel. BACKFIRE O100 .....	330,00
<b>FORD FOCUS (3-5 türig) 1.6i 16V (101 PS) / 1.8i 16V (115 PS) / 2.0i 16V (131 PS) '99 → '04</b>		
★●	82.41.04 ESD O90 .....	208,00
<b>FORD FOCUS (3-5 türig) ST170 2.0i '02 → '04</b>		
100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 63,5mm		
▲	82.44.21 Verbindungsrohr mit Metall Kat. ....	1.191,00
<i>Alternative</i>		
★	82.44.12 VR (für Serien VSD Ersatz) .....	141,00
▲★	82.44.03 MSD .....	440,00
★	82.44.04 ESD O90 .....	395,00
<b>FORD FOCUS (3-5 türig) '05 →</b>		
<b>(Alle Motorvarianten nahm ST255)</b>		
Anlage mit Austritt Re.+Li. (Ersatz den Serien ESD) Die Heckschürze muß nachgeschnitten werden.		
★	82.51.14 Verbindungsrohr "Y" + Endrohr Re. O90 + Li. O90 .....	326,00
<b>FORD FOCUS ST225 2.5i Turbo (5 cyl.) '05 →</b>		
100% Edelstahl. "Oversize" mit Rohrdurchm. 70mm → 65mm		
	82.50.21 Edelstahlrohrsatz ab Turbolader mit Metall Kat. ....	1.415,00
■	82.50.11 Edelstahlrohrsatz ab Turbolader (für Kat. Ersatz) (alt. 82.50.21) .....	376,00
★●	82.50.03 MSD .....	450,00
★●	82.50.04 ESD .....	nur 564,00
★●	82.50.14 Endrohrersatz Re. O100 + Li. O100 .....	zus. 342,00
★●	82.50.15 Endrohrersatz Re. ○120x80 + Li.○120x80 .....	mont. 376,00
<b>FORD ESCORT RS COSWORTH 4X4 → '96</b>		
[Kpl. Anlage Ø 63,5mm - nur zusammen montierbar, für Kat. Ersatz]		
■▲	82.30.01 Rohr ab Turbolader Edelstahl. ....	182,00
■▲	82.30.02 VR Edelstahl. (für Kat. Ersatz) .....	140,00
■▲	82.30.23 MSD 100% Edelstahl. ....	339,00
■▲	82.30.59 ESD 100% Edel. EVO2 □ 145x75 .....	359,00
<i>Alternative</i>		
[Kpl. Anlage Ø 63,5mm - nur zusammen montierbar, für Serien Kat.]		
▲★●	82.30.12 Verbindungsrohr "Y" .....	107,00
▲★●	82.30.23 MSD 100% Edelstahl. ....	339,00
▲★●	82.30.59 ESD 100% Edel. EVO2 145x75 .....	359,00
<b>FORD SIERRA COSWORTH 4X4</b>		
[Kpl. Anlage Ø 63,5mm - nur zusammen montierbar, für Kat. Ersatz]		
■▲	82.30.01 Rohr ab Turbolader Edelstahl. ....	182,00
■▲	82.32.02 VR Edelstahl. ....	140,00
■▲	82.32.23 MSD 100% Edelstahl. ....	339,00
■▲	82.32.64 ESD 100% Edel. BACKFIRE O100 .....	342,00

€

Alternative

[Kpl. Anlage Ø 63,5mm - nur zusammen montierbar, für Serien Kat.]

▲ ★ ●	82.32.12	Verbindungsrohr "Y" für Serien Kat.	107,00
▲ ★ ●	82.32.23	MSD 100% Edelstahl.	339,00
▲ ★ ●	82.32.64	ESD 100% Edel. BACKFIRE O 100	342,00

**FORD MONDEO Limousine / S.W. 1.6i 16V / 1.8i 16V / 2.0i 16V '93 → '00**

▲ ★ ●	82.38.03	MSD (1.6/1.8 Mod. → 4/ '98) (2.0 Mod.'93 →)	219,00
★ ●	82.38.12	Reduzierrohr (1.6/1.8)	32,00

Alternative: Anlage mit Austritt Links

★ ●	82.38.13	MR (Limousine)	nur 44,00
★ ●	82.38.23	MR (S.W.)	zus. 48,00
▲ ★ ●	82.38.05	ESD Ø120x80	mont. 235,00

Alternative: Anlage mit Austritt Re.+Li.

★ ●	82.38.13	MR (Limousine)	nur 44,00
★ ●	82.38.23	MR (S.W.)	zus. 48,00
★ ●	82.38.33	Verbindungsrohr "Y"	zus. 49,00
★ ●	82.38.04	ESD Re. O90	186,00
★ ●	82.38.34	ESD Li. O90	mont. 186,00

**FORD MONDEO Lim. / S.W. 2.5i V6 24V (170 PS) '94 → '00**

Anlage mit Austritt Re.+Li. mit Rohr. 1x 63,5mm → 2x 50mm

★ ●	82.39.43	Distanzrohr für Einbau auf Serien MSD	17,00
★ ●	82.39.13	MR Edelstahl. (Limousine)	nur 79,00
★ ●	82.39.23	MR Edelstahl. (S.W.)	83,00
★ ●	82.39.33	Verbindungsrohr "Y"	zus. 49,00
★ ●	82.38.04	ESD Re. O90	186,00
★ ●	82.38.34	ESD Li. O90	mont. 186,00

**FORD MONDEO Lim. / S.W. ST200 2.5i V6 24V '99 → '00**

Kompletanlage mit Rohrdurchm. 63,5mm

★ ●	82.39.43	Distanzrohr für Einbau auf Serien MSD	17,00
★ ●	82.39.13	MR Edelstahl. (Limousine)	nur 79,00
★ ●	82.39.23	MR Edelstahl. (S.W.)	83,00
★ ●	82.39.33	Verbindungsrohr "Y"	zus. 49,00
▲ ★ ●	82.39.05	ESD Re. 100% Edel. Ø120x80	226,00
▲ ★ ●	82.39.35	ESD Li. 100% Edel. Ø120x80	mont. 226,00

**FORD MONDEO Limousine / S.W. 1.8i / 2.0i '01 → '07**

Anlage mit Austritt Re.+Li.

★ ●	82.48.12	Reduzierrohr	nur in vorb. 44,00
★ ●	82.38.13	MR (Limousine)	44,00
★ ●	82.38.23	MR (S.W.)	48,00
★ ●	82.38.33	Verbindungsrohr "Y"	komplett 49,00
★ ●	82.38.04	ESD Re. O90	186,00
★ ●	82.38.34	ESD Li. O90	mont. 186,00

**FORD MONDEO ST220 3.0i V6 '04 → '07**

**FORD MONDEO 2.5i V6 '01 → '07**

**FORD MONDEO 2.0 Tdci (130 PS) '01 → '07**

**(alle Modelle Limousine / S.W.)**

Anlage mit Austritt Re.+Li.

★ ●	82.39.43	Reduzierrohr	nur 17,00
★ ●	82.39.13	MR Edelstahl. (Limousine)	79,00
★ ●	82.39.23	MR Edelstahl. (S.W.)	83,00
★ ●	82.39.33	Verbindungsrohr "Y"	komplett 49,00
★ ●	82.38.04	ESD Re. O90	186,00
★ ●	82.38.34	ESD Li. O90	mont. 186,00

**FORD MONDEO Limousine / S.W. 2.0 Tdci '01 → '07 (90-115 PS)**

Anlage mit Austritt Re.+Li.

★ ●	82.38.13	MR (Limousine)	nur 44,00
★ ●	82.38.23	MR (S.W.)	48,00
★ ●	82.38.33	Verbindungsrohr "Y"	komplett 49,00
★ ●	82.38.04	ESD Re. O90	186,00
★ ●	82.38.34	ESD Li. O90	mont. 186,00

**HONDA**

**HONDA CRX / CIVIC 1.3i → '91**

★ ●	92.03.05	ESD Ø120x80	285,00
-----	----------	-------------	--------

**HONDA CRX / CIVIC (2 türig) 1.6i 16V (130-124 PS kat.) → '91**

**HONDA CRX / CIVIC (2 türig) 1.6 16V V-TEC (150 PS) → '91**

★ ●	92.03.01	FK Edelstahl. (130 PS -124 PS)	430,00
★ ●	92.09.01	FK Edelstahl. (V-TEC 150 PS)	452,00
■	92.17.12	VSD (für Kat. Ersatz)	93,00
★ ●	92.01.03	MSD Ø 50mm für Serien Kat. (CRX)	188,00
★ ●	92.03.05	ESD Ø120x80	285,00

Alternative

Kompl. Anlage Ø 60mm

92.12.01	FK Edelstahl. (130 PS -124 PS)	nur 430,00
92.06.01	FK Edelstahl. (V-TEC 150 PS)	446,00
92.06.02	VR + MSD 100% Edelstahl. (CRX)	zus. 332,00
92.12.02	VR + MSD 100% Edelstahl. (Civic)	332,00
92.12.04	ESD 100% Edelstahl. O90	mont. 458,00

**HONDA CIVIC '92 (2 türig) 1.3 / 1.5 / 1.6 ESI (125 PS)**

**HONDA CIVIC '92 (2 türig) 1.6 VTI (160 PS)**

★ ●	92.19.01	FK Edelstahl. (1.3 / 1.5 / 1.6 ESI)	430,00
★ ●	92.21.01	FK Edelstahl. (1.6 VTI)	452,00
■	92.17.12	VSD (für Kat. Ersatz)	93,00
★	92.17.03	MSD	188,00
★ ●	92.17.04	ESD 100% Edelstahl. Ø90x85	320,00
★ ●	92.17.24	ESD MAGNUM O100	247,00

Alternative

Kompl. Anlage Ø 60mm

92.27.01	FK (1.3 / 1.5 / 1.6)	nur 430,00
92.26.01	FK Edelstahl. (1.6 VTI)	446,00
92.26.02	VR + MSD 100% Edelstahl.	zus. 332,00
92.26.04	ESD 100% Edelstahl. O90	mont. 403,00

**HONDA CIVIC '92 (Limousine) 1.3 / 1.5 / 1.6 ESI (125 PS)**

**HONDA CIVIC '92 (Limousine) 1.6 VTI (160 PS)**

**HONDA CIVIC COUPÉ 1.5 (102 PS) / 1.6 (125 PS) '93 → '95**

★ ●	92.19.01	FK Edelstahl. (1.3 / 1.5 / 1.6 ESI)	430,00
★ ●	92.21.01	FK Edelstahl. (1.6 VTI)	452,00
■	92.17.12	VSD (Für Kat. Ersatz)	93,00
★	92.19.03	MSD	188,00
■	92.19.12	VR (für Kat. Ersatz) + MR Ø 50mm	131,00
★ ●	92.19.04	ESD 100% Edelstahl. Ø90x85	320,00
★ ●	92.19.24	ESD MAGNUM O100	247,00

**HONDA CRX '92 1.6 VTI (160 PS) / 1.6 ESI (125 PS)**

★ ●	92.19.01	FK Edelstahl. (1.6 ESI)	430,00
★ ●	92.21.01	FK Edelstahl. (1.6 VTI)	452,00
■	92.17.12	VSD (für Kat. Ersatz)	93,00
★ ●	92.20.54	ESD 100% Edel. O100 (ESI 125 PS)	345,00
▲ ★ ●	92.46.64	ESD 100% Edel. BACKFIRE O100 (VTI 160 PS)	345,00
★ ●	92.46.54	ESD 100% Edel. O100 (VTI 160 PS)	345,00

**HONDA CIVIC '96 (3-Limousine) 1.4 (75 PS) / 1.4 (90 PS)**

★ ●	92.19.01	FK Edelstahl.	430,00
■	92.17.12	VSD (für Kat. Ersatz)	93,00
★	92.19.03	MSD	188,00
■	92.19.12	VR (für Kat. Ersatz) + MR Ø 50mm	131,00
★ ●	92.17.04	ESD 100% Edel. Ø90x85 (3 türig)	320,00
★ ●	92.17.24	ESD MAGNUM O100 (3 türig)	247,00
★ ●	92.19.04	ESD 100% Edel. Ø90x85 (Limo.)	320,00
★ ●	92.19.24	ESD MAGNUM O100 (Limo.)	247,00

Alternative - Civic 3 türig

Kompl. Anlage Ø 60mm

92.27.01	FK	nur 430,00
92.27.02	VR + MSD 100% Edelstahl.	zus. 332,00
92.26.04	ESD 100% Edelstahl. O90	mont. 403,00

€

€

**HONDA CIVIC '96 (3-Limousine) 1.5 V - TEC (114 PS)**

■	92.32.01	FK Edelstahl. (für Kat. Ersatz)	430,00
★	92.19.12	MR Ø 50mm	131,00
★	92.17.04	ESD 100% Edel. ○90x85 (3 türig)	320,00
★	92.17.24	ESD <b>MAGNUM</b> O100 (3 türig)	247,00
★	92.19.04	ESD 100% Edel. ○90x85 (Limo.)	320,00
★	92.19.24	ESD <b>MAGNUM</b> O100 (Limo.)	247,00
		<i>Alternative - Civic 3 türig</i>	
		Kompl. Anlage Ø 60mm	
	92.27.01	FK	nur 430,00
	92.27.02	VR+MSD 100% Edelstahl.	zus. 332,00
	92.26.04	ESD 100% Edelstahl. O90	mont. 403,00

**HONDA CIVIC '96 (3-Limousine) 1.6 VTi (160 PS)**

★	92.21.01	FK Edelstahl. für Serien Kat.	452,00
■	92.17.12	VSD (für Kat. Ersatz)	93,00
★	92.19.03	MSD Ø 50mm	188,00
■	92.19.12	VR (für Kat. Ersatz) + MR Ø 50mm	131,00
★	92.17.04	ESD 100% Edel. ○90x85 (3 türig)	320,00
★	92.17.24	ESD <b>MAGNUM</b> O100 (3 türig)	247,00
★	92.19.04	ESD 100% Edel. ○90x85 (Limo.)	320,00
★	92.19.24	ESD <b>MAGNUM</b> O100 (Limo.)	247,00
		<i>Alternative - Civic 3 türig</i>	
		Kompl. Anlage Ø 60mm	
	92.26.01	FK Edelstahl.	nur 446,00
	92.27.02	VR+MSD 100% Edelstahl.	zus. 332,00
	92.26.04	ESD 100% Edelstahl. O90	mont. 403,00

**HONDA CIVIC '96 COUPÉ 1.6 (105-125 PS)  
1.6 V - TEC (115-125 PS) / 1.6 VTi (160 PS)**

★	92.19.01	FK Edelstahl. (1.6)	430,00
★	92.21.01	FK Edelstahl. (1.6 VTi)	452,00
■	92.17.12	VSD (Für Kat. Ersatz)	93,00
★	92.19.03	MSD	188,00
■	92.19.12	VR (für Kat. Ersatz) + MR Ø 50mm	131,00
★	92.19.04	ESD 100% Edestahl ○90x85	320,00
★	92.19.24	ESD <b>MAGNUM</b> O100	247,00

**HONDA CIVIC '95 (5 türig) 1.4 / 1.5 / 1.6 (113-126 PS)  
HONDA CONCERTO (4-5 türig) 1.5 / 1.6 (116-112 PS Kat.)**

★	92.19.01	FK Edelstahl. für Serien Kat. (CIVIC)	430,00
★	92.19.03	MSD Ø 50mm (CIVIC)	188,00

**HONDA CONCERTO 1.6 (130-122 PS Kat.)**

★	92.03.01	FK Edelstahl.	430,00
---	----------	---------------	--------

**HONDA CIVIC '97 (5 türig) 1.4 (75-90 PS) / 1.6 (115 PS)  
HONDA CIVIC '98 AERODECK 1.4 (75-90 PS) / 1.6 (116 PS)**

★	92.19.01	FK Edelstahl. für Serien Kat.	430,00
■	92.17.12	VSD (für Kat. Ersatz)	93,00
★	92.17.03	MSD Ø 50mm	188,00
★	92.31.05	ESD ○120x80 (5 türig)	246,00
★	92.32.05	ESD ○120x80 (Aerodeck)	246,00

**HONDA CIVIC '97 (5 türig) 1.5 V-TEC (114 PS)  
HONDA CIVIC '98 AERODECK 1.5 V-TEC (114 PS)**

■	92.32.01	FK Edelstahl. (für Kat. Ersatz)	430,00
■	92.19.03	MSD Ø 50mm	nur zus. mont. 188,00
■	92.17.12	MR (für kat. Ersatz)	93,00
★	92.31.05	ESD ○120x80 (5 türig)	246,00
★	92.32.05	ESD ○120x80 (Aerodeck)	246,00

**HONDA CIVIC '97 (5 türig) 1.8i VTi (169 PS)  
HONDA CIVIC '98 AERODECK 1.8 VTi (169 PS)**

★	92.31.01	FK Edelstahl. für Serien Kat.	452,00
■	92.30.02	VSD ( für Kat. Ersatz )	93,00
★	92.17.03	MSD Ø 50mm	188,00
■	92.19.12	MR Ø 50mm	131,00
★	92.31.05	ESD ○120x80 (5 türig)	246,00
★	92.32.05	ESD ○120x80 (Aerodeck)	246,00

**HONDA CIVIC (3 türig) 1.4i / 1.6i / 1.7i '02 → '05**

★	92.47.06	ESD OO 80	318,00
★	92.47.05	ESD ○145x95	373,00

**HONDA CIVIC 2.0i V-TEC TYPE-R (200 PS) '02 → '06**  
100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 60mm (Mod. Europe)

	92.43.01	FK	nur 576,00
	92.43.21	VSD mit Metall Kat.	zus. 1.025,00
	92.43.11	VR (alt. 92.43.21)	mont. 204,00

*Alternative*

	92.43.12	VR für Serien FK (für Kat. Ersatz; zum einschweißen)	91,00
★	92.43.03	MSD	336,00
★	92.43.13	MR (alt. 92.43.03)	199,00
★	92.43.05	ESD ○145x95	392,00
▲	92.43.06	ESD OO 80.	458,00

*Alternative*

		100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 60mm (Mod. Japan)	
★	92.44.13	MR	199,00
★	92.43.05	ESD ○145x95	392,00
▲	92.43.06	ESD OO 80.	458,00

**HONDA CIVIC 2.0i V-TEC TYPE-R (201 PS) '07 →**

		100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 60mm	
	92.54.21	Verbindungsrohr+Metall Kat. (für Serien FK)	1.090,00
★	92.54.03	MSD.	430,00
		<i>Alternative</i>	
★	92.54.13	MR (alt. 92.54.03).	290,00
★	92.54.04	ESD Re.- Li. (für die Serien Endrohr).	870,00

**HONDA ACCORD 2.2i TYPE-R (212 PS) '99 →**

▲	92.38.05	ESD Re. 100% Edelstahl. ○120x80	417,00
▲	92.38.25	ESD Li. 100% Edelstahl. ○120x80	417,00

**HONDA ACCORD 3.0i V6 COUPÉ '99 →**

▲	92.37.09	ESD Re. 100% Edelstahl. □140x60	417,00
▲	92.37.39	ESD Li. 100% Edelstahl. □140x60	417,00

**HONDA ACCORD 2.0i 16V (Limousine) (155 PS) '03 →**

		100% Edelstahlanlage mit Austritt Rechts + Links	
★	92.53.03	MSD + Verbindungsrohr "Y"	nur in verb.
★	92.53.05	ESD Re. ○120x80	zus. in verb.
★	92.53.25	ESD Li. ○120x80	mont. in verb.

**HONDA / ACURA INTEGRA COUPÉ 1.8 V-TEC (160 PS) → '93**

★	92.09.01	FK Edelstahl. für Serien Kat.	452,00
■	92.17.12	VSD (für Kat. Ersatz)	93,00

**HONDA / ACURA INTEGRA Coupé 1.8 V-TEC  
(170 PS - 180 PS) '94 →**

■	92.17.12	VSD (für Kat. Ersatz)	93,00
---	----------	-----------------------	-------

**HONDA / ACURA INTEGRA (Limousine) 1.8 V-TEC  
(170-180 PS) '94 →**

■	92.17.12	VSD (für Kat. Ersatz)	93,00
★	92.19.04	ESD 100% Edel. ○90x85	320,00
★	92.19.24	ESD <b>MAGNUM</b> O100	247,00

**HONDA / ACURA INTEGRA Coupé 1.8 V-TEC TYPE-R (190PS) '98 →**

★	92.31.01	FK Edelstahl. für Serien Kat.	452,00
■	92.30.02	VSD (für Kat. Ersatz)	93,00
		<i>Alternative</i>	
■	92.39.01	FK Edelstahl. Ø 60mm	nur 467,00
	92.39.02	VSD Ø 60 mit Metall Kat.	zus.mont. 695,00
★	92.45.03	MSD 100% Edel. Ø 60mm	nur 332,00
★	92.45.54	ESD 100% Edel. Ø 60mm O100	zus.mont. 345,00

**HONDA CR-V 2.0i (128 PS) '96 → '98****HONDA CR-V 2.0i (147 PS) '99 → '01**

■	92.30.02	VSD (für Kat. Ersatz)	93,00
---	----------	-----------------------	-------

**HONDA S2000 2.0i (240 PS) '00 →**

		100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 1x 63,5mm → 2x 50mm	
★	92.40.01	FK	1.267,00
	92.40.32	VSD mit Metall Kat.	1.201,00

€

* ●	92.40.03	MSD	479,00
* ●	92.40.15	ESD Re. ○120x80 "Slant-end" (Mod.→'03)	387,00
* ●	92.40.25	ESD Li. ○120x80 "Slant-end" (Mod. →'03)	387,00
* ●	92.51.05	ESD Re. ○145x95 "Slant-end" (Mod. '04 →)	387,00
* ●	92.51.35	ESD Li. ○145x95 "Slant-end" (Mod. '04 →)	387,00

## JAGUAR

### JAGUAR XKR 4.0i / 4.2i V8 Supercharger '98 → '05

#### JAGUAR XK 4.0i / 4.2i V8 '96 → '05

100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 2x 60mm

*	13.07.03	MSD Re.	336,00
*	13.07.23	MSD Li.	336,00
*	13.07.05	ESD Re. ○120x80	445,00
*	13.07.35	ESD Li. ○120x80	445,00

### JAGUAR XJR 4.0i V8 Supercharger (363 PS) '98 → '02 (Mod. kurzer Radstand)

100% Edelstahlanlage 2x Ø 60mm → 2x Ø 54mm

■	13.10.11	Vorderrohersatz Re.+Li. (für Kat. Ersatz)	470,00
	13.10.02	Metall Kat. Re.	965,00
	13.10.22	Metall Kat. Li.	965,00
*	13.10.12	VR Re.+Li. "X-pipe"	nur 188,00
*	13.10.03	MSD Re.+Li.	zus. 700,00
*	13.10.13	Mittelrohrsatz Re.+Li. (alt. 13.10.03) (für Serien MSD Ersatz)	mont. 342,00
*	13.10.05	ESD Re. ○120x80	495,00
*	13.10.35	ESD Li. ○120x80	495,00

### JAGUAR XJR 4.2i V8 Supercharger (395 PS) '06 →

100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 2x 60mm

	13.09.02	Metall Kat. Re.	1.038,00
	13.09.22	Metall Kat. Li.	1.038,00
*	13.09.12	VR Re.+Li. "X-pipe"	nur 437,00
*	13.09.03	MSD	zus. 683,00
*	13.09.13	Mittelrohrsatz (alt. 13.09.03) (für Serien MSD Ersatz)	mont. 363,00
*	13.09.04	ESD Re. ○90x85	495,00
*	13.09.34	ESD Li. ○90x85	495,00

### JAGUAR S-Type 3.0i V6 / 4.0i V8 '99 →

#### JAGUAR S-Type 4.2i V8 (298 PS) '02 →

100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 2x 60mm

*	13.08.13	Mittelrohrsatz (für Serien MSD Ersatz)	354,00
*	13.08.04	ESD Re.	nur 340,00
*	13.08.34	ESD Li.	340,00
*	13.08.15	Endrohr Re. ○120x80	zus. 145,00
*	13.08.35	Endrohr Li. ○120x80	145,00
*	13.08.14	Endrohr Re. O100	125,00
*	13.08.24	Endrohr Li. O100	125,00
*	13.08.25	Endrohr Re. ○145x95	150,00
*	13.08.45	Endrohr Li. ○145x95	mont. 150,00

### JAGUAR S-Type "R" 4.2i V8 Supercharger (395 Hp) '02 →

100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 2x 60mm

	13.08.02	Metall Kat. Re.	1.012,00
	13.08.22	Metall Kat. Li.	1.012,00
*	13.08.13	Mittelrohrsatz (für Serien MSD Ersatz)	354,00
*	13.08.04	ESD Re.	nur 340,00
*	13.08.34	ESD Li.	340,00
*	13.08.15	Endrohr Re. ○120x80	145,00
*	13.08.35	Endrohr Li. ○120x80	zus. 145,00
*	13.08.14	Endrohr Re. O100	125,00
*	13.08.24	Endrohr Li. O100	125,00
°	13.08.25	Endrohr Re. ○145x95	150,00
°	13.08.45	Endrohr Li. ○145x95	mont. 150,00

(°: Die Heckschürze muß nachgeschnitten werden)

### JAGUAR X-Type 2.5i V6 / 3.0i V6 '01 →

100% Edelstahlanlage

*	13.06.05	ESD Re. ○145x95	408,00
*	13.06.35	ESD Li. ○145x95	408,00

## LANCIA

### LANCIA DELTA 2.0 HF 4WD / Integrale 8V / Integrale 16V → '91

#### LANCIA DELTA 2.0 HF 4WD Kat. / Integrale 8V-16V Kat. → '91

*	15.37.01	FK Edelstahl. 310S (16V)	1.173,00
---	----------	--------------------------	----------

### LANCIA DELTA 2.0 HF Integrale Evoluzione '92 →

#### LANCIA DELTA 2.0 HF Integrale Evoluzione Kat. '92 →

*	15.37.01	FK Edelstahl. 310S (16V)	1.173,00
---	----------	--------------------------	----------

#### Alternative

100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 70mm

* ●	15.37.33	Verbindungsrohr für Serien MSD	nur zus. 66,00
* ●	15.37.05	ESD ○145x95	mont. 465,00

#### Alternative

100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 70mm

*	15.37.01	FK Edelstahl. 310S	1.173,00
	15.37.11	Rohrsatz ab Turbolader	nur 381,00
	15.37.12	VR	komplett 289,00
	15.37.13	MR	219,00
°	15.37.05	ESD ○145x95	mont. 465,00

(°: Die Heckschürze muß nachgeschnitten werden)

### LANCIA DELTA 1.8i 16V (130 PS) '96 →

* ●	75.24.01	FK Edelstahl. für Serien Kat.	501,00
-----	----------	-------------------------------	--------

### LANCIA DELTA 2.0i HF / HPE Turbo '93 →

*	15.37.01	FK Edelstahl. 310S	1.173,00
---	----------	--------------------	----------

## LOTUS

### LOTUS ELISE / EXIGE 1.8i (Mot. Rover "K") '96 → '03

100% Edelstahlanlage "Oversize" mit Rohrdurchm. 60mm

*	44.05.01	FK (4-2-1)	938,00
	44.05.32	VSD + Metall Kat.	825,00
■	44.05.02	VSD (für Kat. Ersatz) (alt. 44.05.32)	261,00
*	44.05.26	ESD "Side Exit" Re. O90 + Li. O90	in verb.
*	44.07.06	ESD "Center Exit" OO76	952,00
*	44.08.09	ESD "Center Exit Racing" ○145x75	773,00

### LOTUS ELISE 111R 1.8 (Mot. Toyota) '04 →

	44.04.01	FK	nur zus. 768,00
	44.04.02	VSD+Metall Kat.	mont. 909,00
*	44.04.06	ESD OO63	812,00

### LOTUS EXIGE 1.8 (Mot. Toyota) '04 →

	44.04.01	FK	nur zus. 768,00
	44.04.02	VSD+Metall Kat.	mont. 909,00
*	44.04.06	ESD OO63	812,00

## LAND ROVER

### RANGE ROVER 4.4i V8 (Mot. BMW) '02 → '04

#### RANGE ROVER 2.9TD '02 → '04

100% Edelstahlanlage

* ●	40.12.06	ESD	nur zus. 1.014,00
* ●	40.12.17	Endrohrersatz Re. ○○120x80 + Li. ○○120x80	mont. 594,00

### RANGE ROVER 4.2i V8 Supercharged (Mot. Ford) '05 →

100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 2x 60mm

	40.16.01	FK Re.+Li.	nur 2.957,00
	40.16.02	VSD mit Metall Kat. Re.	zus. 933,00
	40.16.22	VSD mit Metall Kat. Li.	mont. 933,00
*	40.16.03	MSD Re. + Li.	nur 596,00
*	40.16.13	Mittelrohrsatz Re. + Li. (für Serien MSD Ersatz) (alt. 40.16.03)	zus. 244,00
*	40.16.33	Verbindungsrohersatz "X-pipe"	mont. 194,00
* ●	40.16.06	ESD	nur 1.014,00
* ●	40.12.17	Endrohrersatz Re. ○○120x80 + Li. ○○120x80	zus. mont. 594,00

€

€

**RANGE ROVER SPORT 4.2i V8 Supercharged (Mot. Ford) '05 →**  
**RANGE ROVER SPORT 4.4i V8 (Mot. Ford) '05 →**  
**RANGE ROVER SPORT 3.6 TD V8 '07 →**

**LAND ROVER DISCOVERY 3 4.4i V8 (Mot. Ford) '05 →**  
 100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 2x 60mm

★	40.14.03	MSD "X-pipe" Re.+Li. ....	704,00
★	40.14.33	Verbindungsrohr (nur für den Discovery 3 nur zus. mont. mit 40.14.03) ..... <sup>∞</sup>	in vorb.
<i>Alternative</i>			
★	40.14.13	Mittelrohrsatz "X-pipe" Re.+Li. (für Serien MSD Ersatz) (alt. 40.14.03) . . . . .	498,00
★	40.14.33	Verbindungsrohr (nur für den Discovery 3, nur zus. mont. mit 40.14.13) ..... <sup>∞</sup>	in vorb.
★ ●	40.14.04	ESD Re. ....	nur 278,00
★ ●	40.14.34	ESD Li. ....	zus. 278,00
★ ●	40.14.15	Endrohrsatz Re. ○145x95 + Li. ○145x95 ]	mont. 338,00

**RANGE ROVER SPORT 2.7 TD V6 '05 →**  
**LAND ROVER DISCOVERY 3 2.7 TD V6 '04 →**

100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 2x 60mm

★ ●	40.14.04	ESD Re. ....	nur 278,00
★ ●	40.14.34	ESD Li. ....	zus. 278,00
★ ●	40.14.15	Endrohrsatz Re. ○145x95 + Li. ○145x95 ]	mont. 338,00

**MASERATI**

**MASERATI Coupè/Spider 4.2i V8 (390 PS) '02 → '04**

100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 2x 60mm

	45.01.02	VSD mit Metall Kat. Re. ....	1.131,00
	45.01.22	VSD mit Metall Kat. Li. ....	1.131,00
★	45.01.03	MSD .....	590,00
★	45.01.13	Mittelrohrsatz mit Verbindungsrohr "X-pipe" (für Serien MSD Ersatz) (alt. 45.01.03) . . . . .	404,00
★	45.01.43	Verbindungsrohr Re.+Li. (Spyder) ]	nur 413,00
★	45.02.43	Verbindungsrohr Re.+Li. (Coupè) ]	zus. 413,00
★	45.01.26	ESD Re. OO 90	525,00
★	45.01.46	ESD Li. OO 90 ]	mont. 525,00

**MASERATI Coupè/Spider Gransport 4.2i V8 (400 PS) '05 →**

100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 2x 60mm

	45.02.12	Vorderrohrsatz Re.+Li. .... <sup>∞</sup>	680,00
★	45.01.03	MSD .....	590,00
★	45.01.13	Mittelrohrsatz mit Verbindungsrohr "X-pipe" (für Serien MSD Ersatz) (alt. 45.01.03) . . . . .	404,00
★	45.01.43	Verbindungsrohr Re.+Li. (Spyder) ]	nur 413,00
★	45.02.43	Verbindungsrohr Re.+Li. (Coupè) ]	zus. 413,00
★	45.01.26	ESD Re. OO 90	525,00
★	45.01.46	ESD Li. OO 90 ]	mont. 525,00

*Alternative*

Komplette Anlage (Ersatz die Vor-Kat.)

Muß in Verbindung mit den Serien Krümmer vom Modell 4.2i BJ. '02 montiert werden

	45.01.02	VSD mit Metall Kat. Re. ....	nur 1.131,00
	45.01.22	VSD mit Metall Kat. Li. ....	zus. 1.131,00
★	45.01.03	MSD ]	mont. 590,00
★	45.01.13	Mittelrohrsatz mit Verbindungsrohr "X-pipe" (für Serien MSD Ersatz) (alt. 45.01.03) . . . . .	404,00
★	45.01.43	Verbindungsrohr Re.+Li. (Spyder) ]	nur 413,00
★	45.02.43	Verbindungsrohr Re.+Li. (Coupè) ]	zus. 413,00
★	45.01.26	ESD Re. OO 90	525,00
★	45.01.46	ESD Li. OO 90 ]	mont. 525,00

**MAZDA**

**MAZDA MX-5 Miata 1.8 16V (140 PS) '98 → '00**

100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 54mm

■	94.09.04	MR+ESD O76 (für Kat. Ersatz) . . . . .	380,00
---	----------	--	--------

**MAZDA RX-8 '03 →**

100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 63,5mm

★	94.12.13	MR	nur 155,00
★	94.12.04	ESD	zus. 476,00
★	94.12.15	Endrohrsatz Re. ○120x80 + Li. ○120x80 ]	mont. 363,00

**MAZDA 3 MPS 2.3i Turbo**

100% Edelstahlanlage "Oversize" Ø 70mm → Ø 65mm

■	94.13.11	Rohrsatz ab Turbolader (für Kat. Ersatz) ..... <sup>∞</sup>	830,00
---	----------	---	--------

*Alternative*

	94.13.21	Rohrsatz ab Turbolader mit Metall Kat. . . . . <sup>∞</sup>	1.890,00
★	94.13.12	VR	nur 180,00
★	94.13.03	MSD	zus. 465,00
★	94.13.05	ESD ○145x95 ]	mont. 395,00

**MAZDA 6 Limousine 2.0i 16V / 2.3i 16V '02 → '07**

Nur für Modelle mit Re.+Li. Serien Anlage

★	94.14.05	ESD 100% Edel. Re. ○120x80 ..... <sup>∞</sup>	380,00
★	94.14.35	ESD 100% Edel. Li. ○120x80 ..... <sup>∞</sup>	380,00

**MERCEDES**

**MERCEDES W168 A140 / A160 / A190 '98 → '04**

**MERCEDES W168 A170 CDI '98 → '04**

★ ●	84.29.05	Hinteres Rohr 100% Edel. ○90x70 . . . . .	219,00
★ ●	84.29.68	Hinteres Rohr 100% Edelstahl. CLASS □ □ 95x80 . . . . .	276,00

**MERCEDES W201 190 E 1.8 / 2.0 / 2.3 8V → '91**

▲ ★ ●	84.01.06	ESD OO 80 . . . . .	270,00
-------	----------	---------------------	--------

**MERCEDES W124 Limousine E400 / E420 V8 '92 → '96**

**MERCEDES W124 Limousine E320 - 24V '92 → '96**  
**MERCEDES W124 Coupé-Cabrio CE 320 - 24V '92 → '96**

▲ ★	84.14.06	ESD 100% Edelsthal. OO76. . . . .	584,00
-----	----------	-----------------------------------	--------

**MERCEDES R129 300 SL 12V / 280 SL - 24**

**MERCEDES R129 300 SL - 24 / 320 SL - 24 / 500 SL V8**  
 100% Edelstahlanlage, Ø 70mm

★ ●	84.15.13	Verbindungsrohr (Mod.'96 →) ]	nur zus. 129,00
★ ●	84.15.27	ESD ○○100x75 ]	mont. 567,00

**MERCEDES W202 C 180 / C 200 / C 220 '93 → '96 (Limousine + S.W.)**

▲ ★ ●	84.17.68	ESD 100% Edel. CLASS □ □ 95x80 . . .	561,00
▲ ★ ●	84.22.07	ESD 100% Edel. ○○100x75. . . . .	544,00
▲ ★ ●	84.22.05	ESD 100% Edel. ○145x95. . . . .	497,00

**MERCEDES W 202 C 200 D / C 220 D / C 250 D (Limousine + S.W.)**

▲ ★ ●	84.17.68	ESD 100% Edel. CLASS □ □ 95x80 . . . . .	561,00
▲ ★ ●	84.22.07	ESD 100% Edel. ○○100x75. . . . .	544,00
▲ ★ ●	84.22.05	ESD 100% Edel. ○145x95. . . . .	497,00

**MERCEDES W208 CLK 200 (136PS) (Coupé+Cabrio) '97 → '01**  
**MERCEDES W202 C180 / C200 (Limousine + S.W.) '97 → '99**

★	84.24.01	FK Edelstahl. für Serien Kat. . . . .	702,00
★	84.22.23	MSD 100% Edel. . . . .	290,00
° ★ ●	84.17.68	ESD 100% Edelstahl. CLASS □ □ 95x80	561,00
▲ ★ ●	84.22.05	ESD 100% Edel. ○145x95 . . . . .	497,00
° ★ ●	84.22.07	ESD 100% Edel. ○○100x75 . . . . .	544,00

(°: für CLK muß die Heckschürze nachgeschnitten werden)

€

€

**MERCEDES W208 Coupé CLK 200 Komp. (192PS) '97 → '01**  
**MERCEDES W208 Coupé CLK 200 Komp. (163PS) '00 → '01**  
**MERCEDES W208 Coupé CLK 230 Komp. (193PS) '97 → '01**  
**MERCEDES W208 Cabrio CLK 200 Komp. (192PS) '98 → '02**  
**MERCEDES W208 Cabrio CLK 200 Komp. (163PS) '00 → '02**  
**MERCEDES W208 Cabrio CLK 230 Komp. (193PS) '98 → '02**  
**MERCEDES W202 C200 Kompressor / C230 Kompressor (Limousine + SW) '95 → '99**

★	84.24.01	FK Edelstahl. für Serien Kat. ....	702,00
★	84.25.23	MSD 100% Edel. ....	321,00
▲★	84.21.68	ESD 100% Edel. CLASS □ □ 95x80 ....	561,00
★	84.25.05	ESD 100% Edel. ○ 145x95 ....	497,00
°	★	84.25.07 ESD 100% Edel. ○ ○ 100x75 ....	544,00
		(°: für CLK muß die Heckschürze nachgeschnitten werden)	

**MERCEDES W208 CLK 320 V6 (218PS) (Coupé+Cabrio) '97 → '01**  
**MERCEDES W202 C 280 V6 (Limousine + S.W.) '93 → '99**

★	84.25.23	MSD 100% Edel. ....	321,00
▲★	84.21.68	ESD 100% Edel. CLASS □ □ 95x80 ....	561,00
★	84.25.05	ESD 100% Edel. ○ 145x95 ....	497,00
°	★	84.25.07 ESD 100% Edel. ○ ○ 100x75 ....	544,00
		(°: für CLK muß die Heckschürze nachgeschnitten werden)	

**MERCEDES W208 CLK 430 V8 '97 → '01**

100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 70mm

★	84.38.03	MSD ....	354,00
°	★	84.38.27 ESD ○ ○ 100x75 ....	538,00
		(°: Die Heckschürze muß nachgeschnitten werden)	

**MERCEDES W202 C36 AMG / C43 AMG V8 '98 → '00**

**MERCEDES W208 CLK 55 AMG '99 → '01**

100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 70mm

★	84.38.03	MSD (V8) ....	354,00
°	★	84.38.27 ESD ○ ○ 100x75 ....	538,00
		(°: Die Heckschürze muß nachgeschnitten werden für CLK)	

**MERCEDES W203 C180 (129 PS) '00 →**

**MERCEDES W203 C200 Kompressor (160 PS) '00 →**

**MERCEDES W203 C180 (143 PS) '03 →**

**MERCEDES W203 C200 Kompressor (163 PS) '03 →**

**(alle Modelle Limousine + S.W.)**

100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 63,5mm

▲★	84.39.01	FK Edelstahl. für Serien Kat. (Mod. → '02) ....	702,00
★	84.33.03	MSD ....	290,00
★	84.33.07	ESD ○ ○ 90x70 ....	544,00
★	84.33.68	ESD CLASS □ □ 95x80 ....	561,00

**MERCEDES W203 C240 V6 (170 PS) '00 →**

**MERCEDES W203 C320 V6 (218 PS) '00 →**

**(alle Modelle Limousine + S.W.)**

100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 63,5mm

★	84.33.03	MSD ....	290,00
★	84.33.07	ESD ○ ○ 90x70 ....	544,00
★	84.33.68	ESD CLASS □ □ 95x80 ....	561,00

**MERCEDES W203 C320 Komp. AMG (354 PS) '02 →**

**(Limousine + S.W.)**

100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 70mm

★	84.42.12	Verbindungsrohr "Y" ] nur zus. ....	113,00
★	84.42.03	MSD ] mont. ....	367,00
★	84.42.05	ESD ○ 145x95 ....	503,00
★	84.42.27	ESD ○ ○ 120x80 ....	622,00

**MERCEDES W203 C200 CDI / C220 CDI / C270 CDI '00 →**

**(alle Modelle Limousine + S.W.)**

★	84.33.07	ESD 100% Edelstahl. ○ ○ 90x70 ....	544,00
★	84.33.68	ESD 100% Edelstahl. CLASS □ □ 95x80 ....	561,00

**MERCEDES C203 Sportcoupé C180 / C200 Kompressor /**

**C 230 Kompressor '01 → '02**

**MERCEDES C203 Sportcoupé C180 / C200 Kompressor /**

**C 230 Kompressor '03 →**

100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 63,5mm

▲★	84.39.01	FK Edel. für Serien Kat (Mod. → '02) ....	702,00
★	84.33.03	MSD ....	290,00

**MERCEDES W203 C30 CDI AMG (240 PS) '02 →**

100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm 80mm\*

★	84.45.13	MR (für Serien MSD Ersatz) ] nur zus. ....	223,00
★	84.45.27	ESD ○ ○ 120x80 ] mont. ....	660,00
		(*: Die Heckschürze muß nachgeschnitten werden)	

**MERCEDES W209 Coupé CLK200 Komp. (163 PS) '02**

**MERCEDES W209 Coupé CLK200 CGI Komp. (170 PS) '02**

**MERCEDES W209 Coupé CLK240 V6 (170 PS) '02 →**

**MERCEDES W209 Coupé CLK320 V6 (218 PS) '02 →**

100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 63,5mm

★	84.33.03	MSD ....	290,00
★	84.33.07	ESD ○ ○ 90x70 ....	544,00
°	★	84.33.68 ESD CLASS □ □ 95x80 ....	561,00
		(°: Die Heckschürze muß nachgeschnitten werden)	

**MERCEDES W209 Coupé CLK500 V8 (306 PS) '02 →**

100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 70mm

★	84.42.03	MSD ....	367,00
★	84.42.05	ESD ○ 145x95 ....	503,00
°	★	84.42.27 ESD ○ ○ 120x80 ....	622,00
		(°: Die Heckschürze muß nachgeschnitten werden)	

**MERCEDES W209 Coupé CLK55 AMG V8 (367 PS) '03 →**

100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 80mm

★	84.45.13	MR ] nur ....	223,00
★	84.45.27	ESD ○ ○ 120x80 ] zus.mont. ....	660,00

**MERCEDES W209 CLK270 CDI (170 PS) '02 →**

★	84.33.07	ESD ○ ○ 90x70 ....	544,00
°	★	84.33.68 ESD 100% Edelstahl. CLASS □ □ 95x80 ....	561,00
		(°: Die Heckschürze muß nachgeschnitten werden)	

**MERCEDES A209 Cabrio CLK 200 (163 PS) '03 →**

**MERCEDES A209 Cabrio CLK 240 '03 →**

**MERCEDES A209 Cabrio CLK 320 V6 (170/218 PS) '03 →**

100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 63,5mm

★	84.33.03	MSD ....	290,00
★	84.46.05	ESD ○ 145x95 ....	538,00
°	★	84.46.27 ESD ○ ○ 120x80 ....	679,00
		(°: Die Heckschürze muß nachgeschnitten werden)	

**MERCEDES A209 Cabrio CLK 500 V8 (306 PS) '03 →**

100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 70mm

★	84.42.03	MSD ....	367,00
★	84.47.05	ESD ○ 145x75 ....	583,00
°	★	84.47.27 ESD ○ ○ 120x80 ....	702,00
		(°: Die Heckschürze muß nachgeschnitten werden)	

**MERCEDES A209 Cabrio CLK 55 AMG V8 (367 PS) '03 →**

100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 80mm

★	84.45.13	MR ] nur zus. ....	223,00
★	84.48.27	ESD ○ ○ 120x80 ] mont. ....	740,00

**MERCEDES R170 SLK 200 (136 PS) '96 → '99**

**MERCEDES R170 SLK 200 Kompressor '96 → '99**

**MERCEDES R170 SLK 230 Kompressor '96 → '99**

**MERCEDES R170 SLK 200 Kompressor (163 PS) '00 → '03**

**MERCEDES R170 SLK 230 Kompressor (197 PS) '00 → '03**

**MERCEDES R170 SLK 320 V6 (218 PS) '00 → '03**

★	84.24.01	FK Edelstahl. für Serien Kat. (200/230) ....	702,00
°	★	84.24.05 ESD 100% Edel. ○ 145x95 ....	458,00
★	84.40.05	ESD 100% Edel. ○ 145x95 ....	503,00
		mit "Power Loop" Schalldämpferdesign ....	750,00

**Alternative**

100% Edelstahlanlage mit Austritt Links

Die Heckschürze muß nachgeschnitten werden

°	★	84.24.27 ESD 100% Edel. ○ ○ 120x80 ....	517,00
★	84.40.27	ESD 100% Edel. ○ ○ 120x80 ....	503,00
		mit "Power Loop" Schalldämpferdesign ....	805,00

\*Für die Modelle 200-230 Komp. ab Bj.'00 und 320 V6 keine EWG Genehmigung erhältlich

€

**MERCEDES R170 SLK 320 V6 Komp. AMG (354PS) '02 → '03**

100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 70mm

★	84.43.12	Verbindungsrohr "Y"	nur	178,00
★	84.43.03	MSD.	Komp.	582,00
★	84.43.13	MR. (alt. 84.43.03)		154,00
★	84.43.27	ESD ○○120x80	mont.	840,00

**MERCEDES R171 SLK 200 Kompressor '04 →**

100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 2x 54mm

○ ★	84.52.07	ESD Re. ○○120x80		653,00
○ ★	84.52.37	ESD Li. ○○120x80		653,00

(°: Die Heckschürze muß nachgeschnitten werden)

**MERCEDES R171 SLK 350 V6 '04 →**

**MERCEDES R171 SLK 280 V6 '06 →**

100% Edelstahlanlage "Racing" mit Rohrdurchm. 2x 60mm

★	84.53.01	FK Re.+Li. (für 1°Kat erastz)	nur	1.066,00
★	84.53.02	VR mit Metall Kat. Re.+Li.		1.724,00
★	84.53.13	Mittelrohrsatz Re.+Li. "X-pipe"	zus.	340,00
○ ★	84.56.07	ESD Re. ○○120x80		653,00
○ ★	84.56.37	ESD Li. ○○120x80	mont.	653,00

(°: Die Heckschürze muß nachgeschnitten werden)

*Alternative*

100% Edel. mit Rohrdurchm. 2x 54mm für die Serien MSD

○ ★	84.52.07	ESD Re. ○○120x80		653,00
○ ★	84.52.37	ESD Li. ○○120x80		653,00

(°: Die Heckschürze muß nachgeschnitten werden)

**MERCEDES R171 SLK 55 AMG V8 (3-Ventil Motor) '04 →**

100% Edelstahlanlage "Oversize" mit Rohrdurchm. 2x 63,5mm

★	84.56.01	FK Re.+Li.	nur	2.249,00
★	84.56.02	Metall Kat. Re.	zus.	979,00
★	84.56.22	Metall Kat. Li.	mont.	1.000,00
★	84.56.03	MSD		443,00
★	84.56.13	MR + "X-pipe" (alt. 84.56.03)		333,00
★	84.56.07	ESD Re. ○○120x80		653,00
★	84.56.37	ESD Li. ○○120x80		653,00

**MERCEDES R230 SL 350 V6 (3-Ventil Motor) '03 →**

100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 2x 63,5mm

★	84.41.05	ESD Re. ○145x95		607,00
★	84.41.25	ESD Li. ○145x95		607,00
○ ★	84.41.07	ESD Re. ○○120x80		708,00
○ ★	84.41.27	ESD Li. ○○120x80		708,00

(°: Die Heckschürze muß nachgeschnitten werden)

**MERCEDES R230 SL 500 V8 (3-Ventil Motor) '01 →**

100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 2x 63,5mm

■	84.41.01	FK Re.+Li.	nur	2.249,00
■	84.41.02	VSD Re.mit Metall kat	zus.	845,00
■	84.41.22	VSD Li. mit Metall kat	mont.	845,00
★	84.41.33	Verbindungsrohrsatz + "X-pipe"	nur	263,00
★	84.41.03	MSD Re.+Li.	zus.	692,00
★	84.41.53	MR Re.+Li. (alt. 84.41.03)	mont.	330,00
★	84.41.05	ESD Re. ○145x95		607,00
★	84.41.25	ESD Li. ○145x95		607,00
○ ★	84.41.07	ESD Re. ○○120x80		708,00
○ ★	84.41.27	ESD Li. ○○120x80		708,00

(°: Die Heckschürze muß nachgeschnitten werden)

**MERCEDES R230 SL 55 AMG V8 '02 →**

100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 2x 70mm

■	84.49.01	FK Re.+Li.	nur	2.340,00
■	84.49.02	VSD Re. mit Metall kat	zus.	1.335,00
■	84.49.22	VSD Li.mit Metall kat	mont.	1.335,00
★	84.49.33	Verbindungsrohrsatz + "X-pipe"	nur	324,00
★	84.49.03	MSD Re.+Li.		789,00
★	84.49.53	MR Re.+Li. (alt. 84.49.03)	zus.	391,00
★	84.49.07	ESD Re. ○○120x80		830,00
★	84.49.27	ESD Li. ○○120x80	mont.	830,00

*Alternative*

★	84.49.13	Verbindungsrohrsatz Re.+Li. für Serien MSD	nur	193,00
★	84.49.07	ESD Re. ○○120x80	zus.	830,00
★	84.49.27	ESD Li. ○○120x80	mont.	830,00

**MERCEDES R230 SL 600 Bi-Turbo V12 '02 →**

100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 2x 70mm

○ ★	84.50.07	ESD Re. ○○120x80		830,00
○ ★	84.50.27	ESD Li. ○○120x80		830,00

(°: Die Heckschürze muß nachgeschnitten werden)

**MERCEDES W210 Limousine E200 / E230 '96 → '01**

**MERCEDES W210 S.W. E200 / E230 '96 → '02**

★	84.24.01	FK Edelstahl. für Serien Kat.		702,00
★	84.23.23	MSD 100% Edel		346,00
★	84.35.07	ESD 100% Edel. ○○90x70 (S.W.)		696,00
★	84.23.68	ESD 100% Edel. CLASS □□ 95x80 (Lim.)		490,00
★	84.35.68	ESD 100% Edel. CLASS □□ 95x80 (S.W.)		674,00

**MERCEDES W210 Limousine E200 Kompressor '96 → '01**

**MERCEDES W210 Limousine E230 Kompressor '96 → '01**

100% Edelstahlanlage

★	84.24.01	FK Edelstahl. für Serien Kat.		702,00
★	84.35.33	Verbindungsrohrsatz für Serien Kat.	nur.	88,00
★	84.35.03	MSD	mont.	435,00
★	84.23.68	ESD 100% Edel. CLASS □□ 95x80		490,00

**MERCEDES W210 S.W. E200 Kompressor '96 → '02**

**MERCEDES W210 S.W. E230 Kompressor '96 → '02**

100% Edelstahlanlage

★	84.24.01	FK Edelstahl. für Serien Kat.		702,00
★	84.35.33	Verbindungsrohrsatz für Serien Kat.	nur.	88,00
★	84.35.03	MSD	mont.	435,00
★	84.35.68	ESD 100% Edel. CLASS □□ 95x80		674,00
★	84.35.07	ESD 100% Edel. ○○90x70		696,00

**MERCEDES W210 Lim. E200 CDI (102-115 PS) '96 → '01**

**MERCEDES W210 Lim. E220 CDI (125-143 PS) '96 → '01**

**MERCEDES W210 Lim. E250 D (113 PS) '96 → '01**

**MERCEDES W210 S.W. E200 CDI (102-115 PS) '96 → '02**

**MERCEDES W210 S.W. E220 CDI (125-143 PS) '96 → '02**

**MERCEDES W210 S.W. E250 D (113 PS) '96 → '02**

**MERCEDES W210 S.W. E250 TD (150 PS) '96 → '02**

★	84.23.23	MSD 100% Edel.		346,00
★	84.35.07	ESD 100% Edel. ○○90x70 (S.W.)		696,00
★	84.23.68	ESD 100% Edel. CLASS □□ 95x80 (Lim.)		490,00
★	84.35.68	ESD 100% Edel. CLASS □□ 95x80 (S.W.)		674,00

**MERCEDES W210 Lim. E240 V6 / E280 V6 / E320 V6 '96 → '01**

**MERCEDES W210 Lim. E420 V8 / E430 V8 '96 → '01**

100% Edelstahlanlage

★	84.36.01	FK Re.+Li. (E240 / E280 / E320)		1.601,00
★	84.37.01	FK Re.+Li. (E420 / E430)		1.968,00
★	84.35.33	Verbindungsrohrsatz für Serien Kat.	nur	88,00
▲ ★	84.36.03	MSD	komp.	417,00
★	84.36.07	ESD ○○90x70	mont.	528,00

*Alternative*

★	84.36.44	Verbindungsrohrsatz für Serien MSD	nur.zus.	122,00
★	84.36.07	ESD ○○90x70	mont.	528,00

**MERCEDES W210 S.W. E240 V6 / E280 V6 / E320 V6 '96 → '02**

**MERCEDES W210 S.W. E420 V8 / E430 V8 '96 → '02**

100% Edelstahlanlage

★	84.36.01	FK Re.+Li. (E240 / E280 / E320)		1.601,00
★	84.37.01	FK Re.+Li. (E420 / E430)		1.968,00
★	84.35.33	Verbindungsrohrsatz für Serien Kat.	nur.	88,00
▲ ★	84.36.03	MSD	komp.	417,00
★	84.37.23	Verbindungsrohr "Y" für Supersprint MSD		187,00
▲ ★	84.37.07	ESD ○○90x70	mont.	767,00

*Alternative*

★	84.37.13	Verbindungsrohr für Serien MSD	nur.zus.	136,00
▲ ★	84.37.07	ESD ○○90x70	mont.	767,00

€

€

**MERCEDES W210 Limousine E50 AMG V8 '97 → '98**  
**MERCEDES W210 Limousine E55 AMG V8 '98 → '01**  
 100% Edelstahlanlage

★	84.37.01	FK Re.+Li.	1.968,00	
★ ●	84.36.53	Verbindungsrohrsatz für Serien Kat.	nur. 88,00	
▲ ★	84.36.03	MSD	komp. 417,00	
★ ●	84.36.07	ESD ○○90x70	mont. 528,00	
<i>Alternative</i>				
★ ●	84.36.54	Verbindungsrohrsatz für Serien MSD	nur zus. 75,00	
★ ●	84.36.07	ESD ○○90x70	mont. 528,00	

**MERCEDES W210 S.W. E50 AMG V8 '97 → '98**  
**MERCEDES W210 S.W. E55 AMG V8 '98 → '02**  
 100% Edelstahlanlage

★	84.37.01	FK Re.+Li.	1.968,00	
★ ●	84.36.53	Verbindungsrohrsatz für Serien Kat.	nur. 88,00	
▲ ★	84.36.03	MSD	mont. 417,00	
★ ●	84.37.23	Verbindungsrohr "Y" für Supersprint MSD	187,00	
▲ ★	84.37.07	ESD ○○90x70	767,00	
<i>Alternative</i>				
★ ●	84.37.13	Verbindungsrohr für Serien MSD	nur zus. 136,00	
▲ ★	84.37.07	ESD ○○90x70	mont. 767,00	

**MERCEDES W210 Limousine E290 TD / E300 TD '96 → '01**  
 100% Edelstahlanlage

★	84.23.33	Verbindungsrohr	nur zus. 18,00	
★	84.23.68	ESD CLASS □□ 95x80	mont. 490,00	

**MERCEDES W210 S.W. E290 TD / E300 TD '96 → '02**  
 100% Edelstahlanlage

★	84.23.33	Verbindungsrohr	nur 18,00	
★	84.35.07	ESD ○○90x70	zus. 696,00	
★	84.35.68	ESD CLASS □□ 95x80	mont. 674,00	

**MERCEDES W210 Limousine E270 Cdi / E320 Cdi '00 → '01**  
 100% Edelstahlanlage

★ ●	84.36.23	Verbindungsrohr "Y"	nur 145,00	
★ ●	84.36.07	ESD ○○90x70	zus.mont. 528,00	

**MERCEDES W210 S.W. E270 Cdi / E320 Cdi '00 → '02**  
 100% Edelstahlanlage

★ ●	84.37.13	Verbindungsrohr	nur 136,00	
▲ ★	84.37.07	ESD ○○90x70	zus.mont. 767,00	

**MERCEDES W211 E200 Kompressor / E240 V6 '02 →**

**MERCEDES W211 E320 V6 '02 →**  
**MERCEDES W211 E270 Cdi / E320 Cdi '03 →**  
**MERCEDES W211 E400 Cdi '03 →**  
**(Alle Modelle Limousine + S.W.)**  
 100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 2x 60mm

▲ ★	84.44.09	ESD Re. □ 145x75	590,00	
▲ ★	84.44.39	ESD Li. □ 145x75	590,00	
★ ●	84.44.07	ESD Re. ○○120x80	708,00	
★ ●	84.44.37	ESD Li. ○○120x80	708,00	

**MERCEDES W211 E500 V8 (3-Ventil Motor) '02 →**  
 100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 2x 60mm

■	84.41.01	FK Re.+Li.	nur 2.249,00	
■	84.44.02	VR Re.mit Metall kat.	zus. 876,00	
■	84.44.22	VR Li. mit Metall kat.	mont. 876,00	
★ ●	84.35.33	Verbindungsrohrsatz für Serien Kat.	88,00	
★ ●	84.44.03	MSD	568,00	
★ ●	84.44.13	MR (alt. 84.44.03)	422,00	
▲ ★	84.44.09	ESD Re. □ 145x75	590,00	
▲ ★	84.44.39	ESD Li. □ 145x75	590,00	
★ ●	84.44.07	ESD Re. ○○120x80	708,00	
★ ●	84.44.37	ESD Li. ○○120x80	708,00	

**MERCEDES W211 (Limousine + S.W.) E55 AMG V8 '02 →**  
 100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 2x 70mm

■	84.49.01	FK Re.+Li.	nur 2.340,00	
■	84.51.02	VR Re. mit Metall kat.	zus. 1.364,00	
■	84.51.22	VR Li. mit Metall kat.	mont. 1.364,00	

★	84.51.33	Verbindungsrohrsatz für Serien Kat.	155,00	
★	84.51.03	MSD	nur 514,00	
★	84.51.23	Verbindungsrohrsatz	312,00	
★	84.51.07	ESD Re. ○○120x80 (Limousine)	zus. 830,00	
★	84.51.37	ESD Li. ○○120x80 (Limousine)	830,00	
★	84.51.27	ESD Re. ○○120x80 (S.W.)	830,00	
★	84.51.47	ESD Li. ○○120x80 (S.W.)	mont. 830,00	

*Alternative*

★ ●	84.51.43	Verbindungsrohrsatz Re.+Li. für Serien MSD (ø 60mm)	nur 74,00	
★ ●	84.51.53	Verbindungsrohrsatz Re.+Li. für Serien MSD (ø 70mm)	zus. 74,00	
★ ●	84.51.07	ESD Re. ○○120x80 (Limousine)	830,00	
★ ●	84.51.37	ESD Li. ○○120x80 (Limousine)	830,00	
★ ●	84.51.27	ESD Re. ○○120x80 (S.W.)	830,00	
★ ●	84.51.47	ESD Li. ○○120x80 (S.W.)	mont. 830,00	

**MERCEDES C219 CLS 500 V8 (3-Ventil Motor) '04 →**  
 100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 2x 60mm

■	84.41.01	FK Re.+Li.	nur 2.249,00	
■	84.44.02	VR Re.mit Metall kat.	zus. 876,00	
■	84.44.22	VR Li. mit Metall kat.	mont. 876,00	

★ ●	84.44.03	MSD Re.+Li.	568,00	
★ ●	84.35.33	Verbindungsrohrsatz mit Flansch für SS MSD Einbau auf Serien Kat.	88,00	

*Alternative*

★ ●	84.44.13	MR Re.+Li. (alt. 84.44.03)	422,00	
★ ●	84.35.33	Verbindungsrohrsatz mit Flansch für SS MSD Einbau auf Serien Kat.	88,00	
★ ●	84.54.05	ESD Re. ○ 145x95	590,00	
★ ●	84.54.35	ESD Li. ○ 145x95	590,00	
★ ●	84.54.07	ESD Re. ○○120x80	708,00	
★ ●	84.54.37	ESD Li. ○○120x80	708,00	

**MERCEDES C219 CLS 55 AMG V8 '04 →**  
 100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 2x 70mm

■	84.49.01	FK Re.+Li.	nur 2.340,00	
■	84.51.02	VR Re. mit Metall kat.	zus. 1.364,00	
■	84.51.22	VR Li. mit Metall kat.	mont. 1.364,00	

★	84.51.33	Verbindungsrohrsatz für Serien Kat.	155,00	
★	84.51.03	MSD	514,00	
★	84.55.23	Verbindungsrohrsatz	312,00	
★	84.55.07	ESD Re. ○○120x80	830,00	
★	84.55.37	ESD Li. ○○120x80	830,00	

**MERCEDES W220 S280 / S320 / S430 / S500 / S600 '99 →**  
**MERCEDES W220 S320 Cdi / S400 Cdi**  
 100% Edelstahlanlage

★ ●	84.28.07	ESD Re. ○○120x80	601,00	
★ ●	84.28.37	ESD Li. ○○120x80	601,00	

**MERCEDES W220 S600 V12 Bi-turbo (500 PS) '03 → '04**  
 100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 2x 70mm

84.58.21	Rohrsatz ab Turblader Re. mit Metall Kat. (mit 84.67.13)	nur 1.754,00	
84.58.41	Rohrsatz ab Turblader Li. mit Metall Kat. (mit 84.67.13)	zus. 1.754,00	
84.67.13	MR "X-pipe"	mont. in verb.	
<i>Alternative / Anlage ab Kat.</i>			
★	84.58.33	Verbindungsrohrsatz mit Flansche	nur zus. 137,00
★	84.67.13	MR "X-pipe"	mont. in verb.
★	84.67.07	ESD Re. ○○120x80	in verb.
★	84.67.37	ESD Li. ○○120x80	in verb.

€

**MERCEDES W220 S 55 AMG V8 Kompressor (500 PS) '03 → '04**

100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 2x 70mm

- \* 84.67.07 ESD Re. ○○120x80 ..... in verb.
- \* 84.67.37 ESD Li. ○○120x80 ..... in verb.

**MERCEDES W221 S500 / S550 V8 '05 →**

**MERCEDES W221 S350 V6 '05 →**

100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 2x 63,5mm

- \* ● 84.57.43 Verbindungsrohrsatz Re.+Li. ] nur 200,00
- \* ● 84.57.07 ESD Re. ○○120x80 ] zus. 716,00
- \* ● 84.57.37 ESD Li. ○○120x80 ] mont. 716,00

**MERCEDES W221 S420 CDi V8 '07 →**

**MERCEDES W221 S320 CDi V6 '05 →**

100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 2x 63,5mm

- \* ● 84.57.33 Verbindungsrohrsatz Re.+Li. ] nur 169,00
- \* ● 84.57.07 ESD Re. ○○120x80 ] zus. 716,00
- \* ● 84.57.37 ESD Li. ○○120x80 ] mont. 716,00

**MERCEDES C215 CL 500 / CL 600 '00 →**

100% Edelstahlanlage

- \* ● 84.32.05 ESD Re. ○145x95 ..... 474,00
- \* ● 84.32.35 ESD Li. ○145x95 ..... 474,00
- \* ● 84.32.07 ESD Re. ○○120x80 ..... 601,00
- \* ● 84.32.37 ESD Li. ○○120x80 ..... 601,00

**MERCEDES C215 CL 65 AMG V12 Bi-turbo '03 → '06**

100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 2x 70mm

- 84.58.21 Rohrsatz ab Turblader Re. mit Metall Kat. ] nur ☒ 1.754,00
- 84.58.41 Rohrsatz ab Turblader Li. mit Metall Kat. ] zus. ☒ 1.754,00
- 84.58.13 MR "X-pipe" ] mont. ☒ 655,00
- Alternative / Anlage ab Kat.
- \* 84.58.33 Verbindungsrohrsatz mit Flansche ] nur zus. ☒ 137,00
- \* 84.58.13 MR "X-pipe" ] mont. ☒ 655,00
- \* 84.58.07 ESD Re. ○○120x80 ..... ☒ 643,00
- \* 84.58.37 ESD Li. ○○120x80 ..... ☒ 643,00

**MERCEDES W163 ML 230 → '04**

**MERCEDES W163 ML 270 CDi / 400 CDi → '04**

- \* 84.24.01 FK Edelstahl. für Serien Kat. (ML 230) ..... 702,00
- \* 84.27.68 Hinteres Rohr 100% Edelstahl. CLASS □□ 95x80 ..... 460,00

Alternative

100% Edelstahlanlage mit Austritt Rechts + Links

- \* ● 84.30.33 Verbindungsrohrsatz ] nur 171,00
- \* ● 84.30.27 Hinteres Rohrsatz Re. ○○120x80 + Li. ○○120x80 ] zus. 574,00
- \* ● 84.30.15 Hinteres Rohrsatz Re. ○120x80 + Li. ○120x80 (Für die "AMG" Heckschürze) ] mont. 390,00

**MERCEDES W163 ML 320 V6 / 350 V6 / ML 430 V8 → '04**

- \* ● 84.30.03 MSD 100% Edel. ] nur zus. 318,00
- \* ● 84.27.68 Hinteres Rohr 100% Edel. CLASS □□ 95x80 (Mod.'00→) ] mont. 460,00

Alternative

100% Edelstahlanlage mit Austritt Rechts + Links

- \* ● 84.30.33 Verbindungsrohrsatz ] nur 171,00
- \* ● 84.30.27 Hinteres Rohrsatz. Re. ○○120x80 + Li. ○○120x80 ] zus. 574,00
- \* ● 84.30.15 Hinteres Rohrsatz Re. ○120x80 + Li. ○120x80 (Für die "AMG" Heckschürze) ] mont. 390,00

**MERCEDES W163 ML 500 V8 '02 → '04**

100% Edelstahlanlage

- \* ● 84.30.23 MSD ..... 318,00
- \* ● 84.30.33 Verbindungsrohrsatz ..... 171,00
- \* ● 84.30.27 Hinteres Rohrsatz. Re. ○○120x80 + Li. ○○120x80 ..... 574,00

- \* ● 84.30.15 Hinteres Rohrsatz Re. ○120x80 + Li. ○120x80 (Für die "AMG" Heckschürze) ..... 390,00

**MERCEDES W163 ML 55 AMG → '04**

100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 76mm

- \* ● 84.31.03 MSD ..... 318,00
- \* ● 84.31.05 ESD Re. ○145x95 + Li. ○145x95 ..... 879,00

**MERCEDES W164 ML 500 V8 (388 PS) '07 →**

**MERCEDES W164 ML 350 V6 '05 →**

**MERCEDES W164 ML 320 CDi '05 →**

**MERCEDES W164 ML 280 CDi '05 →**

**MERCEDES W164 ML 420 CDi '06 →**

100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 2x 60mm

- \* 84.59.33 Verbindungsrohrsatz Re.+Li. für den Serien MSD (ML 420 CDi-ML500 '07→) 41,00
- \* 84.59.06 ESD Re. OO 80 ..... 689,00
- \* 84.59.36 ESD Li. OO 80 ..... 689,00

**MERCEDES T251 R 320 CDi '06 →**

100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 2x 60mm

- \* ● 84.64.33 Verbindungsrohrsatz Re.+Li. ..... ☒ 41,00
- \* ● 84.64.05 ESD Re. ○145x95 ..... ☒ 639,00
- \* ● 84.64.35 ESD Li. ○145x95 ..... ☒ 639,00

**MERCEDES T251 R 500 V8 '06 → '07**

100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 2x 60mm

- \* ● 84.64.03 MSD ..... ☒ 726,00
- \* ● 84.64.05 ESD Re. ○145x95 ..... ☒ 639,00
- \* ● 84.64.35 ESD Li. ○145x95 ..... ☒ 639,00

**MITSUBISHI**

**MITSUBISHI LANCER / CARISMA 2.0 Turbo 4WD**

**EVO IV / EVO V / EVO VI '96 →**

100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 70mm

- 79.11.02 VSD (für Kat. Ersatz) ..... 205,00
- \* 79.11.13 MR ..... 339,00
- \* ● 79.11.44 ESD MEGA O120 ..... 412,00
- \* ● 79.11.59 ESD EVO1 □ 145x75. .... ☒ 435,00
- Alternative
- 100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 63,5mm
- 79.10.04 ESD ..... 239,00
- Alternative
- ▲ 79.10.14 Hinteres Rohr ..... 159,00

**MITSUBISHI LANCER 2.0i Turbo EVO 7**

**MITSUBISHI LANCER 2.0i Turbo EVO 8**

- 79.19.01 FK 310S ..... 1.067,00
- 79.16.01 Rohrsatz ab Turbolader ..... 397,00
- 79.16.32 VSD mit Metall Kat. .... 1.301,00
- 79.16.02 VSD (für Kat. Ersatz) (alt. 79.16.32) ..... 205,00
- \* 79.15.13 MR ..... 338,00
- \* ● 79.15.44 ESD MEGA O120 ..... 527,00

Alternative

100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 63,5mm

- 79.14.13 MR (für Kat. Ersatz) ] nur zus. 214,00
- 79.14.04 ESD O70 ] mont. 272,00

Alternative

100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 80mm

- 79.19.01 FK 310S ..... 1.067,00
- 79.20.01 Rohrsatz ab Turbolader ..... 437,00
- 79.20.32 Metall kat.+MR ] nur 1.498,00
- 79.20.12 VR+MR (für Kat. Ersatz alt. 79.20.32) ] zus. 347,00
- 79.21.24 ESD O100 ] mont. ☒ 378,00

**MITSUBISHI LANCER 2.0i Turbo EVO 9**

100% Edelstahlanlage "Oversize" mit Rohrdurchm. 70mm

- 79.19.01 FK 310S ..... 1.067,00
- 79.16.01 Rohrsatz ab Turbolader ..... 397,00
- 79.16.32 VSD mit Metall Kat. .... 1.301,00

			€
■	79.16.02	VSD (für Kat. Ersatz) (alt. 79.16.32)	205,00
★	79.15.13	MR	338,00
★ ●	79.19.24	ESD O100	527,00
★ ●	79.19.05	ESD ○145x95	536,00
		<i>Alternative</i>	
		100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 63,5mm	
■	79.14.13	MR (für Kat. Ersatz)	nur zus. 214,00
	79.14.04	ESD O70	mont. 272,00
		<i>Alternative</i>	
		100% Edelstahlanlage "Oversize" mit Rohrdurchm. 80mm	
★	79.19.01	FK 310S	1.067,00
	79.20.01	Rohrsatz ab Turbolader	437,00
	79.20.32	Metall kat.+MR	nur 1.498,00
■	79.20.12	VR+MR (für Kat. Ersatz alt. 79.20.32)	zus. 347,00
	79.20.24	ESD O100	mont. 378,00

## MORGAN

### MORGAN AERO 8 4.4i V8 (Motor BMW)

100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 2x 60mm

★	44.03.01	FK Re.+Li. (für 1° kat. Erstaz)	nur 2.978,00
★	44.03.11	Verbindungsrohrsatz Re.+Li. für Serien FK	zus. mont. 212,00
		<i>Alternative</i>	
	44.03.01	FK Re.+Li. (für 1° kat. Erstaz)	nur 2.978,00
	44.03.02	VSD mit Metall kat. Re.	zus. 1.251,00
	44.03.22	VSD mit Metall kat. Li.	mont. 1.251,00
★	44.03.03	MSD Re.+Li.	1.065,00
★	44.04.19	"Side-pipes" Re. □ 145x75 + Li. □ 145x75	631,00
		<i>Alternative</i>	
★	44.03.03	MSD Re.+Li.	nur 1.065,00
	44.03.33	Verbindungsrohrsatz Re.+Li.	zus. 223,00
★	44.03.06	ESD	900,00
★	44.03.16	Endrohrsatz Re. OO76 + Li. OO76	mont. 501,00

## NISSAN

### NISSAN 350Z Coupè-Cabrio (280-300 PS) '04 → '06

100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 70mm

	93.10.01	FK Re.+Li.	nur 1.134,00
	93.10.02	VSD Re.+Li. mit Metall Kat.	1.724,00
■	93.10.22	VR Re.+Li. (für Kat. Ersatz alt. 93.10.02)	zus. 111,00
★	93.10.12	Verbindungsrohr "Y"	mont. 186,00
		<i>Alternative für Serien FK</i>	
	93.10.11	Verbindungsrohr Re.+Li.	nur 223,00
	93.10.02	VSD Re.+Li. mit Metall Kat.	1.724,00
■	93.10.22	VR Re.+Li. (für Kat. Ersatz alt. 93.10.02)	zus. 111,00
★	93.10.12	Verbindungsrohr "Y"	mont. 186,00
★ ●	93.10.03	MSD	381,00
★ ●	93.10.04	ESD Re. O100 + Li. O100	907,00
★ ●	93.10.05	ESD Re. ○120x80 + Li. ○120x80	943,00

### NISSAN 350Z Coupè - Cabrio (313 PS) '07 →

100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 70mm

	93.10.01	FK Re.-Li.	nur 1.134,00
	93.10.02	VSD Re.-Li. mit Metall Kat.	1.724,00
		<i>Alternative</i>	zus.
	93.10.22	VR Re.-Li. (alt. 93.10.02)	111,00
	93.10.12	Verbindungsrohr "Y"	mont. 186,00
★ ●	93.10.03	MSD	381,00
★ ●	93.10.04	ESD Re. O100 + Li. O100	907,00
★ ●	93.10.05	ESD Re. ○120x80 + Li. ○120x80	943,00

## OPEL

### OPEL CORSA B 1.2i / 1.4i '93 →

★ ●	85.31.03	MSD	108,00
★	85.31.13	MR Ø 45mm (alt. 85.31.03)	80,00
★ ●	85.31.04	ESD O90	170,00

### OPEL CORSA B GSi 1.6 16V '93 →

### OPEL CORSA B 1.4i SPORT 16V / 1.6i SPORT 16V

▲ ★ ●	85.40.01	FK Edel. für Serien Kat. (9/'94 →)	468,00
■	85.40.02	VSD (für Kat. Ersatz) (9/'94 →)	117,00
★ ●	85.38.03	MSD	129,00
★	85.31.13	MR Ø 45mm (alt. 85.38.03)	80,00
★ ●	85.38.04	ESD O90	179,00

### OPEL CORSA B 1.0 12V / 1.2 16V '97 →

★ ●	85.31.03	MSD	108,00
★	85.31.13	MR Ø 45mm (alt. 85.31.03)	80,00
★ ●	85.31.04	ESD O90	170,00

### OPEL CORSA C 1.2i 16V / 1.4i 16V '01 →

★ ●	85.51.05	ESD ○120x80	236,00
-----	----------	-------------	--------

### OPEL TIGRA A 1.4i 16V / 1.6i 16V '94 →

▲ ★ ●	85.40.01	FK Edelstahl. für Serien Kat.	468,00
■	85.40.02	VSD (für Kat. Ersatz)	117,00
★ ●	85.38.03	MSD	129,00
★	85.31.13	MR Ø 45mm (alt. 85.38.03)	80,00
★ ●	85.40.04	ESD O90	179,00

### OPEL ASTRA F GSi 1.8 16V / 1.8i Sport 16V '93 → '95

▲ ★ ●	85.35.07	ESD ○○90x70	261,00
▲ ★ ●	85.35.08	ESD □□95x75	276,00

### OPEL ASTRA F (3t. / 5t.) 1.8i 16V ECOTEC '96 → '97

### OPEL ASTRA F (3t. / 5t.) 2.0i 16V ECOTEC (136 PS) '96 → '97

▲ ★ ●	85.35.27	ESD ○○90x70	261,00
▲ ★ ●	85.35.28	ESD □□95x75	276,00

### OPEL ASTRA F Caravan (S.W.) 1.8i 16V / 2.0i 16V (136 PS) '96 → '97

▲ ★ ●	85.43.08	ESD □□80x60	263,00
-------	----------	-------------	--------

### OPEL ASTRA G (3 türig / 5 türig / S.W.) 1.4i 16V (90 PS) / 1.6i 16V (101PS) / 1.8i 16V (115 PS) / 2.0i 16V (136 PS) '98 →

★	85.46.01	FK Edelstahl. (1.4i / 1.6i)	547,00
■ ▲	85.46.02	VSD (für Kat. Ersatz)	116,00
▲ ★	85.46.03	MSD	207,00
▲ ★	85.46.13	MR (alt. 85.46.03)	121,00
▲ ★ ●	85.46.08	ESD □□95x75 (3-5 türig)	306,00

## PEUGEOT

### PEUGEOT 106 1.0i / 1.1i Kat. '96 →

★ ●	80.19.24	ESD MAGNUM O100	200,00
-----	----------	-----------------	--------

### PEUGEOT 106 XT / XS 1.4

★ ●	80.13.03	MSD für Serien Kat.	146,00
★	23.30.03	MR für Serien Kat. (alt. 80.13.03)	75,00
▲ ★ ●	80.13.14	ESD ○90x85 (Mod. → '95)	191,00
▲ ★ ●	80.19.06	ESD OO 80 (Mod. '96 →)	228,00
★ ●	80.19.24	ESD MAGNUM O100 (Mod. '96 →)	200,00

### PEUGEOT 106 1.3 RALLYE / XSi 1.4 / XSi 1.6

★	80.11.01	FK Edelstahl. für Serien Kat. (1.4 / 1.6)	375,00
■	80.16.02	MSD (für Kat. Ersatz)	146,00
■	23.30.02	MR (alt. 80.16.02)	75,00
★ ●	80.13.03	MSD für Serien Kat.	146,00
★	23.30.03	MR (alt. 80.13.03)	75,00
▲ ★ ●	80.13.14	ESD ○90x85 (Mod. → '95)	191,00
▲ ★ ●	80.19.06	ESD OO 80 (Mod. '96 →)	228,00
★ ●	80.19.24	ESD MAGNUM O100 (Mod. '96 →)	200,00

*Alternative*

Kompletanlage "Racing" mit Rohrdurchm. 50mm

★	80.11.01	FK Edel. für Serien Kat. (8V)	375,00
■	23.30.02	MR (für Kat. Ersatz)	75,00
★	23.30.03	MR (für original Kat.)	75,00
▲ ★	23.35.04	ESD	149,00

€

€

**PEUGEOT 106 '96 1.6 Rallye (101 PS) / 1.6 GTi 16V (118 PS)**

**PEUGEOT 106 '98 1.6 RALLYE 16V (118 PS)**

★	80.11.01	FK Edelstahl. für Serien Kat. (8V)	375,00
★	80.20.01	FK Edelstahl. für Serien Kat. (16V)	414,00
■	80.16.02	MSD (für Kat. Ersatz)	146,00
■	23.30.02	MR (alt. 80.16.02)	75,00
★●	80.13.03	MSD für Serien Kat.	146,00
★	23.30.03	MR (alt. 80.13.03)	75,00
▲★●	80.19.06	ESD OO 80	228,00
★●	80.19.24	ESD <b>MAGNUM</b> O100	200,00
<i>Alternative</i>			
Komplettanlage "Racing" mit Rohrdurchm. 50mm			
★	80.11.01	FK Edel. für Serien Kat. (8V)	375,00
★	80.20.01	FK Edel. für Serien Kat. (16V)	414,00
■	23.30.02	MR (für Kat. Ersatz)	75,00
★	23.30.03	MR (für original Kat.)	75,00
▲★	23.35.04	ESD	149,00

**PEUGEOT 106 1.6 16V RALLYE '01 →**

★	80.20.01	FK Edelstahl. für Serien Kat.	414,00
■	80.16.02	MSD (für Kat. Ersatz)	146,00
■	23.30.02	MR (alt. 80.16.02)	75,00
★●	80.20.03	MSD für Serien Kat.	146,00
★	23.36.13	MR (alt. 80.20.03)	75,00
▲★●	80.19.06	ESD OO 80	228,00
★●	80.19.24	ESD <b>MAGNUM</b> O100	200,00
<i>Alternative</i>			
Komplettanlage "Racing" mit Rohrdurchm. 50mm			
★	80.20.01	FK Edel. für Serien Kat. (16V)	414,00
■	23.30.02	MR (für Kat. Ersatz)	75,00
★	23.30.03	MR (für original Kat.)	75,00
▲★	23.35.04	ESD	149,00

**PEUGEOT 206 XR - XT 1.1i / 1.4i / 1.6i → '00**

**PEUGEOT 206 XS 1.4i / 1.6i '98 → '00**

★	80.21.01	FK Edelstahl. für Serien kat. (1.4/1.6)	375,00
★	80.21.13	MR Ø 45mm (1.4/1.6)	72,00
★●	80.23.04	ESD O90 (XR/XT)	202,00
○★	80.21.05	ESD ○120x80 (XS)	202,00
<small>° Für die Modelle XR /XT dieses Auspuff-Kits muß die Serienheckschürze mit dem Serienteil vom 206 XS ausgetauscht werden.</small>			

*Alternative*

Anlage mit Austritt Rechts + Links

Die Heckschürze muß nachgeschnitten werden

★●	80.37.04	ESD	] nur	168,00
★●	80.37.15	Endrohrsatz		
Re. ○120x80 + Li.○120x80			mont.	286,00

**PEUGEOT 206 XR - XT 1.1i / 1.4i / 1.6i '01 →**

**PEUGEOT 206 XS 1.4i / 1.6i '01 →**

■	80.21.01	FK Edelstahl. für Kat. Ersatz (1.4 / 1.6)	375,00
★●	80.23.04	ESD O90 (XR/XT)	202,00
○★	80.21.05	ESD ○120x80 (XS)	202,00
<small>° Für die Modelle XR /XT dieses Auspuff-Kits muß die Serienheckschürze mit dem Serienteil vom 206 XS ausgetauscht werden.</small>			

*Alternative*

Anlage mit Austritt Rechts + Links

Die Heckschürze muß nachgeschnitten werden

★●	80.37.04	ESD	] nur	168,00
★●	80.37.15	Endrohrsatz		
Re. ○120x80 + Li.○120x80			mont.	286,00

**PEUGEOT 206 XS 1.6i 16V '01 →**

■	80.28.01	FK Edelstahl. (für Kat. Ersatz)	403,00
★	80.28.03	MSD	152,00
★	80.28.13	MR (alt. 80.28.03)	90,00
★●	80.21.05	ESD ○120x80	202,00

*Alternative*

Anlage mit Austritt Rechts + Links

Die Heckschürze muß nachgeschnitten werden

★●	80.37.04	ESD	] nur	168,00
★●	80.37.15	Endrohrsatz		
Re. ○120x80 + Li.○120x80			mont.	286,00

**PEUGEOT 206 GTi 2.0i (135 PS) → '00**

**PEUGEOT 206 2.0i GT (135 PS) → '00**

**PEUGEOT 206 GTi 2.0i (135 PS) '01 →**

**PEUGEOT 206 2.0i GT (135 PS) '01 →**

"Oversize" Anlage mit Rohrdurchm. 54mm

★	80.22.01	FK Edelstahl. für Serien kat. (Mod. → '00)	578,00
■	80.22.02	VSD (für Kat. Ersatz)	210,00
★●	80.22.03	MSD	149,00
★	80.22.13	MR (alt. 80.22.03)	109,00
★●	80.22.05	ESD ○120x80 (GTi)	235,00
▲★●	80.22.25	ESD 100% Edelstahl. ○120x80 (GTi)	335,00
★●	80.22.24	ESD <b>MAGNUM</b> O100 (GTi)	235,00
★●	80.26.05	ESD ○120x80 (GT)	235,00

*Alternative*

100% Edelstahlanlage mit Austritt Re.+Li

Die Heckschürze muß nachgeschnitten werden

★●	80.41.04	ESD	] nur	289,00
★●	80.41.15	Endrohrsatz Re. ○120x80 + Li. ○120x80 (GTi)		
★●	80.41.25	Endrohrsatz Re. ○120x80 + Li. ○120x80 (GT)	mont. ⚙	391,00

**PEUGEOT 206 2.0i RC (180 PS) '03→**

★	80.30.03	MSD	499,00
★●	80.30.05	ESD 100% Edelstahl. ○145x95	708,00

**PEUGEOT 206 CC (Cabrio) 1.6i 16V '01→**

Anlage mit Rohrdurchm. 50mm

■	80.28.01	FK Edelstahl. für Kat. Ersatz	403,00
★	80.34.03	MSD	152,00
★	80.34.13	MR (für Serien MSD Ersatz) (alt. 80.34.03)	90,00
★●	80.34.05	ESD ○120x80	202,00

*Alternative*

Anlage mit Austritt Rechts + Links

(Die Heckschürze muß nachgeschnitten werden)

★●	80.37.04	ESD	] nur	168,00
★●	80.38.15	Endrohrsatz		
Re. ○120x80 + Li.○120x80			mont.	286,00

**PEUGEOT 206 CC (Cabrio) 2.0i 16V '01→**

"Oversize" Anlage mit Rohrdurchm. 54mm

★	80.22.01	FK Edelstahl. für Serien kat. (zum einschweißen)	578,00
<i>Alternative</i>			
80.22.01	FK Edelstahl.	] nur	578,00
80.41.32	VSD mit Metall Kat.		
★●	80.45.03	MSD	154,00
★	80.45.13	MR (für Serien MSD Ersatz) (alt. 80.45.03)	110,00
★●	80.22.05	ESD ○120x80	235,00
▲★●	80.22.25	ESD 100% Edel. ○120x80	335,00

*Alternative*

Anlage mit Austritt Rechts + Links

(Die Heckschürze muß nachgeschnitten werden)

★●	80.45.04	ESD	] nur	186,00
★●	80.37.15	Endrohrsatz		
Re. ○120x80 + Li.○120x80			mont.	286,00

**PEUGEOT 206 2.0 HDi (90 PS)**

★●	80.22.24	ESD <b>MAGNUM</b> O100	235,00
----	----------	------------------------	--------

**PEUGEOT 206 1.6 HDi 16V '04 →**

★	80.22.05	ESD ○120x80	235,00
★	80.22.24	ESD <b>MAGNUM</b> O100	235,00

**PEUGEOT 207 1.6i 16V '06→**

"Oversize" Anlage mit Rohrdurchm. 50mm

■	80.40.01	FK Edelstahl. (für Kat. Ersatz)	376,00
80.40.02	VSD mit Metall Kat.	] nur	842,00
80.40.03	MSD		
<i>Alternative</i>			
80.40.02	VSD mit Metall Kat.	] nur	842,00
80.44.13	MR		

€

<i>Alternative</i>			
★ ●	80.40.12 VR	] nur	78,00
★ ●	80.44.03 MSD		zus.mont.
<i>Alternative</i>			
★	80.40.12 VR	] nur	78,00
★	80.44.13 MR		zus.mont.
★ ●	80.44.05 ESD ○120x80		283,00

<i>Alternative</i>			
100% Edelstahlanlage mit Austritt Re.+Li (Die Heckschürze muß nachgeschnitten werden)			
★ ●	80.46.04 ESD	nur	170,00
★ ●	80.46.15 Endrohrsatz Re.○120x80 + Li.○120x80	zus. mont.	290,00

**PEUGEOT 207 Turbo 1.6i 16V (150 PS) '07 →**

★ ●	80.44.03 MSD	164,00
★	80.44.13 MR (alt. 80.44.03)	65,00
★ ●	80.44.05 ESD ○120x80	283,00

<i>Alternative</i>			
100% Edelstahlanlage mit Austritt Re.+Li (Die Heckschürze muß nachgeschnitten werden)			
★ ●	80.46.04 ESD	nur	170,00
★ ●	80.46.15 Endrohrsatz Re.○120x80 + Li.○120x80	zus. mont.	290,00

**PEUGEOT 306 1.4 / 1.6 / 1.8 (3 türig-5 türig)**

▲ ★ ●	80.15.07 ESD ○○ 90x70	249,00
★ ●	80.15.04 ESD O90	203,00

**PEUGEOT 306 XS 1.8i 16V (110 PS) '00 →**

★ ●	80.18.24 ESD MAGNUM O100	235,00
-----	--------------------------	--------

**PEUGEOT 306 2.0 XSi '94 →**

**PEUGEOT 306 2.0 S16 '94 →**

**PEUGEOT 306 2.0 GTi '97 →**

**PEUGEOT 306 2.0 Rallye '98 →**

★ ●	80.18.24 ESD MAGNUM O100	235,00
-----	--------------------------	--------

**PEUGEOT 307 (3t.-5t.) 2.0i 16V**

★ ●	80.32.05 ESD 100% Edel. ○120x80	395,00
-----	---------------------------------	--------

**PEUGEOT 406 COUPÉ / Limousine 3.0i V6 24V '97 →**

100% Edelstahlanlage "Oversize" mit Rohrdurchm. 70mm			
★	80.25.03 MSD	322,00	
★	80.25.05 ESD ○120x80	365,00	

**PORSCHE**

**PORSCHE 944 S2 3.0**

100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 63,5mm			
	24.08.02 VSD mit Metall Kat.	nur	1.080,00
	24.08.04 ESD	zus.	460,00
	24.08.25 Endrohrsatz ○145x95	mont.	205,00

<i>Alternative</i>			
100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 63,5mm (für Serien kat.)			
★	24.08.13 MR Verbindungsrohr für Mod. ohne Flansche	80,00	
★	24.08.04 ESD	460,00	
★	24.08.25 Endrohr ○145x95	205,00	

**PORSCHE 968 3.0**

100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 63,5mm			
★	24.17.03 MSD	nur	322,00
★	24.17.04 ESD	zus.	500,00
★	24.17.25 Endrohr ○145x95	mont.	185,00

**PORSCHE 928 S4 / 928 GTS**

100% Edelstahlanlage "Oversize" mit Rohrdurchm. 2x 57mm			
■	24.29.02 VSD Re.+Li. mit Metall Kat.	1.970,00	
	24.29.12 Verbindungsrohrsatz Re.+Li. (für Kat. Ersatz) (alt. 24.29.02)	549,00	
	24.29.03 MSD Re.+Li.	703,00	
★	24.29.05 ESD ○120x80	427,00	
★	24.29.06 ESD OO70	535,00	
<i>Alternative</i> Anlage mit Austritt Re.+Li. (Die Heckschürze muß nachgeschnitten werden)			
★	24.30.05 ESD Re. ○120x80 + Li. ○120x80	816,00	

€

**PORSCHE 911 Turbo (Serie 930) '78 → '83**

**PORSCHE 911 Turbo (Serie 930) '84 → '89**

100% Edelstahlanlage mit Austritt Re.+Li. (Die Heckschürze muß nachgeschnitten werden)			
★	24.19.11 Endrohr "Wastegate"	136,00	
★	24.19.05 ESD Re. ○120x80 + Li. ○120x80 (beim Mod. '78 → '83 nur zus. mont.)	808,00	

**PORSCHE 911 Carrera 2/4 (Serie 964) '89 → '93**

100% Edelstahlanlage "Racing Cup" mit Austritt Rechts, 70mm			
★	24.07.02 MSD (querliegendes Schalldämpfer)	476,00	
★	24.07.12 Mittelrohr (alt. 24.07.02)	221,00	
★	24.07.13 Powerrohr (für Serien ESD Ersatz)	203,00	
★	24.07.24 Endrohr O100	166,00	
★	24.07.15 Endrohr ○120x80	186,00	

**PORSCHE 911 Carrera Turbo (Serie 965) '91 → '94**

■	24.09.12 VR (für kat. Ersatz)	in verb.
★	24.09.05 Endrohr Re. ○120x80	186,00
★	24.09.25 Endrohr Li. ○120x80	186,00

**PORSCHE 993 3.6i '94 → '98**

**PORSCHE 993 Carrera S 3.6i '94 → '98**

100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 2x 54mm			
★	24.25.01 FK Re.+Li. (für Serien kat.) (Ohne Hitzerohrleitung)	1.500,00	
★	24.24.01 FK Re.+Li. (für Serien kat.) (Mit Hitzerohrleitung)	1.705,00	

<i>Alternative</i>			
★	24.25.01 FK Re.+Li. (für Serien kat.) (Ohne Hitzerohrleitung)	nur	1.500,00
★	24.24.01 FK Re.+Li. (für Serien kat.) (Mit Hitzerohrleitung)	zus.	1.705,00
	24.24.02 VSD Re.+Li. mit Metall Kat.		2.068,00
■	24.24.12 Verbindungsrohrsatz Re.+Li. (für kat. Ersatz) (alt. 24.24.02)	mont.	300,00

<i>Alternative</i>			
	24.24.11 Verbindungsrohrsatz für Serien FK (Mod. Bischoff)	nur	196,00
	24.24.02 VSD Re.+Li. mit Metall Kat.	zus.	2.068,00
■	24.24.12 Verbindungsrohrsatz Re.+Li. (für kat. Ersatz) (alt. 24.24.02)	mont.	300,00

<i>Alternative</i>			
	24.25.11 Verbindungsrohrsatz für Serien FK (Mod. Gillette)	nur	186,00
	24.24.02 VSD Re.+Li. mit Metall Kat.	zus.	2.068,00
■	24.24.12 Verbindungsrohrsatz Re.+Li. (für kat. Ersatz) (alt. 24.24.02)	mont.	300,00

★	24.24.04 ESD Re.	517,00
★	24.24.34 ESD Li.	517,00
★	24.24.15 Endrohr Re. ○120x80 ("Gerade" Ausführung)	191,00
★	24.24.35 Endrohr Li. ○120x80 ("Gerade" Ausführung)	191,00
★	24.25.15 Endrohr Re. ○120x80 ("S" Ausführung)	191,00
★	24.25.35 Endrohr Li. ○120x80 ("S" Ausführung)	191,00

**PORSCHE 993 3.6i Turbo / Turbo S 4x4 (408 PS) '95 →**

100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 2x 60mm			
■	24.38.02 VR Re.+Li. mit Metall Kat.	in verb.	
■	24.38.12 VR Re.+Li. (für kat. Ersatz) (alt. 24.38.02)	in verb.	
★	24.38.04 ESD Re.	nur	576,00
★	24.38.34 ESD Li.	zus.	576,00
★	24.38.33 Verbindungsrohrsatz Re. + Li.	mont.	77,00

★	24.38.15 Endrohr Re. ○120x80	201,00
★	24.38.35 Endrohr Li. ○120x80	201,00

<i>Alternative</i>			
★	24.38.04 ESD Re.	nur	576,00
★	24.38.34 ESD Li.	zus.	576,00
★	24.38.16 Endrohrsatz Re.OO60	zus.	331,00
★	24.38.36 Endrohrsatz Li.OO60	mont.	331,00

€

**PORSCHE 993 GT2 3.6i Turbo '98 →**

- 100% Edelstahlanlage "Racing" mit Rohrdurchm. 2x 70mm
- 24.53.04 Rohr ab Turbolader Re. + Metall Kat. .... 1.450,00
- 24.53.34 Rohr ab Turbolader Li. + Metall Kat. .... 1.450,00

**PORSCHE 986 BOXSTER 2.5i → '99**

- 100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 2x 50mm
- ▲ 24.10.02 VR Re.+Li. mit Metall Kat. .... 1.368,00
- ★ 24.27.04 ESD Re.+Li. .... nur. 1.310,00
- ★ 24.10.26 Endrohrsatz OO 90 .... zus. 219,00
- ★ 24.10.67 Endrohrsatz VIPER 185x70 .... mont. 254,00

*Alternative*

- 100% Edelstahlanlage "Racing" mit Rohrdurchm. 2x 50mm
- ▲ 24.10.02 VR Re.+Li. mit Metall Kat. .... 1.368,00
- ★ 24.10.04 ESD Re.+Li. .... nur. 733,00
- ★ 24.10.26 Endrohrsatz OO 90 .... zus. 219,00
- ★ 24.10.67 Endrohrsatz VIPER 185x70 .... mont. 254,00

**PORSCHE 986 BOXSTER 2.7i '00 → '04**

- 100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 2x 54mm
- ★ 24.15.01 FK Re.+Li. .... 1.197,00
- 24.15.02 VR Re.+Li. mit Metall Kat. .... 1.563,00
- ★ 24.28.04 ESD Re.+Li. .... nur. 1.310,00
- ★ 24.15.26 Endrohrsatz OO 90 .... zus.mont. 219,00

*Alternative*

- 100% Edelstahlanlage "Racing" mit Rohrdurchm. 2x 54mm
- ★ 24.15.01 FK Re.+Li. .... 1.197,00
- 24.15.02 VR Re.+Li. mit Metall Kat. .... 1.563,00
- ★ 24.15.04 ESD Re.+Li. .... nur. 733,00
- ★ 24.15.26 Endrohrsatz OO 90 .... zus.mont. 219,00

**PORSCHE 987 BOXSTER S 3.2i (280 PS) '05 →**

- 100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 2x 54mm
- 24.36.01 FK Re.+Li. (für Serien 1° kat. Ersatz) .... 1.365,00
- 24.36.02 VR Re.+Li. mit Metall Kat. .... 2.188,00
- 24.36.12 VR Re.+Li. (sost. kat.) (alt. 24.36.02) .... 236,00

*Alternative*

- 24.36.12 VR Re.+Li. (für FK und Serien Kat.) .... nur. 236,00
- ★ 24.35.04 ESD Re.+Li. "Racing" .... 731,00
- ★ 24.36.04 ESD Re.+Li. (alt. 24.35.04) .... zus. 1.361,00
- ★ 24.15.26 Endrohrsatz OO 90 .... mont. 219,00

*Alternative*

- ★ 24.43.26 Endrohrsatz O90 .... 272,00 (für Serien ESD)

**PORSCHE 987 CAYMAN S 3.4i (295 PS) '06 →**

- 100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 2x 54mm
- 24.36.01 FK Re.+Li. (für Serien 1° kat. Ersatz) .... 1.365,00
- 24.36.02 VR Re.+Li. mit Metall Kat. .... 2.188,00
- 24.36.12 VR Re.+Li. (sost. kat.) (alt. 24.36.02) .... 236,00

*Alternative*

- 24.36.12 VR Re.+Li. (für FK und Serien Kat.) .... nur. 236,00
- ★ 24.39.04 ESD Re.+Li. "Racing" .... 731,00
- ★ 24.40.04 ESD Re.+Li. (alt. 24.39.04) .... zus. 1.361,00
- ★ 24.15.26 Endrohrsatz OO 90 .... mont. 219,00

*Alternative*

- ★ 24.43.26 Endrohrsatz OO 90 .... 272,00 (für Serien ESD)

**PORSCHE 996 3.4i '96 → '01**

**PORSCHE 996 Carrera 4 3.4i '98 → '01**

**PORSCHE 996 3.6i '02 → '04**

**PORSCHE 996 Carrera 4 3.6i '02 → '04**

- 100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 2x 54mm
- ★ 24.12.01 FK Re.+Li. (für Serien Kat. - Mod. → '01) .... 1.368,00
- ★ 24.18.01 FK Re.+Li. (für Serien Kat. - Mod. '02 →) .... 1.368,00
- 24.12.02 VR Re.+Li. mit Metall Kat. .... 1.563,00
- 24.12.12 Verbindungsrohrsatz Re.+Li. (für Kat. Ersatz) (alt. 24.12.02) .... 342,00

€

- ★ 24.12.04 ESD Re. .... 561,00
- ★ 24.12.34 ESD Li. .... 561,00
- ★ 24.12.54 ESD Re. "Racing" .... 561,00
- ★ 24.12.74 ESD Li. "Racing" .... 561,00
- ★ 24.12.15 Endrohr Re. O120x80 (Mod. → '01) .... 206,00
- ★ 24.12.35 Endrohr Li. O120x80 (Mod. → '01) .... 206,00
- ★ 24.12.16 Endrohr Re. OO63 (Mod. → '01) .... 331,00
- ★ 24.12.36 Endrohr Li. OO63 (Mod. → '01) .... 331,00
- ★ 24.18.15 Endrohr Re. O145x95 (Mod. '02 →) .... 236,00
- ★ 24.18.35 Endrohr Li. O145x95 (Mod. '02 →) .... 236,00
- ★ 24.18.16 Endrohr Re. OO76 (Mod. '02 →) .... 313,00
- ★ 24.18.36 Endrohr Li. OO76 (Mod. '02 →) .... 313,00

**PORSCHE 996 Carrera 4S 3.6i '02 →**

- 100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 2x 54mm
- ★ 24.18.01 FK Re.+Li. (für Serien Kat.) .... 1.368,00
- 24.12.02 VR Re.+Li. mit Metall Kat. .... 1.563,00
- 24.12.12 Verbindungsrohrsatz Re.+Li. (für Kat. Ersatz) .. 342,00
- ★ 24.12.04 ESD Re. .... 561,00
- ★ 24.12.34 ESD Li. .... 561,00
- ★ 24.12.54 ESD Re. "Racing" .... 561,00
- ★ 24.12.74 ESD Li. "Racing" .... 561,00
- ★ 24.26.15 Endrohr Re. O145x95 .... 236,00
- ★ 24.26.35 Endrohr Li. O145x95 .... 236,00
- ★ 24.26.16 Endrohr Re. OO 80 .... 345,00
- ★ 24.26.36 Endrohr Li. OO 80 .... 345,00

**PORSCHE 996 GT3 RS 3.6i (381 PS) '02 → '04**

**PORSCHE 996 GT3 3.6i (360 PS) '99 → '01**

**PORSCHE 996 GT3 3.6i (381 PS) '02 → '04**

- 100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 2x 63,5mm, ESD mit Rohrdurchm. 54mm.
- ★ 24.13.01 FK Re.+Li. .... nur. 1.710,00
- 24.13.02 VR Re.+Li. mit Metall Kat. .... zus. 1.661,00
- 24.13.12 Verbindungsrohrsatz Re.+Li. (für Kat. Ersatz) (alt. 24.13.02) .... mont. 440,00
- ★ 24.32.04 ESD Re. .... 561,00
- ★ 24.32.34 ESD Li. .... 561,00
- ★ 24.12.15 Endrohr Re. O120x80 (Mod. → '01) .... 206,00
- ★ 24.12.35 Endrohr Li. O120x80 (Mod. → '01) .... 206,00
- ★ 24.12.16 Endrohr Re. OO63 (Mod. → '01) .... 331,00
- ★ 24.12.36 Endrohr Li. OO63 (Mod. → '01) .... 331,00
- ★ 24.18.15 Endrohr Re. O145x95 (Mod. '02 →) .... 236,00
- ★ 24.18.35 Endrohr Li. O145x95 (Mod. '02 →) .... 236,00
- ★ 24.18.16 Endrohr Re. OO76 (Mod. '02 →) .... 313,00
- ★ 24.18.36 Endrohr Li. OO76 (Mod. '02 →) .... 313,00

*Alternative*

- 100% Edelstahlanlage "Racing" mit Rohrdurchm. 2x 63,5mm
- ★ 24.13.01 FK Re.+Li. .... nur. 1.710,00
- 24.13.02 VR Re.+Li. mit Metall Kat. .... 1.661,00
- 24.13.12 Verbindungsrohrsatz Re.+Li. (für Kat. Ersatz) (alt. 24.13.02) .... 440,00
- ▲ ★ 24.13.04 ESD Re. .... 634,00
- ▲ ★ 24.13.34 ESD Li. .... Komp. 634,00
- ★ 24.14.15 Endrohr Re. O120x80 (Mod. → '01) .... 219,00
- ★ 24.14.35 Endrohr Li. O120x80 (Mod. → '01) .... 219,00
- ★ 24.22.15 Endrohr Re. O145x95 (Mod. '02 →) .... 252,00
- ★ 24.22.35 Endrohr Li. O145x95 (Mod. '02 →) .... 252,00
- ★ 24.14.54 Endrohr Re. O70 "Racing" (alle Mod.) .... 253,00
- ★ 24.14.74 Endrohr Li. O70 "Racing" (alle Mod.) .... mont. 253,00

*Alternative*

- 100% Edelstahlanlage "Racing Cup" mit Austritt mittig
  - 24.13.01 FK Re.+Li. .... 1.710,00
  - 24.47.06 Metall Kat. (Re.+Li.) + ESD OO70 .... 3.329,00
- Für den Einbau dieses Auspuff-Kits muß die Serienheckschürze mit dem Serienteil vom Porsche Cup ausgetauscht werden.

€

€

**PORSCHE 996 Turbo 3.6i (420 PS)**  
**PORSCHE 996 Turbo S 3.6i (450 PS)**  
**PORSCHE 996 GT2**

100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 2x 60mm

★	24.20.01	FK Re.+Li. Edelstahl. 310S	1.940,00
	24.20.04	Metall Kat.+ESD Re.	1.785,00
	24.20.34	Metall Kat.+ESD Li.	1.785,00
★	24.20.15	Endrohr Re. $\bigcirc$ 145x95	268,00
★	24.20.35	Endrohr Li. $\bigcirc$ 145x95	268,00

*Alternative*

100% Edelstahlanlage "Racing" mit Rohrdurchm. 2x 70mm

★	24.20.01	FK Re.+Li. Edelstahl. 310S	1.940,00
	24.33.04	Metall Kat.+ESD Re+Li	3.825,00
★	24.20.15	Endrohr Re. $\bigcirc$ 145x95	268,00
★	24.20.35	Endrohr Li. $\bigcirc$ 145x95	268,00

**PORSCHE 997 Carrera 3.6i '05 →**  
**PORSCHE 997 Carrera S 3.8i '04 →**  
**PORSCHE 997 Carrera 4S 3.8i '05 →**

★	24.18.01	FK Re.+Li. (für Serien Kat.) (3.6i)	1.368,00
★	24.22.01	FK Re.+Li. (für Serien Kat.) (3.8i)	1.515,00

*Alternative*

100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 2x 63,5mm, ESD mit Rohrdurchm. 54mm.

★	24.22.01	FK Re.+Li. (für Serien Kat.)	1.515,00
■	24.34.02	VR Re.+Li. mit Metall Kat.	2.086,00
■	24.34.12	Verbindungsrohrsatz Re.+Li. (für Kat. Ersatz) (alt. 24.34.02)	435,00

★ ●	24.34.04	ESD Re.	nur 561,00
★ ●	24.34.34	ESD Li.	zus. 561,00
★ ●	24.37.33	Verbindungsrohrsatz Re.+Li. (3.6i)	82,00
★ ●	24.34.33	Verbindungsrohrsatz Re.+Li. (3.8i)	mont. 82,00
★	24.34.54	ESD Re. "Racing"	nur 561,00
★	24.34.74	ESD Li. "Racing"	561,00
★ ●	24.37.33	Verbindungsrohrsatz Re.+Li. (3.6i)	zus. 82,00
★ ●	24.34.33	Verbindungsrohrsatz Re.+Li. (3.8i)	mont. 82,00
★ ●	24.37.15	Endrohr Re. $\bigcirc$ 145x95 (3.6i)	205,00
★ ●	24.37.35	Endrohr Li. $\bigcirc$ 145x95 (3.6i)	205,00
★ ●	24.34.15	Endrohr Re. $\bigcirc$ 145x95 (3.8i)	204,00
★ ●	24.34.35	Endrohr Li. $\bigcirc$ 145x95 (3.8i)	204,00

*Alternative*

★ ●	24.34.04	ESD Re.	nur 561,00
★ ●	24.34.34	ESD Li.	561,00
★	24.34.54	ESD Re. "Racing"	561,00
★	24.34.74	ESD Li. "Racing"	561,00
★ ●	24.34.16	Verbindungsrohrsatz + Endrohr Re. OO 80	345,00
★ ●	24.34.36	Verbindungsrohrsatz + Endrohr Li. OO 80	zus. 345,00
★ ●	24.34.26	Verbindungsrohrsatz + Endrohr Re. OO 90	345,00
★ ●	24.34.46	Verbindungsrohrsatz + Endrohr Li. OO 90	mont. 345,00

*Alternative*

100% Edelstahlanlage, austritt mittig (für die 997 GT3 Heckschürze)

24.52.01	FK Re.+Li.	nur zus. $\text{€}$ 1.688,00
24.52.26	Kat. Re.+Li. + ESD OO 90	mont. $\text{€}$ 5.650,00

**PORSCHE 997 GT3 / GT3 RS 3.6i '07 →**

100% Edelstahlanlage "Oversize", 2x  $\varnothing$  70mm → 2x  $\varnothing$  65mm

24.45.01	FK Re.+Li.	nur 1.819,00	
24.45.02	Metall Kat. Re.+Li.	zus.mont. 2.345,00	
★	24.45.26	ESD OO 90 (Ersatz der Serien Seitenschalldämpfer) ...	1.100,00

*Alternative*

★	24.46.13	Verbindungsrohrsatz Re.+Li. (für Serien FK+Kat.)	333,00
★	24.46.43	Satz Endkappen für der Serien ESD (Ersatz der Serien Seitenschalldämpfer) ...	65,00

*Alternative*

★	24.46.13	Verbindungsrohrsatz Re.+Li. (für Serien FK+Kat.)	333,00
★	24.45.26	ESD OO 90 (Ersatz der Serien Seitenschalldämpfer) ...	1.100,00

**PORSCHE 997 Turbo GT2 (530 PS) '08 →**

100% Edelstahlanlage "Racing" mit Rohrdurchm. 2x 65mm

★	24.20.01	FK Re.-Li. Edelstahl. 310S	1.940,00
	24.54.02	VSD Re + Metall Kat.	1.250,00
	24.54.22	VSD Li. + Metall Kat.	1.250,00
★	24.54.04	ESD	950,00

*Alternative*

★	24.55.04	ESD "Racing"	900,00
★	24.54.15	Endrohr Re. $\bigcirc$ 145x95	270,00
★	24.54.35	Endrohr Li. $\bigcirc$ 145x95	270,00

**PORSCHE 955 Cayenne 3.2i V6 (250 PS) '04 → '06**

100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 2x 60mm

■	88.77.12	VR (für 1° Kat. Ersatz)	132,00
★	88.77.13	Verbindungsrohrsatz (für Serien MSD Ersatz)	nur 318,00
★ ●	24.21.06	ESD Re.+Li.	1.191,00
★	24.41.06	ESD "Racing" Re.+Li.	mont. 1.191,00
★ ●	24.21.15	Endrohrsatz Re. $\bigcirc$ 145x95 + Li. $\bigcirc$ 145x95 (für die Serien Heckschürze)	531,00
★ ●	24.21.27	Endrohrsatz Re. $\bigcirc\bigcirc$ 120x80 + Li. $\bigcirc\bigcirc$ 120x80 (für die Heckschürze Mod. Turbo)	1.134,00

**PORSCHE 955 Cayenne S 4.5i V8 (340 PS) '03 → '06**

100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 2x 60mm

■	24.21.12	VR Re.+Li. (für Kat. Ersatz)	552,00
★	24.21.13	Mittelrohrsatz "X-pipe"	511,00
★ ●	24.21.06	ESD Re.+Li.	1.191,00
★	24.41.06	ESD "Racing" Re.+Li.	1.191,00
★ ●	24.21.15	Endrohrsatz Re. $\bigcirc$ 145x95 + Li. $\bigcirc$ 145x95 (für die Serien Heckschürze)	531,00
★ ●	24.21.27	Endrohrsatz Re. $\bigcirc\bigcirc$ 120x80 + Li. $\bigcirc\bigcirc$ 120x80 (für die Heckschürze Mod. Turbo)	1.134,00

**PORSCHE 955 Cayenne Turbo S 4.5i V8 (450 PS) '03 → '06**  
**PORSCHE 955 Cayenne Turbo S 4.5i V8 (500 PS) '05 → '06**  
**PORSCHE 955 Cayenne Turbo S 4.5i V8 (521 PS) '05 → '06**

100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 2x 70mm

■	24.23.11	Rohrsatz ab Turbolader (für Kat. Ersatz) Re.+Li.	843,00
	24.23.02	VSD mit Metall Kat. Re.	1.334,00
	24.23.22	VSD mit Metall Kat. Li.	1.334,00
■	24.23.12	VR Re. (für Kat. Ersatz)	176,00
■	24.23.32	VR Li. (für Kat. Ersatz)	245,00
★	24.23.13	Mittelrohrsatz "X-pipe"	638,00
★ ●	24.23.06	ESD Re.+Li.	1.261,00
★	24.42.06	ESD "Racing" Re.+Li. (alt. 24.23.06)	1.261,00
★	24.21.27	Endrohrsatz Re. $\bigcirc\bigcirc$ 120x80 + Li. $\bigcirc\bigcirc$ 120x80	1.134,00

**PORSCHE 956 Cayenne 3.6i V6 (290 PS) '07 →**

100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 2x 60mm

★	24.48.13	Verbindungsrohrsatz (für Serien MSD Ersatz)	nur 511,00
★ ●	24.48.33	Verbindungsrohrsatz (für Serien MSD) (alt. 24.48.13)	zus. $\text{€}$ 60,00
★ ●	24.48.06	ESD Re.+Li.	1.457,00
★	24.49.06	ESD "Racing" Re.+Li. (alt. 24.48.06)	mont. 1.457,00
★ ●	24.48.15	Endrohrsatz Re. $\bigcirc$ 145x95 + Li. $\bigcirc$ 145x95 (für die Serien Heckschürze)	610,00
★ ●	24.48.16	Endrohrsatz Re. OO 80-100 + Li. OO 80-100 (für die Serien Heckschürze)	889,00

€

- \* ● 24.48.17 Endrohrsatz Re. ○○120x80-100x75 + Li. ○○120x80-100x75 (für die Serien Heckschürze) ..... 1.210,00
- \* ● 24.48.27 Endrohrsatz Re. ○○120x80 + Li. ○○120x80 (für die Heckschürze Mod. Turbo) ..... 1.241,00
- \* ● 24.48.26 Endrohrsatz Re. OO100 + Li. OO100 (für die Heckschürze Mod. Turbo) ..... 930,00

**PORSCHE 956 Cayenne S 4.8i V8 (355 PS) '07 →**

- \* 24.21.01 FK Re.-Li. .... 3.183,00
- 24.21.02 VSD mit Metall Kat. Re. .... in verb.
- 24.21.22 VSD mit Metall Kat. Li. .... in verb.

*Alternative*

- 24.21.12 VR Re. (für Kat. Ersatz) .... in verb.
- 24.21.32 VR Li. (für Kat. Ersatz) .... in verb.
- \* 24.21.13 Mittelrohrsatz "X-pipe" ..... 511,00
- \* ● 24.48.06 ESD Re.+Li. .... 1.457,00
- \* 24.49.06 ESD "Racing" Re.+Li. (alt. 24.48.06) ..... 1.457,00
- \* ● 24.48.15 Endrohrsatz Re. ○145x95 + Li. ○145x95 (für die Serien Heckschürze) ..... 610,00
- \* ● 24.48.16 Endrohrsatz Re. OO 80-100 + Li. OO 80-100 (für die Serien Heckschürze) ..... 889,00
- \* ● 24.48.17 Endrohrsatz Re. ○○120x80-100x75 + Li. ○○120x80-100x75 (für die Serien Heckschürze) ..... 1.210,00
- \* ● 24.48.27 Endrohrsatz Re. ○○120x80 + Li. ○○120x80 (für die Heckschürze Mod. Turbo) ..... 1.241,00
- \* ● 24.48.26 Endrohrsatz Re. OO100 - Li. OO100 (für die Heckschürze Mod. Turbo) ..... 930,00

**PORSCHE 956 Cayenne Turbo S 4.8i V8 (500 PS) '07 →**

- 24.23.11 Rohrsatz ab Turbolader (für Kat. Ersatz) Re.+Li. 843,00
- 24.23.02 VSD mit Metall Kat. Re. .... 1.334,00
- 24.23.22 VSD mit Metall Kat. Li. .... 1.334,00

*Alternative*

- 24.23.12 VR Re. (für Kat. Ersatz) ..... 176,00
- 24.23.32 VR Li. (für Kat. Ersatz) ..... 245,00
- \* 24.23.13 Mittelrohrsatz "X-pipe" ..... 638,00
- \* ● 24.50.06 ESD Re.-Li. .... 1.463,00
- \* 24.51.06 ESD Re.-Li. "Racing" ..... 1.463,00
- \* ● 24.48.27 Endrohrsatz Re. ○145x95 - Li. ○145x95 ..... 1.241,00
- \* ● 24.48.26 Endrohrsatz Re. OO100 - Li. OO100 ..... 930,00

**RENAULT**

**RENAULT CLIO II 1.2i (58 PS) '98 →**

- \* ● 87.22.05 ESD ○120x80 ..... 232,00
- Alternative*  
Anlage mit 2 Austritt Mittig°
- \* ● 87.34.04 ESD ] nur 198,00
  - \* ● 87.35.16 Endrohrsatz mit Austritt mittig, O90 + O90 ] zus. mont. 268,00

° Für dieses Auspuff-Kits muß die Serienheckschürze mit dem Serienteil vom Clío II RS '04 ausgetauscht werden.

**RENAULT CLIO II 1.4i (75 PS) / 1.6i (90 PS) '98 →**

- ▲ \* 87.19.01 FK Edelstahl. (für Serien kat.; mit Verbindungsrohr zum einschweißen) ..... 406,00
- Alternative*
- ▲ 87.19.01 FK Edelstahl. ] nur zus. mont. 406,00
  - ▲ 87.30.02 VSD ] (für Kat. Ersatz) 133,00
- Alternative*
- 87.23.11 VR für Serien FK ] nur zus. mont. 89,00
  - ▲ 87.30.02 VSD ] (für Kat. Ersatz) 133,00
  - \* 87.30.13 MR (für Serien MSD Ersatz) ..... 79,00
  - \* ● 87.22.05 ESD ○120x80 ..... 232,00

*Alternative*

Anlage mit 2 Austritt Mittig°

- \* ● 87.34.04 ESD ] nur zus. 198,00
  - \* ● 87.35.16 Endrohrsatz mit Austritt mittig, O90+O90 mont. ] 268,00
- ° Für dieses Auspuff-Kits muß die Serienheckschürze mit dem Serienteil vom Clío II RS '04 ausgetauscht werden.

**RENAULT CLIO II 1.4i 16V (98 PS) / 1.6i 16V (110 PS) '99 →**

- \* 87.27.01 FK Edelstahl. (für Serien kat.) ..... 420,00
- ▲ 87.27.02 VSD (für Kat. Ersatz) ..... 146,00
- \* 87.27.13 MR (für Serien MSD Ersatz) ..... 79,00
- \* ● 87.22.05 ESD ○120x80 ..... 232,00

*Alternative*

Anlage mit 2 Austritt Mittig°

- \* ● 87.34.04 ESD ] nur 198,00
- \* ● 87.35.16 Endrohrsatz mit Austritt mittig, O90 + O90 ] zus. mont. 268,00

° Für dieses Auspuff-Kits muß die Serienheckschürze mit dem Serienteil vom Clío II RS '04 ausgetauscht werden.

**RENAULT CLIO II 2.0i RS (169 PS) '00 → '02**

**RENAULT CLIO II 2.0i RS (169 PS) '03 →**

- 87.28.32 VSD mit Metall Kat. .... 1.089,00
- 87.28.02 VSD (für Kat. Ersatz) ..... 208,00
- \* ● 87.28.03 MSD 100% Edelstahl. .... 273,00
- \* ● 87.28.05 ESD 100% Edelstahl. ○120x80 ..... 341,00

*Alternative*

Anlage mit 2 Austritt Mittig°

- \* ● 87.35.04 ESD ] nur 308,00
- \* ● 87.35.16 Endrohrsatz mit Austritt mittig, O90 + O90 ] zus. mont. 268,00

° Für dieses Auspuff-Kits muß die Serienheckschürze mit dem Serienteil vom Clío II RS '04 ausgetauscht werden.

**RENAULT CLIO II 2.0i RS (180 PS) '04 →**

100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 60mm

- 87.33.32 VSD mit Metall Kat. .... 989,00
- \* ● 87.33.03 MSD ..... 238,00
- \* 87.33.13 MR (alt. 87.33.03) (für Serien MSD Ersatz) .. 91,00
- \* ● 87.33.04 ESD ] nur zus. 644,00
- \* ● 87.33.16 Endrohrsatz mit Austritt.mittig O90+O90 mont. ] 218,00

**RENAULT CLIO 3 1.4i 16V '06 →**

**RENAULT CLIO 3 1.6i / 1.6i 16V '06 →**

- \* ● 87.36.05 ESD ○120x80 ..... in verb.
- ▲ \* ● 87.19.05 ESD ○120x80 (Cabrio) ..... 252,00

**RENAULT MEGANE COACH 2.0i 16V '96 → '02**

**RENAULT MEGANE COACH 1.4i 16V / 1.6i 16V '99 → '02**

**RENAULT MEGANE COACH 1.6i 8V '96 → '02**

- ▲ \* ● 87.18.03 MSD ..... 136,00
- \* ● 87.18.24 ESD MAGNUM O100 ..... 252,00

**RENAULT MEGANE II 1.6i 16V (3d. / 5d.) '03 →**

Anlage mit Rohrdurchm. 50mm

- \* 87.26.01 FK Edelstahl. (für Serien kat.) ..... 472,00
- Alternative*
- 87.26.01 FK Edelstahl. ] nur zus. 472,00
  - 87.32.32 VSD mit Metall Kat. ] mont. 889,00
  - \* ● 87.32.03 MSD ..... 172,00
  - \* 87.32.13 MR (für Serien MSD Ersatz) (alt. 87.32.03) 80,00
  - \* ● 87.32.04 ESD ] nur 228,00
  - \* ● 87.32.29 Endrohrsatz mit 2 Austritt mittig, □ 150x70 + □ 150x70 (für die Serien Heckschürze) ] zus. 370,00
  - \* ● 87.32.19 Endrohrsatz mit 2 Austritt mittig, □ 125x55 + □ 125x55 (für die Turbo Sport Heckschürze) ] mont. 335,00
- Alternative*
- \* ● 87.32.29 Endrohrsatz für Serien ESD Endrohrsatz mit 2 Austritt mittig, □ 150x70 + □ 150x70 (für die Serien Heckschürze) ..... 370,00
  - \* ● 87.32.19 Endrohrsatz mit 2 Austritt mittig, □ 125x55 + □ 125x55 (für die Turbo Sport Heckschürze) ..... 335,00

€

**RENAULT MEGANE II 2.0i 16V (3d. / 5d.) '03 →**

★ ●	87.32.14	Verbindungsrohr für Serien MSD	nur	64,00
★ ●	87.32.04	ESD		228,00
★ ●	87.32.29	Endrohrsatz mit 2 Austritt mittig, □ 150x70 + □ 150x70 (für die Serien Heckschürze)	zus.	370,00
★ ●	87.32.19	Endrohrsatz mit 2 Austritt mittig, □ 125x55 + □ 125x55 (für die Turbo Sport Heckschürze)	mont.	335,00

**RENAULT MEGANE II F1 Team R26 (230 PS) '07 →**  
**RENAULT MEGANE II 2.0i RS Turbo Sport (225 PS) '04 →**

100% Edelstahlanlage "Oversize" für Serien Kat. Ø 65mm				
★	87.37.33	Verbindungsrohr	nur	48,00
★	87.37.03	MSD	zus.	275,00
★	87.37.13	MR (für Serien MSD Ersatz) (alt. 87.37.03)	mont.	138,00
★	87.37.14	Verbindungsrohr	nur	101,00
★	87.37.04	ESD		364,00
★	87.37.15	Satz Endrohr ○ 120x80 + ○ 120x80 (für die Serien Heckschürze)	zus.	323,00
★	87.37.24	Satz Endrohr O90 + O90 (für die Serien Heckschürze)	mont.	307,00

**SEAT**

**SEAT IBIZA 1.0i / 1.3i / 1.4i '93 → '96**

**SEAT IBIZA 1.6i '93 → '94**

★	88.66.13	MR Ø 45mm (für Serien MSD Ersatz) . . . . .		81,00
---	----------	---	--	-------

**SEAT IBIZA '93 1.6i (Mod. '95 →) / 1.8i (90 PS) / 2.0 GTI (115 PS) / 1.8i 16V (129 PS)**

★	88.56.01	FK Edel. für Serien Kat. (1.6i / 2.0 GTI) . . .		432,00
---	----------	---	--	--------

**SEAT IBIZA 1.0 (50 PS) / 1.4i (60 PS) '97 → '99**

★	88.66.13	MR Ø 45mm (für Serien MSD Ersatz) . . . . .		81,00
★ ●	88.66.09	ESD □ 125x55 . . . . .		231,00
★ ●	88.70.06	ESD OO76 . . . . .		280,00

**SEAT IBIZA "Cupra" 2.0i 16V (150 PS) '97 → '99**

■	88.60.01	FK Edelstahl. (für Kat. Ersatz) . . . . .		542,00
---	----------	---	--	--------

**SEAT IBIZA 1.9 TDI (110 PS) '97 → '99**

■ ▲	91.17.01	Edelstahlrohrsatz ab Turbolader (für Kat. Ersatz) . . . . .		270,00
-----	----------	--	--	--------

**SEAT IBIZA 1.4i 16V (75 PS) / 1.6i (101 PS) '00 → '01**

▲ ★	91.16.01	FK Edelstahl. 1.6i (für Serien kat.; mit Verbindungsrohr zum einschweißen) . .		432,00
-----	----------	---	--	--------

**SEAT IBIZA 1.8i Turbo Sport (156 PS) '00 → '01**  
**SEAT IBIZA Cupra 1.8i T (156 PS) '00 → '01**

■	91.24.11	Edelstahlrohrsatz ab Turbolader (für Kat. Ersatz) . . . . .		352,00
★	91.24.13	MR . . . . .		81,00
★ ●	91.24.05	ESD ○ 145x95 . . . . .		253,00
<i>Alternative</i>				
100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 63,5mm				
■	91.25.11	Edelstahlrohrsatz ab Turbolader (für Kat. Ersatz) . . . . .		352,00
<i>Alternative</i>				
	91.25.21	Edelstahlrohrsatz ab Turbolader mit Metall Kat. . . . .		916,00
★	91.25.13	MR . . . . .		112,00
★	91.25.05	ESD ○ 145x95 . . . . .		342,00

*Alternative*

100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 63,5mm	
Kit Auspuffkrümmer für Einbau Turbolader Garret T3-T25	
32.56.01	FK 310S . . . . . 1.089,00
32.56.11	Rohrsatz ab Turbolader (für Kat. Ersatz) . . . 408,00
32.56.21	Rohrsatz ab Turbolader mit Metall Kat. . . . . in vorb.
★	32.45.13 MR . . . . . 112,00
★	91.25.05 ESD ○ 145x95 . . . . . 342,00

**SEAT IBIZA 1.9 TDI (90-110 PS) '00 → '01**

■ ▲	91.17.01	Edelstahlrohrsatz ab Turbolader (für Kat. Ersatz) - (110 PS) . . . . .		270,00
▲ ★	91.17.13	MR Ø 54mm . . . . .		81,00

**SEAT IBIZA '02 1.2i 12V / 1.4i 16V**

★ ●	91.32.09	ESD □ 145x75 . . . . .		317,00
-----	----------	------------------------	--	--------

**SEAT IBIZA "Cupra" 1.8 T (180 PS) '04 →**

**SEAT IBIZA 1.8T FR (150 PS) '04 → '05**

**SEAT IBIZA 1.8T FR (150 PS) '06 →**

100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 55mm	
76.24.21	Edelstahlrohrsatz ab Turbolader mit Metall Kat. . . . . 916,00
<i>Alternative</i>	
■	76.24.11 Edelstahlrohrsatz ab Turbolader (für Kat. Ersatz) . . . . . 352,00
★	91.38.13 MR Edelstahl. . . . . 108,00
★ ●	91.38.25 ESD ○ 145x95 . . . . . 342,00
★ ●	91.48.25 ESD ○ 145x95 (FR '06 →) . . . . . 342,00
100% Edelstahlanlage "Oversize" mit Rohrdurchm. 63,5mm für Serien Turbolader.	
	32.45.21 Rohrsatz ab Turbolader mit Metall Kat. . . . . 916,00
<i>Alternative</i>	
■	32.45.11 Edelstahlrohrsatz ab Turbolader (für Kat. Ersatz) . . . . . 352,00
★	91.43.13 MR . . . . . 117,00
★	91.43.25 ESD ○ 145x95 . . . . . 377,00
★	91.49.25 ESD ○ 145x95 (FR '06 →) . . . . . 377,00

**SEAT IBIZA "Cupra" 1.9 TDi (130-160 PS) '04 →**

**SEAT IBIZA 1.9 TDi FR (130 PS) '06 →**

	91.44.01	Rohrsatz ab Turbolader (für Kat. Ersatz). . . . .		270,00
★	91.38.13	MR Edelstahl. . . . .		108,00
★ ●	91.44.09	ESD □ 145x75 . . . . .		317,00
★ ●	91.48.25	ESD 100% Edel. ○ 145x95 (FR '06 →) . . . . .		342,00

**SEAT LEON 1.4i 16V (75 PS) / 1.6i (100 PS) '00 → '05**

★ ●	76.17.03	MSD . . . . .		162,00
★	76.17.13	MR (alt. 76.17.03) . . . . .		80,00
▲ ★ ●	91.22.59	ESD 100% Edel. EVO2 □ 145x75 . . . . .		387,00

**SEAT LEON 1.8i Turbo (180 PS) '00 → '05**

100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 54mm	
■	76.24.11 Edelstahlrohrsatz ab Turbolader (für Kat. Ersatz) . . . . . 352,00
<i>Alternative</i>	
	76.24.21 Edelstahlrohrsatz ab Turbolader mit Metall Kat. . . . . 916,00
<i>Alternative</i>	
★ ●	91.19.03 MSD . . . . . 239,00
★	91.19.13 MR (Ersatz Serien MSD) (alt. 91.19.03) . . . . . 112,00
★ ●	91.26.05 ESD ○ 145x95 . . . . . 348,00
<i>Alternative</i>	
100% Edelstahlanlage "Oversize" mit Rohrdurchm. 63,5mm für Serien Turbolader.	
	32.45.11 Edelstahlrohrsatz ab Turbolader (für Kat. Ersatz) . . . . . 352,00
<i>Alternative</i>	
	32.45.21 Edelstahlrohrsatz ab Turbolader mit Metall Kat. . . . . 916,00
<i>Alternative</i>	
■	32.45.12 VR (für Serien-Turborohr, zum einschweißen) . . . . . 95,00

			€
★	32.45.13	MR	112,00
★	91.27.05	ESD ○145x95	394,00
<i>Alternative</i>			
100% Edelstahlanlage "Oversize" mit Rohrdurchm. 63,5mm			
Kit Auspuffkrümmer für Einbau Turbolader Garret T3 - T25			
	32.56.01	FK Edelstahl. 310S	1.089,00
■	32.56.11	Rohrsatz ab Turbolader (für Kat. Ersatz)	408,00
	32.56.21	Rohrsatz ab Turbolader mit Metall Kat.	in verb.
★	32.45.13	MR	112,00
★	91.27.05	ESD ○145x95	394,00

**SEAT LEON 1.8i Turbo "Cupra R" (210-225PS) '02 → '05**

100% Edelstahlanlage

■	91.35.02	VSD (für Kat. Ersatz)	336,00
★●	91.35.03	MSD	303,00
★	91.35.13	MR (alt. 91.35.03)	145,00
★●	91.35.05	ESD ○145x95	394,00

**SEAT LEON '00 1.9 TDi (90-110 PS) '00 → '05**

**SEAT LEON 1.9 TDi (150 PS) / 1.9 TDi "Cupra" '00 → '05**

■	76.15.01	Edelstahlrohrrsatz ab Turbolader (für Kat. Ersatz) - (90 PS)	270,00
■	76.16.01	Edelstahlrohrrsatz ab Turbolader (für Kat. Ersatz) - (110-150 PS)	270,00
★●	91.19.13	MR Edelstahl.	112,00
▲★	91.23.09	ESD □145x75	285,00
★●	91.26.05	ESD 100% Edel. ○145x95 (Cupra)	348,00
<i>Alternative</i>			
100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 63,5mm			
★	32.45.13	MR	112,00
★	91.27.05	ESD ○145x95 (für die "Cupra" Heckschürze)	394,00

**SEAT LEON 4x4 1.8i Turbo (180 PS) '00 → '05**

**SEAT LEON 4x4 2.8i VR6 (204 PS) '00 → '05**

100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 63,5mm

★	76.31.01	FK (2.8i VR6)	1.116,00
■	76.31.02	VSD (für Kat. Ersatz)	336,00
★●	76.26.03	MSD	361,00
★	76.26.13	MR (alt. 76.26.03)	214,00
★●	76.26.04	ESD	nur zus. 507,00
★●	91.28.15	Endrohrrsatz ○145x95	mont. 186,00
<i>Alternative</i>			
100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 70mm			
★	76.31.01	FK (2.8i VR6)	1.116,00
■	32.54.12	Verbindungsrohrrsatz "Y" (für Kat. Ersatz)	238,00
	32.54.03	MR mit Metall Kat.	1.098,00

*Alternative*

★	32.55.03	MSD	343,00
★	32.54.13	MR (alt. 32.55.03)	247,00
▲★	32.54.05	ESD "Racing" ○145x95	500,00
<i>Alternative</i>			
★	32.56.04	ESD	nur zus. 566,00
★	32.58.15	Endrohr ○145x95	mont. 186,00

*Alternative*

100% Edelstahlanlage "Racing" Oversize, mit Rohrdurchm. 76mm.			
★	76.31.01	FK (2.8i VR6)	1.116,00
■	32.53.12	Verbindungsrohrrsatz (für Kat. Ersatz)	260,00
	32.53.03	MSD mit Metall Kat.	1.111,00
	32.53.13	MR (alt. 32.53.03)	270,00
★	32.53.05	ESD "Racing" ○145x95	522,00

**SEAT LEON 4x4 1.9 TDi (150 PS) '00 →**

100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 63,5mm

■	88.76.12	VR (für Kat. Ersatz)	136,00
★	76.26.13	MR (für Serien MSD Ersatz)	214,00
★●	76.26.04	ESD	nur 507,00
★●	91.28.15	Endrohrrsatz ○145x95 (für die "Cupra" Heckschürze)	zus. 186,00
★●	76.28.19	Endrohrrsatz □145x75	mont. 147,00

**SEAT ALTEA 1.6i (102 PS) / 1.6 FSi (115 PS) /**

**2.0FSi (150 PS) '04 →**

**SEAT ALTEA 1.9TDi (105 PS) / 2.0TDi (140 PS) '04 →**

100% Edelstahlanlage mit Austritt Links, Ø 54mm

★	76.45.13	MR (für Serien MSD Ersatz)	132,00
★	76.46.13	MR (für Serien MSD Ersatz) (Mod. 2.0FSi)	132,00
★●	76.45.04	ESD	nur 377,00
★●	91.39.15	Endrohr ○145x95	zus. 181,00
★●	91.39.16	Endrohr OO 80	mont. 209,00

*Alternative*

100% Edelstahlanlage mit Austritt Rechts + Links

★	76.45.13	MR (für Serien MSD Ersatz)	132,00
★	76.46.13	MR (für Serien MSD Ersatz) (Mod. 2.0FSi)	132,00
○★●	76.46.04	ESD	nur 643,00
○★●	91.40.15	Endrohrrsatz Re. ○145x95 + Li. ○145x95	zus. 300,00
○★●	91.40.16	Endrohrrsatz Re. OO 80 + Li.OO 80	mont. 418,00

(°: Die Heckschürze muß nachgeschnitten werden)

*Alternative*

100% Edelstahlanlage "Racing" mit Austritt Links, mit Rohrdurchm. 54mm. Ohne EWG.

★	76.45.13	MR (für Serien MSD Ersatz)	132,00
★	76.46.13	MR (für Serien MSD Ersatz) (Mod. 2.0FSi)	132,00
▲★	32.60.04	ESD	nur zus. 241,00
★	32.62.15	Endrohr Li. ○120x80	mont. 149,00

*Alternative*

100% Edelstahlanlage "Racing" mit Austritt Rechts + Links, mit Rohrdurchm. 54mm. Ohne EWG.

★	76.45.13	MR (für Serien MSD Ersatz)	132,00
★	76.46.13	MR (für Serien MSD Ersatz) (Mod. 2.0FSi)	132,00
○▲★	32.61.04	ESD	nur 293,00
○★	32.63.15	Endrohrrsatz Re. ○120x80 + Li. ○120x80	zus. mont. 299,00

(°: Die Heckschürze muß nachgeschnitten werden)

**SEAT LEON 2.0 Turbo FSi (185 PS) '06 →**

**SEAT LEON 2.0 Turbo FSi FR (200 PS) '06 →**

**SEAT LEON 2.0 Turbo FSi Cupra (240 PS) '06 →**

100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 70mm → 65mm

■	76.52.21	Rohrsatz ab Turbolader mit Metall Kat.	1.415,00
■	76.52.11	Rohrsatz ab Turbolader (für Kat. Ersatz) (alt. 76.52.21)	472,00
★●	76.52.03	MSD	377,00
★	76.52.13	MR (für Serien MSD Ersatz) (alt. 76.52.03)	172,00
★●	76.52.04	ESD	nur 541,00
★●	91.41.15	Endrohr ○145x95	zus. 186,00
★●	91.41.16	Endrohr OO 80	mont. 223,00

*Alternative*

100% Edelstahlanlage mit Austritt Rechts + Links, Die Heckschürze muß nachgeschnitten werden

★●	91.42.04	ESD	nur 711,00
★●	91.42.15	Endrohrrsatz Re. ○145x95 + Li. ○145x95	zus. 300,00
★●	91.42.16	Endrohrrsatz Re. OO 80 + Li. OO 80	mont. 349,00

100% Edelstahlanlage "Oversize" mit Rohrdurchm. 70mm

■	76.52.21	Rohrsatz ab Turbolader mit Metall Kat.	1.415,00
■	76.52.11	Rohrsatz ab Turbolader (für Kat. Ersatz) (alt. 76.52.21)	472,00
★	32.67.03	MSD	415,00
★	32.67.13	MR (für Serien MSD Ersatz) (alt. 32.67.03)	198,00
★	32.67.04	ESD	nur 595,00
★	91.41.15	Endrohr ○145x95	zus. 186,00
★	91.41.16	Endrohr OO 80	mont. 223,00

**SEAT LEON FR 2.0 TDi (170 PS) '05 →**

100% Edelstahlanlage "Oversize", Ø 60mm → Ø 55mm




91.46.11	Rohrsatz ab Turbolader (für Partikel Filter Ersatz) (mit Anschluss für Druck Sensoren)	640,00	
91.46.31	Rohrsatz ab Turbolader (für Partikel Filter Ersatz) (ohne Anschluss für Druck Sensoren)	487,00	
★	91.39.13	MR (für Serien MSD Ersatz)	190,00

€

- \* ● 76.45.04 ESD nur 377,00
- \* ● 91.39.15 Endrohr  145x95 zus. 181,00
- \* ● 91.39.16 Endrohr OO 80 mont.  209,00




Alternative

100% Edelstahlanlage mit Austritt Rechts + Links  
Die Heckschürze muß nachgeschnitten werden

- \* ● 76.46.04 ESD nur 643,00
- \* ● 91.42.15 Endrohrsatz Re.  145x95 + Li.  145x95 zus. 300,00
- \* ● 91.42.16 Endrohrsatz Re. OO 80 + Li. OO 80 mont.  349,00




Alternative

100% Edelstahlanlage "Oversize", Ø 60mm → Ø 65mm


- 91.46.11 Rohrsatz ab Turbolader (für Partikel Filter Ersatz) (mit Anschluss für Druck Sensoren) .....  640,00
- 91.46.31 Rohrsatz ab Turbolader (für Partikel Filter Ersatz) (ohne Anschluss für Druck Sensoren) ....  487,00
- \* 91.42.13 MR (für Serien MSD Ersatz) ..... 162,00
- \* 76.52.04 ESD nur 541,00
- \* 91.41.15 Endrohr  145x95 zus. 186,00
- \* 91.41.16 Endrohr OO 80 mont. 223,00

Alternative

100% Edelstahlanlage mit Austritt Rechts + Links  
Die Heckschürze muß nachgeschnitten werden


- \* ● 91.42.04 ESD nur 711,00
- \* ● 91.42.15 Endrohrsatz Re.  145x95 + Li.  145x95 zus. 300,00
- \* ● 91.42.16 Endrohrsatz Re. OO 80 + Li. OO 80 mont.  349,00

**SEAT TOLEDO 1.6i (100 PS) / 1.8i 20V (125 PS) '99 →**

- \* ● 76.17.03 MSD ..... 162,00
- \* 76.17.13 MR (alt. 76.17.03) ..... 80,00
- \* ● 91.20.08 ESD  95x75 ..... 368,00


**SEAT TOLEDO 1.8T (180 PS) → '04**

100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 54mm

- 76.24.21 Edelstahlrohrsatz ab Turbolader mit Metall Kat. .... 916,00
- Alternative
- 76.24.11 Edelstahlrohrsatz ab Turbolader (für Kat. Ersatz) ..... 352,00
- Alternative
- \* 91.19.03 MSD 100% Edelstahl. .... 239,00
- \* 91.19.13 MR Edelstahl. (für Serien MSD Ersatz) (alt. 91.19.03) ..... 112,00
- \* ● 91.21.08 ESD  95x75 ..... 368,00





Alternative

100% Edelstahlanlage "Oversize" mit Rohrdurchm. 63,5mm für Serien Turbolader.


- 32.45.11 Rohrsatz ab Turbolader ..... 352,00
- Alternative
- 32.45.21 Rohrsatz ab Turbolader mit Metall Kat. .... 916,00
- Alternative
- 32.45.12 VR (für Serien Turbolader, zum einschweißen) 95,00
- \* 32.45.13 MR ..... 112,00
- \* 32.48.68 ESD  95x80 ..... 538,00

Alternative


100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 63,5mm  
Kit Auspuffkrümmer für Einbau Turbolader Garret T3-T25

- 32.56.01 FK 310S .....  1.089,00
- 32.56.11 Rohrsatz ab Turbolader (für Kat. Ersatz) . . .  408,00
- 32.56.21 Rohrsatz ab Turbolader mit Metall Kat. . . .  in verb.
- \* 32.45.13 MR ..... 112,00
- \* 32.48.68 ESD  95x80 ..... 538,00

**SEAT TOLEDO 2.3i VR5 '99 →**


- \* ● 91.19.03 MSD ..... 239,00
- \* 91.19.13 MR Edelstahl. (alt. 91.19.03) ..... 112,00
- \* ● 91.21.08 ESD  95x75 ..... 368,00

**SEAT TOLEDO 1.9 TDi (90 PS-110 PS-150 PS) '99 →**

- 76.15.01 Edelstahlrohrsatz ab Turbolader (für Kat. Ersatz) Ø 54mm (90 PS) ..... 270,00
- 76.16.01 Edelstahlrohrsatz ab Turbolader (für Kat. Ersatz) Ø 54mm (110-150 PS) ..... 270,00
- \* ● 91.19.13 MR Edelstahl. .... 112,00
- \* ● 91.21.08 ESD  95x75 ..... 368,00

**SKODA**

**SKODA OCTAVIA 1.6i (100 PS) (Limousine-S.W.) → '05**


- \* ● 76.17.03 MSD ..... 162,00
- \* 76.17.13 MR (alt. 76.17.03) ..... 80,00
- \* ● 91.18.08 ESD  95x75 ..... 368,00

**SKODA OCTAVIA 1.8i Turbo (150 PS) (Limousine-S.W.) → '05  
SKODA OCTAVIA RS 1.8i Turbo (180 PS)**

- 76.24.11 Edelstahlrohrsatz ab Turbolader (für Kat. Ersatz) 352,00
- Alternative
- 76.24.21 Edelstahlrohrsatz ab Turbolader mit Metall Kat. 916,00
- Alternative
- \* ● 91.19.03 MSD ..... 239,00
- \* 91.19.13 MR Edelstahl. (Ersatz Serien MSD) (alt. 91.19.03) ..... 112,00





Alternative

100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 63,5mm

- 32.45.11 Edelstahlrohrsatz ab Turbolader (für Kat. Ersatz) ..... 352,00
- Alternative
- 32.45.21 Edelstahlrohrsatz ab Turbolader mit Metall Kat. .... 916,00
- Alternative
- 32.45.12 VR (für Serien-Turborohr, zum einschweißen) ... 95,00
- \* 32.45.13 MR ..... 112,00
- ▲ \* 32.52.09 ESD  145x75 ..... 411,00

Alternative

100% Edelstahlanlage "Oversize" mit Rohrdurchm. 63,5mm  
Kit Auspuffkrümmer für Einbau Turbolader Garret T3 - T25

- 32.56.01 FK Edelstahl. 310S .....  1.089,00
- 32.56.11 Rohrsatz ab Turbolader (für Kat. Ersatz) . . .  408,00
- 32.56.21 Rohrsatz ab Turbolader mit Metall Kat. . . .  in verb.
- \* 32.45.13 MR ..... 112,00
- ▲ \* 32.52.09 ESD  145x75 ..... 411,00

**SKODA OCTAVIA 1.9 TDi (90-100-110 PS) (Limousine-S.W.) → '05**

- 76.15.01 Rohr satz ab Turbolader Edelstahl. (für Kat. Ersatz) (90 PS) ..... 270,00
- 76.16.01 Rohrsatz ab Turbolader Edelstahl. (für Kat. Ersatz) (100 -110 PS) ..... 270,00
- \* ● 91.19.13 MR Edelstahl. .... 112,00

**SKODA OCTAVIA RS 2.0i Turbo FSi (200 PS) '06 →**

100% Edelstahlanlage "Oversize", Ø 70mm → Ø 65mm

- 76.52.21 Rohrsatz ab Turbolader mit Metall Kat. ] nur 1.415,00
- 76.52.11 Rohrsatz ab Turbolader (für Kat. Ersatz) (alt. 76.52.21) ] zus. 472,00
- \* 91.45.03 MSD ] 397,00
- \* 91.45.13 MR (für Serien MSD Ersatz) (alt. 91.45.03) ] mont. 182,00

€

€

*Alternative*

Anlage für Serien Kat.

★	91.45.12	Verbindungsrohr für Serien Kat.	nur	75,00
★	91.45.03	MSD	zus.	397,00
★	91.45.13	MR (für Serien MSD Ersatz) (alt. 91.45.03)	] mont.	182,00
★	91.45.06	ESD OO 80		
★	91.45.25	ESD O145x95		478,00

**SKODA OCTAVIA RS 2.0 TDi (170 PS) '06 →**

100% Edelstahlanlage "Oversize" mit Rohrdurchm 65mm

91.46.11	Rohrsatz ab Turbolader (für Partikel Filter Ersatz) (mit Anschluss für Druck Sensoren)	640,00
91.46.31	Rohrsatz ab Turbolader (für Partikel Filter Ersatz) (ohne Anschluss für Druck Sensoren)	487,00
★	91.46.13 MR (für Serien MSD Ersatz)	298,00
★	91.45.06 ESD OO 80	546,00
★	91.45.25 ESD O145x95	478,00

**SUBARU**

**SUBARU IMPREZA 4WD 2.0i GT Turbo / WRX**

(Limousine+Compact Wagon) (211-218 PS) → '00

**SUBARU FORESTER 4WD 2.0i Turbo (170 PS) '98 → '02**

100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 63,5mm

★	96.18.01	FK Edelstahl.+Turborohr	1.153,00
■	96.07.11	Turborohr für Serien FK - für 1° Kat. Ersatz	189,00
■	96.04.01	VR Ø 63mm (für 1° Kat. Ersatz)	223,00
■	96.04.13	MR Ø 63mm (für 2° Kat. Ersatz)	196,00
★ ●	96.16.44	ESD O100 (Impreza)	468,00
★	96.04.44	ESD "Racing" O100 (Impreza)	413,00
★ ●	96.16.04	ESD O100 (Impreza)	468,00
★ ●	96.22.05	ESD O145x95 (Forester)	494,00
★ ●	96.07.24	ESD O100 (Forester)	494,00

*Alternative*

100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 76mm (IMPREZA)

★	96.18.01	FK Edelstahl. für Serien Kat. + Rohrsatz ab Turbolader	1.153,00
■	96.17.11	Rohrsatz ab Turbolader (für Kat. Ersatz)	288,00
		<i>Alternative</i>	
	96.17.21	Rohrsatz ab Turbolader mit Metall Kat.	873,00
★	96.17.13	MR	239,00
★	96.17.05	ESD O145x95	527,00
■	96.17.04	ESD O100	523,00

**SUBARU IMPREZA (Limo.+S.W.) 4WD 2.0i WRX (218 PS) '01 →**

**SUBARU IMPREZA (Limo.+S.W.) 4WD 2.0i STi (265 PS) '02 →**

**SUBARU IMPREZA 2.0i Turbo WRX / STi '03 → '07**

100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 63,5mm

★	96.18.01	FK Edelstahl. + Turborohr	1.153,00
	96.07.11	Turborohr für Serien FK - für 1° Kat. Ersatz	189,00
■	96.16.21	Rohrsatz ab Turbolader mit Metall Kat.(WRX)	826,00
■	96.23.21	Rohrsatz ab Turbolader mit Metall Kat.(STi)	1.298,00
		<i>Alternative</i>	
	96.16.01	Rohrsatz ab Turbolader (für Kat. Ersatz)	239,00
★	96.16.13	MR	200,00
★ ●	96.16.05	ESD O145x95	494,00
★ ●	96.16.44	ESD O100	468,00
★	96.04.44	ESD "Racing" O100	413,00
★ ●	96.16.04	ESD O100 (Impreza)	468,00

*Alternative*

100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 76mm

★	96.18.01	FK Edel. für Serien Kat.+Rohrsatz ab Turbolader	1.153,00
■	96.17.11	Rohrsatz ab Turbolader (für Kat. Ersatz)	288,00
		<i>Alternative</i>	
	96.17.21	Rohrsatz ab Turbolader mit Metall Kat.(WRX)	873,00
	96.24.21	Rohrsatz ab Turbolader mit Metall Kat.(STi)	1.365,00
★	96.17.13	MR	239,00
★	96.17.05	ESD O145x95	527,00

■	96.17.04	ESD O100	523,00
		<i>Alternative</i>	
		100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 63,5mm "Gr. N"	
★	96.18.01	FK Edelstahl. für Serien Kat. + Rohrsatz ab Turbolader	1.153,00
■	96.04.01	Turborohr	223,00
★	96.04.13	MR	196,00
★	96.04.04	ESD O100	398,00
★	96.04.14	Endrohr (alt. 96.04.04)	189,00

**SUBARU FORESTER 2.0i Turbo (177 PS) '03 →**

**SUBARU FORESTER 2.5i Turbo (210 PS) '05 →**

Anlage mit Rohrdurchm. 63,5mm

■	96.18.01	FK Edelstahl.+Turborohr (für 1° Kat. Ersatz)	1.153,00
	96.16.21	Rohrsatz ab Turbolader 100% Edel. mit Metall Kat.	826,00
		<i>Alternative</i>	
■	96.16.01	Rohrsatz ab Turbolader 100% Edel. (für Kat. Ersatz)	239,00
★	96.16.13	MR 100% Edelstahl.	200,00
○ ★ ●	96.22.05	ESD 100% Edelstahl. O145x95	494,00
○ ★ ●	96.07.24	ESD 100% Edelstahl. O100	494,00

*\*Für die Modelle 2.5i Turbo keine EWG Genehmigung erhältlich*

**SUBARU IMPREZA WRX 2.5i Turbo '06 →**

**SUBARU IMPREZA 2.5i Turbo STi '06 →**

100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 63,5mm

★	96.18.01	FK Edelstahl.+Turborohr	1.153,00
	96.23.21	Rohrsatz ab Turbolader mit Metall Kat.	1.298,00
		<i>Alternative</i>	
■	96.16.01	Rohrsatz ab Turbolader 100% Edel. (für Kat. Ersatz)	239,00
★	96.16.13	MR	200,00
★	96.16.05	ESD O145x95	494,00
★	96.16.44	ESD O100	468,00
★	96.04.44	ESD "Racing" O100	413,00
★ ●	96.16.04	ESD O100 (Impreza)	468,00
		<i>Alternative</i>	
		100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 76mm	
★	96.18.01	FK Edelstahl. für Serien Kat. + Rohrsatz ab Turbolader	1.153,00
	96.24.21	Rohrsatz ab Turbolader mit Metall Kat.	1.365,00
		<i>Alternative</i>	
■	96.17.11	Rohrsatz ab Turbolader (für Kat. Ersatz)	288,00
★	96.17.13	MR	239,00
★	96.17.05	ESD O145x95	527,00
	96.17.04	ESD O100	523,00

**SUBARU IMPREZA 2.5i Turbo STi '08 →**

100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 76mm → 70mm

★	96.18.01	FK Edelstahl. + Turborohr	1.153,00
	96.25.21	Rohrsatz+Metall Kat.	1.360,00
		<i>Alternative</i>	
■	96.25.11	Rohrsatz (für Kat. Ersatz)	nur 340,00
★ ●	96.25.43	Verbindungsrohr für Mod. ohne Flansche	77,00
★ ●	96.25.03	MSD	445,00
★	96.25.13	MR (alt. 96.25.03)	265,00
★ ●	96.25.04	ESD Re.-Li.	zus. 890,00
★	96.27.04	ESD "Racing" Re.-Li. (alt. 96.25.04)	590,00
★ ●	96.25.15	Endrohr Re. O145x95 + Li. O145x95	395,00
★ ●	96.25.16	Endrohr Re. OO 90 - Li. OO 90	] mont. 495,00
		<i>Alternative</i>	
		100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 70mm (ab Serien Kat.)	
★ ●	96.25.33	Verbindungsrohr mit Flansche	nur 65,00
★ ●	96.25.03	MSD	445,00
★	96.25.13	MR (alt. 96.25.03)	265,00
★ ●	96.25.04	ESD Re.-Li.	zus. 890,00
★	96.27.04	ESD "Racing" Re.-Li. (alt. 96.25.04)	590,00
★ ●	96.25.15	Endrohr Re. O145x95 + Li. O145x95	395,00
★ ●	96.25.16	Endrohr Re. OO 90 - Li. OO 90	] mont. 495,00

€

*Alternative*

- 100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 63,5mm → 70mm
  - 96.26.11 Rohrsatz für Kat. Ersatz Ø 63,5mm (für Serien MSD) nur 250,00
  - ★● 96.25.33 Verbindungsrohr mit Flansche 65,00
  - ★● 96.25.03 MSD 445,00
  - ★ 96.25.13 MR (alt. 96.25.03) zus. 265,00
  - ★● 96.25.04 ESD Re.-Li. 890,00
  - ★ 96.27.04 ESD "Racing" Re.-Li. (alt. 96.25.04) 590,00
  - ★● 96.25.15 Endrohr Re. ○145x95 + Li. ○145x95 395,00
  - ★● 96.25.16 Endrohr Re. OO 90 - Li. OO 90 mont. 495,00
- SUBARU LEGACY S.W. 2.0i Turbo '91-'94 / '95 → '98**
- ★● 96.12.24 ESD 100% Edelstahl. O120 ⌘ 470,00

**TOYOTA**

- TOYOTA YARIS (3 türig) 1.0i 16V (68 PS) '99 → '05**
- ★ 89.07.09 ESD □ 145x75 213,00
- TOYOTA CELICA '00 1.8i VVT-i (143 PS)**  
100% Edelstahlanlage
- ▲★● 89.09.04 ESD nur zus. 365,00
  - ▲★● 89.09.17 Endrohrsatz Re.+ Li. ○120x80 mont. 219,00  
(\*: Die Heckschürze muß nachgeschnitten werden)

**VOLKSWAGEN**

- VW POLO 6N 1.0i / 1.3i / 1.4i / 1.6i '94 → '01**
- ★ 88.66.13 MR Ø 45mm (für Serien MSD Ersatz) 81,00
  - ★● 88.66.09 ESD □ 125x75 231,00
  - ★● 88.70.06 ESD OO76 280,00
- VW POLO 6N 1.4 16V '96 → '01**
- ▲★ 88.70.01 FK Edelstahl. für Serien Kat. 434,00
  - ★● 88.70.06 ESD OO76 280,00
- VW POLO 9N 1.2i (54 PS)**  
**VW POLO 9N 1.2i 12V (64 PS)**  
**VW POLO 9N 1.4i 16V (75-101 PS)**
- ★● 91.32.09 ESD □ 145x75 317,00
- VW GOLF I GTI 1.6 / GOLF I 1.5 → 7/82**  
**VW GOLF I CABRIO 1.6**  
**VW SCIROCCO GTI 1.6 / GLI / 1.5 → 7/82**
- 88.36.01 FK Edelstahl. 401,00
  - 32.13.03 MR 63,00
  - ★● 88.16.14 ESD ○90x85 196,00
- Alternative*  
Anlage mit Rohrdurchm. Ø 60mm (Golf I GTI 1.6)
- 32.23.01 FK Edelstahl. 431,00
  - 32.23.06 VSD 122,00
  - 32.23.05 VR (alt. 32.23.06) 51,00
  - 32.23.04 MR 55,00
  - 32.23.07 ESD O60 185,00
- VW GOLF I GTI 1.8 / GTD 8/82 → 11/83**
- 88.36.01 FK Edelstahl. 401,00
  - 32.13.03 MR 63,00
  - ★● 88.16.14 ESD ○90x85 196,00
- Alternative*  
Anlage mit Rohrdurchm. 60mm (Golf I GTI 1.8)
- 32.23.01 FK Edelstahl. 431,00
  - 32.23.06 VSD 122,00
  - 32.23.05 VR (alt. 32.23.06) 51,00
  - 32.23.04 MR 55,00
  - 32.23.07 ESD O60 185,00
- VW GOLF I CABRIO GTI 1.8 '84 →**
- 88.36.01 FK Edelstahl. 401,00
  - ▲● 88.36.03 MSD 232,00
  - 32.13.03 MR (alt. 88.36.03) 63,00
  - ★● 88.36.14 ESD ○90x85 196,00
  - ★● 88.36.24 ESD MAGNUM O100 196,00
  - ★● 88.36.09 ESD □ 145x75 ⌘ 240,00

€

**VW GOLF I 1.8 16V (Sonder Version - Einbau Motor 16V)**

- Anlage "Oversize" mit Rohrdurchm. 60mm
- 88.42.01 FK nur zus. 393,00
  - 32.09.12 Verbindungsrohr 100% Edel. mont. 113,00
  - 32.23.06 VSD 122,00
  - 32.23.05 VR (alt. 32.23.06) 51,00
  - 32.23.04 MR 55,00
  - 32.23.07 ESD O60 185,00

**VW SCIROCCO GTI 1.8 / GLI 4/81 → 12/83**

- 88.36.01 FK Edelstahl. 401,00
- 32.13.03 MR 63,00

**VW SCIROCCO GTI 1.8 '84 →**

- 88.36.01 FK Edelstahl. 401,00
- ▲● 88.36.03 MSD 232,00
- 32.13.03 MR (alt. 88.36.03) 63,00
- ▲★● 88.40.24 ESD MAGNUM O100 196,00
- ★● 88.40.09 ESD □ 145x75 ⌘ 240,00

**VW SCIROCCO GT 1.8 16V**

- 88.42.01 FK nur zus. 393,00
- 88.42.12 VR 100% Edel. mont. 113,00

**VW GOLF II 1.3 8/83 → 8/86**

**VW GOLF II 1.6 (75 PS) 8/83 → '92**

**VW GOLF II 1.6 D**

- ★ 88.25.13 Verbindungsrohr nur zus. ⌘ 51,00
- ★ 88.22.06 ESD OO76 mont. 220,00

**VW GOLF II GTD**

- ★ 32.31.03 MR nur zus. 51,00
- ★ 88.22.06 ESD OO76 mont. 220,00

**VW GOLF II SYNCRO 1.8 '85 →**

- ★● 88.61.05 ESD ○120x80 196,00

**VW GOLF II GTI 1.8 (112 PS) / 1.8 (90 PS) '84 → '92**

**VW JETTA II GT 1.8 / 1.8 (90 PS) → '92**

- 88.38.01 FK Edelstahl. 499,00
- ★ 88.59.01 FK Edelstahl. für Serien Kat.(GTI) 432,00
- ★ 88.51.01 FK Edelstahl. für Serien Kat.(1.8 90 PS) 432,00
- ★ 32.31.02 VR (alt. 88.22.02) 42,00
- ★ 32.31.03 MR 51,00
- ★● 88.22.06 ESD OO76 (GOLF) 220,00

**VW GOLF II 1.8 GTI 16V / JETTA II 1.8 16V → '92**

- 88.60.01 FK Edelstahl. 542,00
- ★● 88.62.01 FK Edelstahl. für Serien Kat. 541,00
- 88.56.02 VSD (für Kat. Ersatz) 116,00
- ★ 32.32.02 VR 42,00
- ★ 32.32.03 MR 53,00
- ★● 88.60.26 ESD GOLF MAGNUM OO 90 273,00
- ▲★● 88.32.09 ESD JETTA □ 145x75 ⌘ 367,00

**VW GOLF II 1.8 G60**

- 88.38.01 FK Edelstahl. (für Kat. Ersatz) 499,00
- ★ 88.59.01 FK Edelstahl. für Serien Kat. 432,00
- 88.56.02 VSD (für Kat. Ersatz) 116,00
- ★● 88.59.03 VR Ø 54+MSD 177,00
- ★ 88.59.13 VR + MR Ø 54mm (alt. 88.59.03) 116,00
- ★● 88.59.05 ESD ○120x80 249,00

**VW GOLF II RALLYE 1.8 G60 (4X4)**

- ★● 88.61.03 MSD 155,00
- ★● 88.61.05 ESD ○120x80 196,00

**VW CORRADO 1.8 16V → '91**

- ★ 32.32.02 VR 42,00
- ★ 88.59.13 VR + MR Ø 54mm 116,00
- ★● 88.59.05 ESD ○120x80 249,00

€

€

**VW CORRADO 2.0 16V '92 →**

- 88.56.02 VSD (für Kat. Ersatz) l. cm 51 ..... 116,00
- ★● 88.59.05 ESD ○120x80 ..... 249,00

**VW CORRADO 1.8 G60**

- ★● 88.59.01 FK Edelstahl. für Serien Kat. .... 432,00
- 88.56.02 VSD (für Kat. Ersatz) (→ 8/91) l. cm 51 ..... 116,00
- ★● 88.59.03 VR Edelstahl. Ø 54mm+MSD (→'91) ..... 177,00
- ★ 88.59.13 VR + MR Ø 54mm (alt. 88.59.03) ..... 116,00
- ★● 88.59.05 ESD ○120x80 ..... 249,00

**VW CORRADO 2.9 VR6**

- ★ 88.57.01 FK Edelstahl. für Serien Kat. .... 742,00
- 88.56.02 VSD (für Kat. Ersatz) l. cm 51 ..... 116,00
- ▲★ 32.36.12 VR ..... 43,00
- ▲★ 88.68.03 MSD ..... 165,00
- ▲★ 88.68.05 ESD 100% Edelstahl. ○120x80 ..... 383,00

**VW GOLF 3 1.4i / 1.6i (75 PS) / 1.8i (75 PS)**

**VW GOLF 3 CABRIO 1.8i (75 PS)**

- ★● 88.52.06 ESD OO76mm ..... 247,00

**VW GOLF 3 1.6i GT (101 PS)**

**VW GOLF 3 CABRIO 1.6i (101 PS)**

**VW VENTO 1.6i / GOLF VARIANT 1.6i (101 PS)**

- ★ 88.56.01 FK Edelstahl. für Serien Kat. .... 432,00
- Alternative*
- 88.38.01 FK Edelstahl. (für Kat. Ersatz) ..... 499,00
- ★ 88.51.13 MR Ø 50mm ..... 58,00
- ★● 88.51.06 ESD GOLF OO76 ..... 247,00
- ★● 88.51.26 ESD GOLF MAGNUM OO 90 ..... 273,00
- ▲★● 88.51.09 ESD GOLF □ 145x75 100% Edel. .... 318,00
- ▲★● 88.51.59 ESD GOLF 100% Edel. EVO1 □ 145x75 ... 347,00
- ▲★● 88.51.67 ESD GOLF 100% Edel. VIPER 185x70 ..... 372,00
- ▲★● 88.63.09 ESD VENTO □ 145x75 ..... 341,00

**VW GOLF 3 1.8i (90 PS)**

**VW GOLF 3 CABRIO 1.8i (90 PS)**

**VW VENTO 1.8i / GOLF VARIANT 1.8i**

- 88.38.01 FK Edelstahl. (für Kat. Ersatz) ..... 499,00
- ★● 88.51.01 FK Edelstahl. für Serien Kat. .... 432,00
- ▲★● 88.51.03 MSD (nicht für Variant) ..... 149,00
- ★ 88.51.13 MR Ø 50 (alt. 88.51.03) ..... 58,00
- ★● 88.51.06 ESD GOLF OO76 ..... 247,00
- ★● 88.51.26 ESD GOLF MAGNUM OO 90 ..... 273,00
- ▲★● 88.51.09 ESD GOLF 100% Edel. □ 145x75 ..... 318,00
- ▲★● 88.51.59 ESD GOLF 100% Edels. EVO1 □ 145x75 ... 347,00
- ▲★● 88.51.67 ESD GOLF VIPER 185x70 ..... 372,00
- ▲★● 88.63.09 ESD VENTO □ 145x75 ..... 341,00

**VW GOLF 3 GTI 2.0 (115 PS) → '94**

**VW GOLF 3 CABRIO 2.0i (115 PS) → '94**

**VW VENTO 2.0i / GOLF VARIANT 2.0i (115 PS)**

- 88.38.01 FK Edelstahl. (für Kat. Ersatz) ..... 499,00
- ★● 88.56.01 FK Edelstahl. für Serien Kat. .... 432,00
- 88.56.02 VSD (für Kat. Ersatz) ..... 116,00
- ★ 88.51.13 MR Ø 50mm ..... 58,00
- ★● 88.51.06 ESD GOLF OO76 ..... 247,00
- ★● 88.51.26 ESD GOLF MAGNUM OO 90 ..... 273,00
- ▲★● 88.51.09 ESD GOLF 100% Edel. □ 145x75 ..... 318,00
- ▲★● 88.51.59 ESD GOLF 100% Edel. EVO1 □ 145x75 ... 347,00
- ▲★● 88.51.67 ESD GOLF VIPER 185x70 ..... 372,00
- ▲★● 88.63.09 ESD VENTO □ 145x75 ..... 341,00

**VW GOLF 3 GTI 2.0 (115 PS) '95 →**

**VW GOLF 3 CABRIO 2.0 (115 PS) '95 →**

- ★● 88.67.01 FK Edelstahl. für Serien Kat. (Verbindungsrohr zum einschweißen) ..... 432,00

*Alternative*

- 88.38.01 FK Edelstahl. ] nur zus. mont. 499,00
- 32.31.02 VR ] für Kat. Ersatz 42,00
- ★ 88.51.13 MR Ø 50mm (alt. 88.56.03) ..... 58,00
- ★● 88.51.06 ESD OO76 ..... 247,00
- ★● 88.51.26 ESD MAGNUM OO 90 ..... 273,00
- ▲★● 88.51.09 ESD 100% Edel. □ 145x75 ..... 318,00
- ▲★● 88.51.59 ESD 100% Edel. EVO1 □ 145x75 ..... 347,00
- ▲★● 88.51.67 ESD GOLF 100% Edel. VIPER 185x70 ..... 372,00

**VW GOLF 3 GTI 2.0 16V (150 PS) → '94**

- ★ 88.62.01 FK Edelstahl. für Serien Kat. .... 541,00
- 88.56.02 VSD (für Kat. Ersatz) l. cm 51 ..... 116,00

*Alternative*

- 88.60.01 FK Edelstahl. ] nur zus. 542,00
- 32.32.02 VR Ø 54mm ] mont. 42,00
- ★ 88.62.13 MR Ø 54mm ..... 58,00
- ★● 88.62.26 ESD MAGNUM OO 90 ..... 295,00

**VW GOLF 3 GTI 2.0 16V (150 PS) '95 →**

- ★ 88.69.01 FK Edelstahl. für Serien Kat. (mit Verbindungsrohr zum einschweißen) ..... 541,00

*Alternative*

- 88.60.01 FK Edelstahl. ] nur zus. 542,00
- 32.32.02 VR Ø 54mm ] mont. 42,00
- ★ 88.62.13 MR Ø 54mm ..... 58,00
- ★● 88.62.26 ESD MAGNUM OO 90 ..... 295,00

**VW GOLF 3 2.8i VR6 / VW VENTO 2.8i VR6**

**VW JETTA 3 2.8i VR6**

- ★ 88.57.01 FK Edelstahl. für Serien Kat. .... 742,00
- 88.56.02 VSD (für Kat. Ersatz) l. cm 51 ..... 116,00
- ★ 32.32.02 VR Ø 54mm (für Serien VSD Ersatz) ..... 42,00
- ★● 88.57.03 MSD ..... 158,00
- ★ 88.62.13 MR Ø 54mm (alt. 88.57.03) ..... 58,00
- ★● 88.57.09 ESD 100% Edelstahl. □ 145x75 ..... 365,00

**VW GOLF 3 GT 1.9 TDi (110 PS)**

**VW GOLF 3 CABRIO TDi (110 PS)**

- 88.65.01 Edelstahlrohersatz ab Turbolader Ø 60mm+VR (für Kat. Ersatz) ..... 300,00
- ★ 88.62.13 MR Ø 54mm ] nur zus. 58,00
- ★ 88.62.26 ESD MAGNUM OO 90 ] mont. 295,00

**VW GOLF IV 1.4i 16V (75 PS) / 1.6 16V (105 PS)**

**VW GOLF IV VARIANT 1.4i 16V (75 PS) / 1.6 16V (105 PS)**

- ▲★ 76.23.01 FK Edelstahl. für Serien kat. .... 485,00
- ★● 76.17.03 MSD ..... 162,00
- ★ 76.17.13 MR (für Serien MSD Ersatz) (alt. 76.17.03) .. 80,00
- ★● 76.17.26 ESD GOLF MAGNUM OO 90 ..... 312,00
- ★● 91.20.08 ESD VARIANT □ □ 95x75 ..... 368,00

**VW GOLF IV 1.6i (101 PS) '98 →**

**VW GOLF IV VARIANT 1.6i (101 PS) '98 →**

**VW BORA / JETTA 4 1.6i (101 PS) / 2.0i (115 PS) '99 →**

- ★● 76.17.03 MSD ..... 162,00
- ★ 76.17.13 MR (für Serien MSD Ersatz) (alt. 76.17.03) .. 80,00
- ★● 76.17.26 ESD GOLF MAGNUM OO 90 ..... 312,00
- ★● 91.20.08 ESD VARIANT/BORA/JETTA □ □ 95x75 ... 368,00

**VW GOLF IV 1.8i (125 PS) '98 →**

- ★● 76.17.03 MSD ..... 162,00
- ★ 76.17.13 MR (für Serien MSD Ersatz) (alt. 76.17.03) .. 80,00
- ★● 76.17.26 ESD MAGNUM OO 90 ..... 312,00

**VW GOLF IV 1.8 GTI TURBO (150-180 PS) '98 →**

- 76.24.11 Edelstahlrohersatz ab Turbolader (für Kat. Ersatz) ..... 352,00

*Alternative*

- 76.24.21 Edelstahlrohersatz ab Turbolader mit Metall Kat. . . 916,00

		€
<i>Alternative</i>		
★ ●	91.19.03 MSD Edelstahl. ....	239,00
★	91.19.13 MR Edelstahl. (Ersatz Serien MSD) (alt. 91.19.03) .....	112,00
★ ●	76.24.26 ESD <b>MAGNUM</b> OO 90 .....	313,00
★ ●	76.24.09 ESD 100% Edelstahl. □ 145x75 .....	387,00
▲ ★ ●	76.24.67 ESD 100% Edel. <b>VIPER</b> 185x70 .....	465,00
<i>Alternative</i>		
100% Edelstahlanlage "Oversize" mit Rohrdurchm. 63,5mm		
■	32.45.11 Edelstahlrohrsatz ab Turbolader .....	352,00
<i>Alternative</i>		
	32.45.21 Edelstahlrohrsatz ab Turbolader mit Metall Kat. ....	916,00
<i>Alternative</i>		
■	32.45.12 VR (für Serien-Turborohr, zum einschweißen) ..	95,00
★	32.45.13 MR .....	112,00
★	32.45.26 ESD <b>MAGNUM</b> OO 90 .....	490,00
<i>Alternative</i>		
100% Edelstahlanlage "Oversize" mit Rohrdurchm. 63,5mm Kit Auspuffkrümmer für Einbau Turbolader Garret T3-T25		
■	32.56.01 FK Edelstahl. 310S .....	1.089,00
	32.56.11 Rohrsatz ab Turbolader (für Kat. Ersatz) ..	408,00
	32.56.21 Rohrsatz ab Turbolader mit Metall Kat. ....	in verb.
★	32.45.13 MR .....	112,00
★	32.45.26 ESD <b>MAGNUM</b> OO 90 .....	490,00
★	32.45.08 ESD □ □ 95x75 .....	497,00
<b>VW GOLF IV 2.0i (115 PS) '99 →</b>		
★ ●	76.17.03 MSD .....	162,00
★	76.17.13 MR (alt. 76.17.03) .....	80,00
★ ●	76.17.26 ESD <b>MAGNUM</b> OO 90 .....	312,00
<b>VW GOLF IV 2.3i VR5 '98 →</b>		
★ ●	91.19.03 MSD Edelstahl. ....	239,00
★	91.19.13 MR Edelstahl. (Ersatz Serien MSD) (alt. 91.19.03) .....	112,00
★ ●	76.24.26 ESD <b>MAGNUM</b> OO 90 .....	313,00
★ ●	76.24.09 ESD 100% Edelstahl. □ 145x75 .....	387,00
▲ ★ ●	76.24.67 ESD 100% Edel. <b>VIPER</b> 185x70 .....	465,00
<b>VW GOLF IV 1.9 TDi (90-100-110-115-130-150 PS) '98 →</b> <b>VW GOLF IV VARIANT 1.9 TDi (90-100-110-115 PS) '98 →</b>		
■	76.15.01 Edelstahlrohrsatz ab Turbolader + VR Ø 54mm ( für Kat. Ersatz) (90 PS) .....	270,00
■	76.16.01 Edelstahlrohrsatz ab Turbolader+ VR Ø 54mm (für Kat. Ersatz) (110 / 115 / 130 / 150 PS) . . .	270,00
★ ●	91.19.13 MR Edelstahl. ....	112,00
★ ●	76.24.26 ESD <b>GOLF MAGNUM</b> OO 90 .....	313,00
★ ●	76.24.09 ESD <b>GOLF</b> 100% Edel. □ 145x75 .....	387,00
▲ ★ ●	76.24.67 ESD <b>GOLF</b> 100% Edel. <b>VIPER</b> 185x70 .....	465,00
★ ●	91.21.08 ESD VARIANT □ □ 95x75 .....	368,00
<i>Alternative</i>		
100% Edelstahlanlage "Oversize" mit Rohrdurchm. 63,5mm		
★	32.45.13 MR .....	112,00
★	32.48.68 ESD □ □ 95x75 (Variant) .....	538,00
<b>VW GOLF IV 4-Motion 2.0i '00 →</b> <b>VW GOLF IV 4-Motion 2.3i VR5 '00 →</b> <b>VW GOLF IV 4-Motion 2.8i VR6 '00 →</b> <b>VW GOLF IV 4-Motion 1.8i (125 PS) '00 →</b> <b>VW GOLF IV 4-Motion 1.9TDi (90-115-130-150 PS) '00 →</b> 100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 63,5mm		
★	76.31.01 FK (2.8i VR6) .....	1.116,00
■	76.31.02 VSD (für Kat. Ersatz) (2.8i VR6) .....	336,00
■	88.76.12 VR. (für Kat. Ersatz) (TDi 130 PS / 150 PS) ..	136,00
★ ●	76.26.03 MSD .....	361,00
★	76.26.13 MR (alt. 76.26.03) .....	214,00
★ ●	76.26.04 ESD	nur 507,00
★ ●	76.31.16 Endrohrsatz O 90 (2.8i)	zus. 162,00
★ ●	76.31.67 Endrohrsatz <b>VIPER</b> 185x70 (2.8i)	mont. 186,00

		€
<i>Alternative</i>		
100% Edelstahlanlage mit Austritt Rechts + Links		
★ ●	76.26.04 ESD	nur 507,00
○ ★ ●	88.78.15 Endrohrsatz Re. O120x80 + Li. O120x80	zus. 336,00
○ ★ ●	88.78.16 Endrohrsatz Re. O100 + Li. O100	mont. 263,00
° Für dieses Auspuff-Kits muß die Serienheckschürze mit dem Serienteil vom Golf IV R32 ausgetauscht werden.		
<i>Alternative</i>		
100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 70mm (2.8i VR6)		
★	76.31.01 FK .....	1.116,00
■	32.54.12 Vorderrohrsatz (für Kat. Ersatz) .....	238,00
	32.54.03 MSD mit Metall Kat. ....	1.098,00
<i>Alternative</i>		
★	32.54.13 MR (alt. 32.54.03) .....	247,00
★	32.56.04 ESD	nur 566,00
★	88.78.15 Endrohrsatz Re. O120x80 + Li. O120x80	zus. 336,00
★	88.78.16 Endrohrsatz Re. O100 + Li. O100	mont. 263,00
<b>VW GOLF IV R32</b>		
100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 63,5mm		
★	88.78.01 FK .....	1.116,00
■	88.78.02 VSD (für Kat. Ersatz) .....	336,00
★ ●	88.78.03 MSD .....	361,00
★	88.78.13 MR (alt. 88.78.03) .....	172,00
★ ●	76.26.04 ESD	nur 507,00
★ ●	88.78.15 Endrohrsatz Re. O120x80 + Li. O120x80	zus. 336,00
★ ●	88.78.16 Endrohrsatz Re. O100 + Li. O100	mont. 263,00
<i>Alternative</i>		
Endrohrsatz für Serien ESD		
★	88.79.15 Endrohrsatz Re. O120x80 + Li. O120x80	300,00
★	88.79.16 Endrohrsatz Re. O100 + Li. O100 .....	227,00
<i>Alternative</i>		
Kompletanlage "Racing" 100% Edelstahl. Ø 70mm		
★	88.78.01 FK .....	1.116,00
	32.57.02 VR "Y" mit Re.+Li. Metall Kat.	nur zus. 1.769,00
★	32.56.13 MR	mont. 247,00
<i>Alternative</i>		
	32.57.12 VR "Y" (ohne Kat.) (alt. 32.57.02)	238,00
	32.54.03 MSD mit Metall Kat. ....	1.098,00
<i>Alternative</i>		
★	32.55.03 MSD	nur 343,00
★	32.54.13 MR (alt. 32.55.03)	247,00
★	32.56.04 ESD	566,00
★ ●	88.78.15 Endrohrsatz Re. O120x80 + Li. O120x80	Komp. 336,00
★ ●	88.78.16 Endrohrsatz Re. O100 + Li. O100	mont. 263,00
<i>Alternative</i>		
Kompletanlage 100% Edelstahl. mit Rohrdurchm. 70mm		
★	88.78.01 FK .....	1.116,00
	32.57.12 VR "Y" (ohne Kat.)	238,00
	32.54.03 MSD mit Metall Kat. ....	1.098,00
<i>Alternative</i>		
★	88.78.01 FK .....	1.116,00
	32.57.02 VR "Y" mit Re.+Li. Metall Kat.	1.769,00
★	32.55.03 MSD .....	343,00
<i>Alternative</i>		
★	32.54.13 MR (alt. 32.55.03) .....	247,00
★	32.56.04 ESD	nur 566,00
★ ●	88.78.15 Endrohrsatz Re. O120x80 + Li. O120x80	zus. 336,00
★ ●	88.78.16 Endrohrsatz Re. O100 + Li. O100	mont. 263,00
<b>VW BORA / JETTA IV 1.8 GTI TURBO (150-180 PS) '99 →</b>		
■	76.24.11 Edelstahlrohrsatz ab Turbolader (für Kat. Ersatz) .....	352,00
<i>Alternative</i>		
	76.24.21 Edelstahlrohrsatz ab Turbolader mit Metall Kat.	916,00

€

€

Alternative

★ ●	91.19.03	MSD Edelstahl.	239,00
★	91.19.13	MR Edelstahl. (Ersatz Serien MSD) (alt. 91.19.03)	112,00
★ ●	91.21.08	ESD □ □ 95x75	368,00
Alternative			
100% Edelstahlanlage "Oversize" mit Rohrdurchm. 63,5mm			
■	32.45.11	Edelstahlrohrsatz ab Turbolader	352,00
Alternative			
	32.45.21	Edelstahlrohrsatz ab Turbolader mit Metall Kat.	916,00
Alternative			
■	32.45.12	VR (für Serien-Turborohr, zum einschweißen)	95,00
★	32.45.13	MR	112,00
★	32.48.68	ESD □ □ 95x75	538,00
Alternative			
100% Edelstahlanlage "Oversize" mit Rohrdurchm. 63,5mm Kit Auspuffkrümmer für Einbau Turbolader Garret T3-T25			
■	32.56.01	FK Edelstahl. 310S	1.089,00
■	32.56.11	Rohrsatz ab Turbolader (für Kat. Ersatz)	408,00
	32.56.21	Rohrsatz ab Turbolader mit Metall Kat.	in verb.
★	32.45.13	MR	112,00
★	32.48.68	ESD □ □ 95x75	538,00

**VW BORA / JETTA 4 2.3 VR5 '99 →**  
**VW BORA / JETTA 4 1.9 TDi (90-110-115-130-150 PS) '99 →**  
**VW BORA / JETTA 4 2.8 VR6 (174 PS) (no 4x4) '99 →**

★ ●	88.57.01	FK Edelstahl. (2.8i VR6)	742,00
■	76.15.01	Edelstahlrohrsatz ab Turbolader Ø 54mm (für Kat. Ersatz) (90 PS)	270,00
■	76.16.01	Edelstahlrohrsatz ab Turbolader Ø 54mm (für Kat. Ersatz) (110/ 115 / 130 / 150 PS)	270,00
★ ●	91.19.03	MSD 100% Edelstahl. (2.3i VR5 / 2.8i VR6)	239,00
★	91.19.13	MR 100% Edelstahl. (alt. 91.19.03)	112,00
★ ●	91.21.08	ESD □ □ 95x75	368,00
Alternative			
100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 63,5mm			
★	32.45.13	MR	112,00
★	32.48.68	ESD □ □ 95x75	538,00

**VW GOLF V 1.6i (102 PS) / 1.6FSi (115 PS) / 2.0FSi (150 PS) '03 →**

**VW GOLF V 1.9TDi (105 PS) / 2.0TDi (140 PS) '03 →**

100% Edelstahlanlage mit Austritt Links, mit Rohrdurchm. 54mm

★	76.45.13	MR (für Serien MSD Ersatz)	132,00
★	76.46.13	MR (für Serien MSD Ersatz) (Mod. 2.0FSi)	132,00
★ ●	76.45.04	ESD	nur 377,00
★ ●	76.45.15	Endrohr ○ 145x95	zus. 181,00
★ ●	76.45.16	Endrohr OO 80	mont. 209,00

Alternative

100% Edelstahlanlage mit Austritt Rechts + Links

★	76.45.13	MR (für Serien MSD Ersatz)	132,00
★	76.46.13	MR (für Serien MSD Ersatz) (Mod. 2.0FSi)	132,00
★ ●	76.46.04	ESD	nur 643,00
★ ●	76.46.15	Endrohrsatz Re. ○ 145x95 + Li. ○ 145x95	zus. 300,00
★ ●	76.46.16	Endrohrsatz Re. OO 80 + Li. OO 80	mont. 349,00

Alternative

Anlage "Racing" mit Austritt Rechts + Links,  
mit Rohrdurchm. 54mm Ohne EWG.

★	76.45.13	MR (für Serien MSD Ersatz)	132,00
★	76.46.13	MR (für Serien MSD Ersatz) (Mod. 2.0FSi)	132,00
▲★	32.61.04	ESD	nur 293,00
★	32.61.15	Endrohrsatz Re. ○ 120x80 + Li. ○ 120x80	zus. mont. 299,00

(°: Die Heckschürze muß nachgeschnitten werden)

**VW GOLF V GTI 2.0 Turbo FSi (200 PS) '05 →**

**VW GOLF V GTI "Edition 30" 2.0 Turbo FSi (230 PS) '07 →**  
100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 70mm → 65mm

■	76.52.21	Rohrsatz ab Turbolader mit Metall Kat.	1.415,00
■	76.52.11	Rohrsatz ab Turbolader (für Kat. Ersatz) (alt. 76.52.21)	472,00
★ ●	76.52.03	MSD	377,00
★	76.52.13	MR (für Serien MSD Ersatz) (alt. 76.52.03)	172,00
★ ●	76.52.04	ESD	nur 541,00
▲★ ●	76.52.19	Endrohr □ 145x75	186,00
★ ●	76.52.15	Endrohr ○ 145x95	zus. 186,00
★ ●	76.52.16	Endrohr OO 80	mont. 222,00

Alternative

100% Edelstahlanlage mit Austritt Rechts + Links

° ★ ●	91.42.04	ESD	nur 711,00
° ★ ●	76.46.15	Endrohrsatz Re. ○ 145x95 + Li. ○ 145x95	zus. 300,00
° ★ ●	76.46.16	Endrohrsatz Re. OO 80 + Li. OO 80	mont. 349,00

Alternative

100% Edelstahlanlage "Racing-Oversize" mit Rohrdurchm. 70mm

■	76.52.21	Rohrsatz ab Turbolader mit Metall Kat.	1.415,00
■	76.52.11	Rohrsatz ab Turbolader (für Kat. Ersatz) (alt. 76.52.21)	472,00
★	32.67.03	MSD	415,00
★	32.67.13	MR (für Serien MSD Ersatz) (alt. 32.67.03)	198,00
★	32.67.04	ESD	nur 595,00
▲★	76.52.19	Endrohr □ 145x75	186,00
★	76.52.15	Endrohr ○ 145x95	zus. 186,00
★	76.52.16	Endrohr OO 80	mont. 222,00

**VW GOLF V 1.4 TSi (140 PS) '07 →**

**VW GOLF V 1.4 TSi (170 PS) '07 →**

**VW GOLF V 1.4 TSi GT (170 PS) '07 →**

100% Edelstahlanlage, mit Rohrdurchm. 54mm

Für den Einbau dieses Auspuff-Kits muß die Serienheckschürze mit dem  
Serienteil vom GTI 2.0 FSi ausgetauscht werden.

★	76.46.13	MR	132,00
★ ●	76.45.04	ESD	nur 377,00
★ ●	76.45.15	Endrohr ○ 145x95	zus. 181,00
★ ●	76.45.16	Endrohr OO 80	mont. 209,00

Alternative

100% Edelstahlanlage mit Austritt Rechts + Links

(Die Heckschürze muß nachgeschnitten werden)

★ ●	76.46.04	ESD	nur 643,00
★ ●	76.46.15	Endrohrsatz Re. ○ 145x95 + Li. ○ 145x95	zus. 300,00
★ ●	76.46.16	Endrohrsatz Re. OO 80 + Li. OO 80	mont. 349,00

**VW GOLF V 2.0 TDi (170 PS) '06 →**

100% Edelstahlanlage "Oversize", Ø 60mm → Ø 55mm

	91.46.11	Rohrsatz ab Turbolader (für Partikel Filter Ersatz) (mit Anschluss für Druck Sensoren)	640,00
	91.46.31	Rohrsatz ab Turbolader (für Partikel Filter Ersatz) (ohne Anschluss für Druck Sensoren)	487,00
★	91.39.13	MR (für Serien MSD Ersatz)	190,00
★ ●	76.45.04	ESD	nur 377,00
★ ●	76.45.15	Endrohr ○ 145x95	zus. 181,00
★ ●	76.45.16	Endrohr OO 80	mont. 209,00

Alternative

100% Edelstahlanlage mit Austritt Rechts + Links

(Die Heckschürze muß nachgeschnitten werden)

★ ●	76.46.04	ESD	nur 643,00
★ ●	76.46.15	Endrohrsatz Re. ○ 145x95 + Li. ○ 145x95	zus. 300,00
★ ●	76.46.16	Endrohrsatz Re. OO 80 + Li. OO 80	mont. 349,00

€

Alternative

100% Edelstahlanlage "Oversize", Ø 60mm → Ø 65mm

91.46.11	Rohrsatz ab Turbolader (für Partikel Filter Ersatz) (mit Anschluss für Druck Sensoren) . . . . .	640,00
91.46.31	Rohrsatz ab Turbolader (für Partikel Filter Ersatz) (ohne Anschluss für Druck Sensoren) . . . . .	487,00
* 91.42.13	MR (für Serien MSD Ersatz) . . . . .	162,00
* 76.52.04	ESD . . . . .	nur 541,00
▲ * 76.52.19	Endrohr □ 145x75 . . . . .	186,00
* 76.52.15	Endrohr ○ 145x95 . . . . .	zus. 186,00
* 76.52.16	Endrohr OO 80 . . . . .	mont. 222,00

Alternative

100% Edelstahlanlage mit Austritt Rechts + Links  
(Die Heckschürze muß nachgeschnitten werden)

* ● 91.42.04	ESD . . . . .	nur 711,00
* 76.46.15	Endrohrsatz Re. ○ 145x95 + Li. ○ 145x95 . . . . .	zus. 300,00
* 76.46.16	Endrohrsatz Re. OO 80 + Li. OO 80 . . . . .	mont. 349,00

**VW GOLF V R32 (250 PS) '06 →**

100% Edelstahlanlage "Oversize" mit Rohrdurchm. 70mm

76.53.01	FK . . . . .	nur 1.227,00
32.57.02	VR "Y" mit Re.+Li. Metall Kat. . . . .	zus. 1.769,00
32.57.12	VR "Y" (ohne Kat.) (alt. 32.57.02) . . . . .	238,00
76.53.11	VR Re.+Li. . . . .	mont. 219,00

Alternative

* 76.53.12	Verbindungsrohrsatz Re.+Li. (für Serien VSD Ersatz) (für Serien kat.) . . . . .	227,00
* ● 76.53.03	MSD . . . . .	354,00
* 76.53.13	MR (für Serien MSD Ersatz) (alt. 76.53.03) . . . . .	119,00
* ● 76.57.26	ESD mit 2 Austritt mittig, O100 + O100 . . . . .	1.043,00

Alternative

* 32.66.26	100% ESD "Racing" (ohne EWG) ESD mit 2 Austritt mittig, O100 + O100 . . . . .	750,00
------------	---	--------

**VW JETTA 5 1.8i Turbo 20V (180 PS) '05 →**

100% Edelstahlanlage "Oversize", Ø 63,5mm → 65mm

* 91.46.13	MR (für Serien MSD Ersatz) . . . . .	298,00
* 91.45.06	ESD OO 80 . . . . .	546,00
* 91.45.25	ESD ○ 145x95 . . . . .	478,00

**VW JETTA 5 2.0i Turbo FSi (200 PS) '05 →**

100% Edelstahlanlage "Oversize", Ø 70mm → Ø 65mm

76.52.21	Rohrsatz ab Turbolader mit Metall Kat. . . . .	nur 1.415,00
76.52.11	Rohrsatz ab Turbolader (für Kat. Ersatz) (alt. 76.52.21) . . . . .	zus. 472,00
* 91.45.03	MSD . . . . .	397,00
* 91.45.13	MR (für Serien MSD Ersatz) (alt. 91.45.03) . . . . .	mont. 182,00

Alternative

Anlage für Serien Kat.

* 91.45.12	Verbindungsrohr für Serien Kat. . . . .	nur 75,00
* 91.45.03	MSD . . . . .	zus. 397,00
* 91.45.13	MR (für Serien MSD Ersatz) (alt. 91.45.03) . . . . .	mont. 182,00
* 91.45.06	ESD OO 80 . . . . .	546,00
* 91.45.25	ESD ○ 145x95 . . . . .	478,00

**VW JETTA 5 2.0 TDi (170 PS) '05 →**

100% Edelstahlanlage "Oversize", Ø 60mm → Ø 65mm

91.46.11	Rohrsatz ab Turbolader (für Partikel Filter Ersatz) (mit Anschluss für Druck Sensoren) . . . . .	640,00
91.46.31	Rohrsatz ab Turbolader (für Partikel Filter Ersatz) (ohne Anschluss für Druck Sensoren) . . . . .	487,00
* 91.46.13	MR (für Serien MSD Ersatz) . . . . .	298,00
* 91.45.06	ESD OO 80 . . . . .	546,00
* 91.45.25	ESD ○ 145x95 . . . . .	478,00

€

**VW PASSAT (Lim. - Variant) 1.8 (90-112 PS) '88 → '93**

**VW PASSAT (Lim. - Variant) 2.0 (115 PS) '88 → '93**

●	88.38.01	FK Edelstahl. (1.8-2.0) . . . . .	499,00
*	88.51.01	FK Edelstahl. für Serien Kat. (90 PS) . . . . .	432,00
*	88.59.01	FK Edelstahl. für Serien Kat. (112 PS) . . . . .	432,00
*	88.56.01	FK Edelstahl. für Serien Kat. (115 PS) . . . . .	432,00
■	88.56.02	VSD (für Kat. Ersatz) (1.8 / 2.0) (112-115 PS) . . . . .	116,00
▲ * ●	88.45.09	ESD □ 145x75 . . . . .	280,00

**VW PASSAT Limousine / Variant GT 1.8 16V / 2.0 16V '88 → '93**

▲ * ●	88.46.09	ESD □ 145x75 . . . . .	280,00
-------	----------	------------------------	--------

**VW PASSAT Limousine / Variant 1.8i (90 PS) / 2.0i (115 PS) '94 → '96**

■	88.38.01	FK Edelstahl. (für Kat. Ersatz) . . . . .	499,00
* ●	88.51.01	FK Edelstahl. für Serien Kat. (1.8i) . . . . .	432,00
*	88.56.01	FK Edelstahl. für Serien Kat. (2.0i) . . . . .	432,00
■	88.56.02	VSD (für Kat. Ersatz) (2.0i) . . . . .	116,00

**VW PASSAT Limousine / Variant 2.0i 16V (150 PS) '94 → '96**

* 88.62.01	FK Edelstahl. für Serien Kat. . . . .	541,00
------------	---------------------------------------	--------

**VW PASSAT (Limousine / Variant) 2.8i VR6 → '93**

**VW PASSAT (Limousine / Variant) 2.8i VR6 '94 → '96**

* 88.57.01	FK Edel. für Serien Kat. . . . .	742,00	
■	88.56.02	VSD (für Kat. Ersatz) l. cm 51 . . . . .	116,00
* 32.32.02	MR (für Serien VSD Ersatz) . . . . .	42,00	
▲ * ●	88.46.09	ESD □ 145x75 (→ '93) . . . . .	280,00

**VW PASSAT (Limousine / Variant) 1.8i (125 PS) '97 →**

* ● 88.72.08	ESD □ □ 95x75 . . . . .	317,00
--------------	-------------------------	--------

**VW PASSAT (Lim. / Variant) 1.8i Turbo (150 - 180 PS) '97 →**

■ 76.10.12	VR Edelstahl. (für Kat. Ersatz) . . . . .	152,00
* ● 88.72.08	ESD □ □ 95x75 . . . . .	317,00

Alternative

100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 63,5mm

■ 76.10.12	VR (für Kat. Ersatz, für Serien Verbindungsrohr) . . . . .	152,00
------------	---	--------

Alternative

■ 76.36.01	Turborohr . . . . .	nur zus. mont. 167,00
■ 32.49.11	Verbindungsrohr . . . . .	für Kat. Ersatz 146,00

Alternative

76.36.01	Turborohr . . . . .	nur zus. 167,00
32.49.21	Verbindungsrohr mit Metall Kat. . . . .	mont. 780,00

Alternative

* 76.36.31	Verbindungsrohr für Serien Kat. . . . .	nur zus. 127,00
* 32.49.11	Verbindungsrohr . . . . .	mont. 146,00
* 32.51.03	MSD . . . . .	376,00
* 32.51.13	MR (alt. 32.51.03) . . . . .	184,00
* 32.51.06	ESD OO70 . . . . .	465,00

**VW PASSAT (Lim. / Variant) 1.9 TDi (90 -110 PS) '97 →**

**VW PASSAT (Lim. / Variant) 1.9 TDi (115 PS) '99 →**

**VW PASSAT (Lim. / Variant) 1.9 TDi (130 PS) '01 →**

■ ▲ 76.14.22	VR Edel. (für Kat. Ersatz) (90 PS) . . . . .	226,00
* ● 88.72.08	ESD □ □ 95x75 . . . . .	317,00

Alternative

100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 63,5mm

* 32.51.03	MSD . . . . .	376,00
* 32.51.13	MR (alt. 32.51.03) . . . . .	184,00
* 32.51.06	ESD OO70 . . . . .	465,00

**VW PASSAT 1.6i / 2.0i (115 PS) / 2.0i 20V (130 PS) '02 →**

**VW PASSAT 1.8 T (150 PS) / 2.3i VR5 (170 PS) '02 →**

**VW PASSAT 1.9 TDi (101 PS - 130 PS) '02 →**

**VW PASSAT 2.5 TDi V6 (150 PS) '02 →**

**(alle Modelle Limousine + Variant)**

■ 76.10.12	VR Edel. für Kat. Ersatz (1.8i Turbo / 2.0i) . . . . .	152,00
* ● 88.72.08	ESD □ □ 95x75 . . . . .	317,00

€

Alternative

100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 63,5mm (2.5TDi V6)		
■	76.35.01 Rohrsatz abTurbolader	nur 200,00
■	32.51.11 Verbindungsrohrsatz (für Kat. Ersatz)	zus. mont. 146,00
★●	32.51.03 MSD	376,00
★	32.51.13 MR (alt. 32.51.03)	184,00
★	32.51.06 ESD OO70	465,00

**VW PASSAT Syncro/4-Motion 1.8i (125 PS) '97 →**  
**VW PASSAT Syncro/4-Motion 2.0i (120 PS) '99 →**  
**VW PASSAT Syncro/4-Motion 2.3i VR5 (150 PS) '99 →**  
**VW PASSAT Syncro/4-Motion 2.8i V6 (193 PS) '97 →**  
**VW PASSAT Syncro/4-Motion 1.9 TDi (110-115PS) '97 →**  
**VW PASSAT Syncro/4-Motion 2.5 TDi (150 PS) '99 →**  
**(alle Modelle Limousine + Variant)**

100% Edelstahlanlage		
▲★	88.74.01 FK für Serien kat. (2.8i V6)	830,00
★●	88.74.03 MSD	517,00
★	88.74.09 ESD Re. □ 145x75	374,00
★	88.74.39 ESD Li. □ 145x75	374,00

**VW PASSAT Syncro/4-Motion 4.0i W8 '02 → '05**  
**(Limousine + Variant)**

100% Edelstahlanlage		
★	88.83.13 MR Re.+Li. (für Serien MSD Ersatz)	in vorb.
★	88.83.09 ESD Re. □ 145x75	374,00
★	88.83.39 ESD Li. □ 145x75	374,00

**VW PASSAT 4-Motion 3.2i VR6 '06 →**  
**(Limousine + Variant)**

**VW PASSAT 4-Motion 3.2i R36 (300 PS) '08 →**  
**(Limousine + Variant)**

100% Edelstahlanlage "Oversize", Ø 70mm		
	88.84.01 FK	nur 1.426,00
	32.57.02 VR "Y" mit Re.+Li. Metall Kat.	1.769,00
	32.57.12 VR "Y" (ohne Kat.) (alt. 32.57.02)	zus. 238,00
	88.84.11 Verbindungsrohr	mont. 117,00
★●	88.84.03 MSD	nur 442,00
★	88.84.33 Verbindungsrohr "Y"	zus. 301,00
★	88.84.05 ESD Re. ○ 120x80	517,00
★	88.84.35 ESD Li. ○ 120x80	mont. 517,00

**VW NEW BEETLE 1.6i (101 PS) '00 →**

★●	76.17.03 MSD	162,00
★	76.17.13 MR (alt. 76.17.03)	80,00
★●	76.17.26 ESD MAGNUM OO 90	312,00

**VW NEW BEETLE 1.8i Turbo (150 PS) '99 →**

■	76.24.11 Edelstahlrohrsatz ab Turbolader (für Kat. Ersatz)	352,00
---	--	--------

Alternative

	76.24.21 Edelstahlrohrsatz ab Turbolader mit Metall Kat.	916,00
--	--	--------

Alternative

★●	91.19.03 MSD	239,00
★	91.19.13 MR Edelstahl. (Ersatz Serien MSD) (alt. 91.19.03)	112,00
★●	76.24.26 ESD MAGNUM OO 90	313,00
★	76.24.09 ESD 100% Edelstahl. □ 145x75	387,00
▲★	76.24.67 ESD 100% Edelstahl. VIPER 185x70	465,00

Alternative

■	32.45.11 Edelstahlrohrsatz ab Turbolader	352,00
---	--	--------

Alternative

	32.45.21 Edelstahlrohrsatz ab Turbolader mit Metall Kat.	916,00
--	--	--------

Alternative

■	32.45.12 VR (für Serien-Turborohr, zum einschweißen)	95,00
★	32.45.13 MR	112,00
★	32.45.26 ESD MAGNUM OO 90	490,00
★	32.45.08 ESD □ □ 95x75	497,00

€

Alternative

100% Edelstahlanlage "Oversize" mit Rohrdurchm. 63,5mm		
Kit Auspuffkrümmer für Einbau Turbolader Garret T3-T25		
■	32.56.01 FK Edelstahl. 310S	1.089,00
■	32.56.11 Rohrsatz ab Turbolader (für Kat. Ersatz)	408,00
	32.56.21 Rohrsatz ab Turbolader mit Metall Kat.	in vorb.
★	32.45.13 MR	112,00
★	32.45.26 ESD MAGNUM OO 90	490,00
★	32.45.08 ESD □ □ 95x75	497,00

**VW NEW BEETLE 2.0i (115 PS) '98 →**

★●	76.17.03 MSD	162,00
★	76.17.13 MR (alt. 76.17.03)	80,00
★●	76.17.26 ESD MAGNUM OO 90	312,00

**VW NEW BEETLE RSi 3.2 VR6 '02 →**

100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 63,5mm		
★	76.31.01 FK	1.116,00
■	76.31.02 VSD (für Kat. Ersatz)	336,00
★●	76.26.03 MSD	361,00
★	76.26.13 MR (für Serien MSD erstaz) (alt. 76.26.03)	214,00
★●	76.26.04 ESD	nur zus. 507,00
★●	88.80.16 Endrohrsatz Re. O100 + Li. O100	mont. 263,00

Alternative

100% Edelstahlanlage "Racing-Oversize" mit Rohrdurchm. 70mm		
★	76.31.01 FK	1.116,00
■	32.54.12 Verbindungsrohrsatz (für Serien MSD Ersatz)	238,00
	32.54.03 MSD mit Metall kat.	1.098,00

Alternative

★	32.55.03 MSD (alt. 32.54.03)	343,00
★	32.54.13 MR (alt. 32.54.03)	247,00
★	32.56.04 ESD	nur zus. 566,00
★	88.80.16 Endrohrsatz Re. O100 + Li. O100	mont. 263,00

**VW NEW BEETLE 1.9 TDi (90-100 PS)**

■	76.16.01 Rohrsatz ab Turbolader Edel. Ø 54mm (für Kat. Ersatz)	270,00
★	91.19.13 MR Edelstahl.	112,00
★●	76.24.26 ESD MAGNUM OO 90	313,00
★●	76.24.09 ESD 100% Edelstahl. □ 145x75	387,00
▲★	76.24.67 ESD 100% Edelstahl. VIPER 185x70	465,00

**VW TOUAREG 3.2i VR6 '03 →**

100% Edelstahl. mit Rohrdurchm. 1x 63,5mm → 2x 60mm		
■	88.77.12 VR (für Kat. Ersatz)	132,00

★●	88.77.13 Mittelrohrsatz (für Serien MSD Ersatz)	nur 318,00
----	---	------------

★●	24.21.06 ESD	1.191,00
★	24.41.06 ESD "Racing" (alt. 24.21.06)	1.191,00

★●	88.77.19 Endrohrsatz 1-Rohr Re. □ 145x75 + 1-Rohr Li. □ 145x75	445,00
----	--	--------

Alternative

★●	88.77.29 Endrohrsatz 2-Rohr Re. □ □ 145x75 + 2-Rohr Li. □ □ 145x75	komp. 903,00
----	--	--------------

Alternative

★●	88.77.15 Endrohrsatz 1-Rohr Re. ○ 120x80 + 1-Rohr Li. ○ 120x80	mont. 445,00
----	--	--------------

**VW TOUAREG 4.2i V8 (310 PS) '04 →**

100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 2x 60mm		
★	24.21.13 Mittelsrohrsatz "X-pipe"	511,00

★●	24.21.06 ESD	nur 1.191,00
★	24.41.06 ESD "Racing" (alt. 24.21.06)	1.191,00

★●	88.77.19 Endrohrsatz 1-Rohr Re. □ 145x75 + 1-Rohr Li. □ 145x75	445,00
----	--	--------

€

<i>Alternative</i>			
* ●	88.77.29 Endrohrsatz 2-Rohr Re. □ □ 145x75 + 2-Rohr Li. □ □ 145x75	komp.	903,00
<i>Alternative</i>			
* ●	88.77.15 Endrohrsatz 1-Rohr Re. ○ 120x80 + 1-Rohr Li. ○ 120x80	mont.	445,00

**VW TOUAREG 6.0i W12 '05** →

100% Edelstahlanlage "Oversize" mit Rohrdurchm. 2x 70mm

88.81.11	Verbindungsrohrsatz "Y" (für Serien FK)	nur	1.136,00
88.81.02	VSD mit Metall Kat. Re.		1.396,00
88.81.22	VSD mit Metall Kat. Li.	zus.	1.396,00
88.81.12	Vorderrohrsatz Re.+Li. (für Kat. Ersatz) (alt. 88.81.02 + 88.81.22 )	mont.	479,00

*	24.23.13	Mittelsrohrsatz "X-pipe" . . . . .	nur	638,00
* ●	24.23.06	ESD Re.+Li.	nur	1.261,00
*	24.42.06	ESD "Racing" (alt. 24.23.06)		1.261,00
* ●	88.81.26	Endrohrsatz 2-Rohr Re. OO 80 + 2-Rohr Li. OO 80	zus.	801,00
* ●	88.81.46	Endrohrsatz 2-Rohr Re. OO 90 + 2-Rohr Li. OO 90	mont.	889,00

**VW TOUAREG 2.5TDi R5 '04** →

**VW TOUAREG 3.0TDi V6 '05** →

100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 2x 60mm

* ●	88.77.13	Mittelrohrsatz (für Serien MSD Ersatz) (Mod. 2.5TDI)		318,00
* ●	88.77.33	Mittelrohrsatz (für Serien MSD Ersatz) (Mod. 3.0TDI)		318,00
* ●	24.21.06	ESD Re.+Li.	nur	1.191,00
*	24.41.06	ESD "Racing" (alt. 24.21.06)		1.191,00
* ●	88.77.19	Endrohrsatz 1-Rohr Re. □ 145x75 + 1-Rohr Li. □ 145x75		445,00
<i>Alternative</i>				
* ●	88.77.29	Endrohrsatz 2-Rohr Re. □ □ 145x75 + 2-Rohr Li. □ □ 145x75	komp.	903,00
<i>Alternative</i>				
* ●	88.77.15	Endrohrsatz 1-Rohr Re. ○ 120x80 + 1-Rohr Li. ○ 120x80	mont.	445,00

**VW TOUAREG 5.0TDi V10 '04** →

100% Edelstahlanlage mit Rohrdurchm. 2x 70mm

* ●	24.23.06	ESD Re.+Li.	nur	1.261,00
*	24.42.06	ESD "Racing" (alt. 24.23.06)		1.261,00
* ●	88.77.19	Endrohrsatz 1-Rohr Re. □ 145x75 + 1-Rohr Li. □ 145x75		445,00
<i>Alternative</i>				
* ●	88.77.29	Endrohrsatz 2-Rohr Re. □ □ 145x75 + 2-Rohr Li. □ □ 145x75	zus.	903,00
<i>Alternative</i>				
* ●	88.77.15	Endrohrsatz 1-Rohr Re. ○ 120x80 + 1-Rohr Li. ○ 120x80	mont.	445,00

## UNIVERSALENDSCHALLDÄMPFER

*	41.22.39	ESD □ 145x75 . . . . .	211,00
*	41.37.26	ESD <b>MAGNUM</b> OO 90 . . . . .	206,00
▲ *	41.37.07	ESD ○ 90x70 . . . . .	239,00
▲ *	41.20.08	ESD □ □ 95x75 . . . . .	243,00
*	41.28.05	ESD ○ 120x80 . . . . .	183,00
*	41.36.24	ESD <b>MAGNUM</b> O100 . . . . .	185,00
▲ *	41.28.64	ESD <b>BACKFIRE</b> O100 . . . . .	198,00
▲ *	41.20.68	ESD <b>CLASS</b> □ □ 95x80 . . . . .	273,00
▲ *	41.20.59	ESD <b>EVO2</b> □ 145x75 . . . . .	295,00

## UNIVERSALENDSCHALLDÄMPFER RACING

▲ *	41.38.04	ESD 100% Edel. Ø 50mm Austritt O70 . . . . .	263,00
*	41.40.04	ESD 100% Edel. Ø 60mm Austritt O70 . . . . .	263,00
*	41.41.04	ESD 100% Edel. Ø 63,5mm Austritt O70 . . . . .	288,00